

**HOTĂRÂRE**

privind asocierea județului Prahova  
cu județul Dâmbovița în vederea dezvoltării infrastructurii rutiere de transport  
interjudețean

Având în vedere :

Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean și Raportul comun nr. 20152/11.11.2014 al Direcției Absorbție Fonduri Europene, al Direcției Tehnice și al Serviciului Juridic Contencios, Relații Publice, Monitor Oficial, ATOP, privind asocierea județului Prahova cu județul Dâmbovița în vederea dezvoltării infrastructurii rutiere de transport interjudețean;

Prevederile Hotărârii Consiliului Județean Dâmbovița nr. 228/2014;

Prevederile art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 91 alin (6) lit. a) și c) și art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Prahova** adoptă prezenta hotărâre :

**Art.1** (1) Se aprobă asocierea județului Prahova cu județul Dâmbovița în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Reabilitare și modernizare DJ 715 pe traseul Buciumeni (DN 71) – Tunari (DJ 710) și DJ 710 pe traseul Tunari (DJ 715) – Bezdead – Costișata – Limită județ Prahova – Adunați – Breaza;
2. Dezvoltarea infrastructurii de transport județean Dâmbovița și Prahova pe traseul DJ 711 [Târgoviște (DN 71) – Ulmi – DJ 720 B)] – DJ 720 B [(Ulmi (DJ 711) – DN 72 – Râzvad (DJ 720)] – DJ 720 [Râzvad (DJ