

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2014-2015

Având în vedere :

Expunerea de motive a domnului Sebastian Danielescu, Vicepreședinte al Consiliului Județean și Raportul nr. 9779/16.06.2014 al Direcției Tehnice privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2014-2015;

Prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordinului comun al Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" indicativ AND nr. 525 – 2013, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre :

Art.1 (1) Se aprobă încadrarea drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2014-2015, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Programul de dezăpezire pentru iarna 2014 – 2015 se va desfășura pe perioada 15.11.2014 – 15.03.2015.

Art.2 Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de către Direcția Tehnică și Direcția Patrimoniu.

Art.3 Serviciul Gestiune Documente și Managementul Calității va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
Mircea Cosma

CONTRASEMNEAZĂ :
SECRETAR,
Mihail Pavel

Ploiești, 23 iunie 2014
Nr.073

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2014-2015

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță pe timpul iernii sunt necesare a fi prestate o serie de servicii care să conducă la prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii acestora, inclusiv realizarea unei informări prompte privind starea drumurilor pentru participanții la trafic.

Activitatea are caracter strategic, de importanță județeană și se desfășoară sub directa îndrumare și conducere a Consiliului Județean Prahova, prin Direcția Patrimoniu și Direcția Tehnică.

Modul de organizare a intervențiilor, de acționare în timp și spațiu, de evidențiere și informare a acestora, sunt prevăzute în normative specifice.

În conformitate cu prevederile art. 14 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013, aprobat prin Ordinul comun al Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2170/2013, aflat în vigoare, administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

Potrivit prevederilor art. 15 din același act normativ, Unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și stabilesc nivelurile de intervenție.

Rețeaua de drumuri județene din județul Prahova cuprinde 71 de drumuri județene cu o lungime totală de 1146,868 km. Sectoarele de drumuri județene necesare a fi întreținute pe timp de iarnă totalizează 928,222 km.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă, caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor.

Față de cele expuse mai sus și având în vedere importanța economică și administrativă a drumurilor județene din județul Prahova, supun spre aprobare încadrarea drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2014-2015, conform Anexei la prezentul proiect de hotărâre, precum și desfășurarea programului de dezăpezire pentru iarna 2014-2015 pe perioada 15.11.2014-15.03.2015.

VICEPREȘEDINTE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN,
Sebastian Danielescu

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2014-2015

Potrivit prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Rețeaua de drumuri județene din județul Prahova cuprinde 71 de drumuri județene cu o lungime totală de 1146,868 km. Sectoarele de drumuri județene necesare a fi întreținute pe timp de iarnă totalizează 928,222 km.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță pe timpul iernii, în conformitate cu prevederile art. 14 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013, aprobat prin Ordinul comun al Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2170/2013, aflat în vigoare, administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

Potrivit prevederilor art. 15 din același act normativ, Unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și stabilesc nivelurile de intervenție.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor.

Caracteristicile generale și intervalele de timp necesare intervențiilor pe drumuri, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție se găsesc în „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013.

Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii se face în funcție de clasa tehnică, traficul mediu zilnic anual pe sectorul de drum respectiv (MZA) și de importanța economică și administrativă a drumurilor, conform Tabelului nr. 1 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013.

În raport cu cele prezentate și luând în considerare prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013, avizăm favorabil prezentul proiect de hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ion Iordăchescu

TABEL CUPRINZÂND ÎNCADRAREA DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL PRAHOVA PE NIVELURI DE VIABILITATE ȘI NIVELURI DE INTERVENȚIE PENTRU IARNA 2014 - 2015

Nr. crt.	Categoria functionala drumurilor	Sectorul de drum De la km ... la km ...	Intre localitatile	Lungime (km)	Nivelul de interventie si formata de utilaje	Motivarea incadrarii
0	1	2	3	4	5	6
Nivelul I de viabilitate						
1	100 B	0+000 - 36+647	DN 1 - Balta Doamnei - Gherghita - Draganesti - Fulga	36,647	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1
2	100 C	0+000 - 18+414	Salciile - Fulga - Intrare Mizil	18,414	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1
3	100 F	8+576 - 10+000	Iesire Baicoi - Gageni (DJ 102)	1,424	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 102
4	100 G	0+000 - 5+204	Poiana Varbilau - Gura Vitioarei (DN 1 A)	5,204	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune
5	100 H	1+742 - 10+950	Iesire Mizil - Gura Vadului - Jugureni (DJ 104 N)	9,208	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune
6	100 L	0+000 - 22+870	DN 1 A (Magurele Sud) - Baltesti	22,870	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 A
7	100 M	0+000 - 21+763	Podenii Noi - Soimari - Carbonești - Tarlești	21,763	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune
8	101 A	18+600 - 45+470	Limita judet Ilfov - Pod Valeni - Sirna - Cocorastii Colt - Bratasanca (DN 72)	26,870	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 72
9	101 D	4+314 - 28+050	Centura Est (DN 1 A) - Buda - Palanca - Fanari - DJ 100 B	23,736	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune, cu municipiul Ploiesti si DN 1 A
10	101 E	0+000 - 11+450	Poienarii Burchii - Poienarii Apostoli - Gorgota - DN 1	11,450	NI 1	Transport muncitori si legatura cu DN 1 si DJ 101 A
11	101 F	0+000 - 21+650	DN 1 B - Valea Calugareasca - Draganesti	21,650	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 B
12	101 G	0+000 - 24+020	Tatarani (DJ 101 D) - Brazi - Sirna (DJ 101 A) Habud - Limita judet Dambovita	24,020	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune, cu DJ 101 D, DJ 101 A si jud. Dambovita
13	101 P	0+000 - 25+230	Bratasanca (DN 72) - Filipestii de Targ - Calinesti - Poiana Campina (DJ 100 E)	25,230	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 72, DJ 100 E si DJ 101 R
14	101 R	3+464 - 6+416	Iesire Campina - Intrare Breaza	2,952	NI 1	Legatura intre orase
15	102	2+640 - 13+845	Iesire Ploiesti - Intrare Plopeni (DJ 100 D)	11,205	NI 1	Transport muncitori si legatura cu municipiul Ploiesti si DJ 100 D
		14+685 - 34+996	Iesire Plopeni - Gavanel - Cotofenesti - Varbilau - Intrare Slanic (Prajani)	20,311	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune si Plopeni si Slanic
16	102 B	1+544 - 23+200	Iesire Valenii de Munte - Drajna de Jos - Ogretin - Nucsoara de Jos - Posesti - Tarlești - Limita judet Buzau	21,656	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune Legatura cu judetul Buzau
17	102 C	0+000 - 2+052	Albesti Paleologu (DN 1 B) - Intrare Urlati	2,052	NI 1	Transport muncitori si legatura intre DN 1 B si Urlati
		7+290 - 33+832	Iesire Urlati - Apostolache - Singeru - Limita judet Buzau	26,542	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune
18	102 D	0+000 - 30+760	Salciile (DN 1 D) - Boldesti Gradistea - Baba Ana - Intrare Mizil	30,760	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 D si DN 1 B
19	102 E	2+825 - 21+400	Bucov (DN 1 B) - Plopu - Nisipoasa - Varbila - Jer calai - Urlati (DJ 102 C)	18,575	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si DN 1 B si DJ 102 C
20	102 I	5+723 - 35+000	Iesire Campina - Traisteni	29,277	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si Campina

21	102 K	0+723 - 21+500	Iesire Urzati - Chirba - Captura de Jos - Fantanele - Intrare Mial	20,777	N 1	Transport muncitori, legatura intre localitati
22	102 L	0+000 - 9+904	Nucsoara (DJ 102 B) - Starchiojd - Limita judet Buzau	9,904	N 1	Transport muncitori si legatura intre comune
23	102 M	0+000 - 13+265	DJ 100 L - Baltesti - Popesti - Apostolache (DJ 102 C)	13,265	N 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 100 L si DJ 102 C
24	102 N	0+000 - 13+500	Tarculesti (DJ 102 C) - Rotari - Captura de Sus - Captura de Jos - DN 1 B	13,500	N 1	Transport muncitori, legatura intre comune, cu DN 1 B si DJ 102 C
		13+500 - 26+200	DB 1 B - Inotesti - Colbrag - Panaia Rusari - DN 1 D	12,700	N 1	Transport muncitori, legatura intre comune, cu DN 1 B si DN 1 D
25	102 R	0+000 - 21+069	Priveaca (DJ 102 C) - Podgoria - Tataru - Calugareni - Gana Vadului (DJ 100 H)	21,069	N 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 102 C si cu DJ 100 H
26	104 N	2+000 - 4+500	Limita judet Buzau - Jugureni (DJ 100 H)	2,500	N 1	Legatura cu primaria, scola si DJ 100 H
27	104 P	0+000 - 3+463	DN 1 (Moesti) - Negoiesti (DJ 140)	3,463	N 1	Transport muncitori, legatura intre DJ 140 si DN 1
28	129	3+983 - 10+635	DN 1 - Strajnic - Targaru Vechi	6,702	N 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1
29	140	0+000 - 20+244	Puchenii Mari (DN 1) - Brazi - Popesti - Negoesti - DN 1 A - Strajnic (DJ 129) - Pasaj CF	20,244	N 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1, DN 1 A si DJ 129
30	144	0+000 - 12+774	Stoienesti (DN 72) - Aricesti Rahivani - Floresti (DJ 720)	12,774	N 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 72 si DJ 720
31	156	4+974 - 6+400	DN 72 - Gana Crangului Bot	1,426	N 1	Transport muncitori si legatura cu gana
32	205 G	0+000 - 3+000	DJ 101 R - Cornu de Jos	3,000	N 1	Transport muncitori si legatura intre comune
33	230	0+000 - 11+536	Drajna (DJ 102 B) - Carasu	11,536	N 1	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 B
34	231	0+000 - 6+500	Magurele (DN 1 A) - Gornet	6,500	N 1	Transport muncitori si legatura cu DN 1 A
		9+469 - 17+000	Pacureti - Baltesti (DJ 102 M)	7,531	N 1	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 M
35	232	1+556 - 3+951	Iesire Boldesti Scaeni - Seciu	2,395	N 1	Transport muncitori si legatura intre localitati
36	236	0+000 - 2+175	Blejd (DN 1 B) - Păulegi (DN 1)	2,175	N 1	Transport marfi si legatura intre DN 1 B si DN 1
37	720	15+500 - 30+000	Limita judet Dambovita - Dreesti - Floresti - DN 1	14,500	N 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1
Total nivel II				597,777		

					Nivelul III de viabilitate	
1	100 D	0+000 - 20+675	Plopeni - Cocorasti Misi - Mislea - Banesti - DN 1	20,675	N 2	Transport muncitori si legatura intre comune
2	100 E	3+615 - 14+963	Iesire Bacoii - Mislea - Teleaga - Intrare Campina	11,348	N 2	Transport muncitori si legatura intre comune
		19+006 - 34+900	Iesire Campina - Poiana Campina - Provata de Sus	15,894	N 2	Legatura cu Campina si DN 1
3	100 N	2+609 - 8+525	Teisani - DN 1 A	5,916	N 2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 A
4	101 I	4+111 - 23+680	Centura Vest (DN 1) - Buda - Nedelea - Dreesti - DJ 720	19,569	N 2	Transport muncitori, legatura intre comune, cu DN 1 A si DJ 720
5	101 P	25+230 - 28+335	Poiana Campina (DJ 100 E) - Podu Vadului (DJ 101 R)	3,105	N 2	Transport muncitori, legatura intre comuna Poiana Campina si oras Breaza
6	101 S	4+582 - 14+892	Iesire Comarnic - Secaria - Valea Doftanei (DJ 102 B)	10,310	N 2	Transport muncitori si legatura intre oras Comarnic, com. Secaria si VL Doftanei

7	101 T	16+500 - 28+354	Lutu Rosu - Bertea - Varbilau (DJ102)	11,854	N2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ102
8	102	47+135 - 51+647	Schiulesti (DC 20) - Homonadu (DN 1 A)	4,512	N2	Transport muncitori, legatura intre comune si DN 1 A
9	102 H	0+502 - 10+800	Isire Mii - Satu Nou - Limita judet Buzau	10,298	N2	Transport muncitori si legatura cu oras Mii
10	130 A	0+000 - 6+734	Polanari Apostoli (DJ 101 E) - Grivina - Timosu (DJ101 G)	6,734	N2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 101 E si DJ101 G
11	139	6+124 - 24+091	DN 1 A (Centura Est) - Bercani - Goga - Rafov - Petrosani - Puchenii Mari (DN 1)	17,967	N2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 A si DN 1
12	140	22+800 - 24+258	Targociu Nou - DN 72	1,458	N2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 72
13	145	0+000 - 5+870	Calinesti (DJ 101 P) - Magurani	5,870	N2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 101 P
14	146	0+000 - 6+200	Loloiasca (DN 1 B) - Tamsari - DN 1 D	6,200	N2	Transport muncitori, legatura intre comune si DN 1 D
15	147	0+000 - 10+128	Draganesti (DJ100 B) - Hatoara - Malamuc - Gherghita (DJ 100 B)	10,128	N2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ100 B
16	148	0+000 - 6+700	Gorani (DN 1 D) - Gara Ciorani - Unitate Militara	6,700	N2	Transport muncitori, legatura intre comuna Gorani, gara Ciorani si cu DN 1 D
17	149	0+000 - 2+710	Fantanele (DJ 102 K) - DN 1 B	2,710	N2	Transport muncitori, legatura cu DN 1 B si DJ102 K
		2+710 - 8+000	DN 1 B - Conduitu - Baba Ana (DJ 102 D)	5,290	N2	Transport muncitori, legatura cu DN 1 B si DJ 102 D
18	155	0+000 - 4+000	DN 1 - Paulesi	4,000	N2	Transport muncitori si legatura cu DN 1
19	206	1+557 - 7+740	Breaza - Plau - Tala	6,183	N2	Transport muncitori si legatura cu orasul Breaza
20	207	7+500 - 13+890	Mstieru - Sotrii - Campina	6,390	N2	Transport muncitori si legatura cu DN 1 si Campina
21	214	0+000 - 20+200	Talega (DJ 100 E) - Brebu - Pietrosaua - Alunis (DJ 101 T)	20,200	N2	Transport muncitori si legatura cu DJ100 E
22	215	0+000 - 1+585	DN 1 - Intrare Balcoi	1,585	N2	Transport muncitori, legatura cu DN 1 si oras Balcoi
		6+159 - 16+000	Isire Balcoi - Bordenii Mici - Scorteni (DJ100 D)	9,841	N2	Transport muncitori, legatura cu DJ 100 D si oras Balcoi
23	216 A	0+000 - 5+700	Livada (DJ 101 T) - Stefanesti	5,700	N2	Transport muncitori si legatura cu DJ101 T
24	217	0+000 - 3+410	Zamfira (DN 1 A) - Gavani (DJ 102)	3,410	N2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 A si DJ102
25	218	0+000 - 17+000	Dumbravesti (DJ 102) - Valcanesti - Cosminele	17,000	N2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ102
26	219	0+000 - 4+717	Tetani (DJ100 N) - Olteni - Intrare Valeni de Munte	4,717	N2	Transport muncitori, legatura cu DJ100 N si oras Valeni
		11+829 - 20+050	Valeni de Munte - Predal Sarii - Zambroaia	8,221	N2	Transport muncitori, legatura cu oras Valeni de Munte
27	233	0+000 - 6+000	Surani (DJ 100 M) - Aricesti Zalatin	6,000	N2	Transport muncitori si legatura cu DJ100 M
28	234	0+000 - 5+000	Apostolache (DJ 102 C) - Chiojdeanca	5,000	N2	Transport muncitori si legatura cu DJ102 C
		9+100 - 14+470	Sakia - Sangeru (DJ 102 C)	5,370	N2	Transport muncitori si legatura cu DJ102 C
29	235	0+000 - 6+100	DJ102 C - Laposel - Lapos	6,100	N2	Transport muncitori si legatura cu DJ102 C
30	250	0+000 - 4+088	Bucov (DJ102 E) - Balaca - Intrare Bokfesi Scani	4,088	N2	Transport muncitori si legatura cu DJ102 E
31	710	19+500 - 25+422	Lim. judet Dambovita - Adunati - Intrare Breaza	5,922	N2	Transport muncitori si legatura cu orasul Breaza
32	720 D	0+000 - 3+950	Minei - Limita judet Dambovita	3,950	N2	Transport muncitori
Total nivel III				300,215		

					Nivelul III de viațibilitate	
1	100 H	10+950 - 19+840	Jugureni (DJ 104 N) - Murginea Padurii - Limita judet Buzau	8,890	N 3	Transport muncitori și legatura între comune
2	100 N	8+525 - 13+104	DN 1 A - Drăjna	4,579	N 3	Transport muncitori și legat între DN 1 A și DJ 230
3	101 T	0+000 - 2+000	Valea Doftanei (DJ 102 I) - iesire Valea Doftanei	2,000	N 3	Transport muncitori și legatură cu DJ 102 I
4	201 A	22+250 - 23+250	Limita judet Ialomița - Gorani (DN 1 D)	1,000	N 3	Transport muncitori și legatură cu DN 1 D
5	232	7+944 - 13+200	Iesire Săcu - Gălmăia - DJ 102 E	5,256	N 3	Transport muncitori și legatura între localități
6	238	0+000 - 1+205	Săngeru (DJ 102 C) - Iesire Săngeru	1,205	N 3	Transport muncitori și legatură cu DJ 102 C
		10+800 - 18+100	Mălu Roșu (DC 69) - Fântâna (DJ 102 K)	7,300	N 3	Transport muncitori și legatură cu DJ 102 K
Total nivel III				30,230		

					Nivelul IV de viațibilitate	
1	101 T	2+000 - 16+500	Iesire Valea Doftanei - Lutu Roșu (Bercea)	14,500	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
2	102	43+504 - 47+135	Slanic (Grosani) - Schiulesti	3,631	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
3	102 I	35+000 - 49+910	Trăisteni - Limita judet Brasov	14,910	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
4	103 S	0+000 - 5+500	Magula (DJ 146) - Colceag (DJ 102 N)	5,500	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
5	129	10+635 - 17+061	Târșoru Vechi - Mănești (DJ 101 A)	6,426	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
6	140	20+244 - 22+800	Iesire Strajnic (Pisaj CF) - Târșoru Nou	2,556	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
7	201 A	18+750 - 22+250	Limita judet Ialomița - Gorani	3,500	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
8	206	7+740 - 9+000	Tălea	1,260	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
9	207	2+061 - 7+500	Mădieru - Sotrile	5,439	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
10	216 A	5+700 - 9+698	Săfăști - Slanic	3,998	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
11	219	20+050 - 24+750	Zămbroaia - Aricești Zăletin (DC 161)	4,700	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
12	231	6+500 - 9+469	Gomet Cuib - Păcurăți	2,969	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
13	233	6+000 - 8+000	Aricești Zăletin - Gogeașca	2,000	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
14	234	5+000 - 9+100	Nucet - Sălcia	4,100	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
15	238	1+205 - 10+800	Săngeru (DJ 102 C) - Tătaru - Mălu Roșu (DC 69)	9,595	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
16	713	0+000 - 6+030	Iesire Sinaia - Limita judet Dambovita	6,030	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
17	713 B	0+000 - 1+000	DJ 713 - Cabana Piatra Asa	1,000	N 4	Drum închis pe timp de iarnă
Total nivel IV				92,114		
TOTAL DRUMURI JUDEȚENE ÎN ADMINISTRAREA C.J. P.H.				1020,336		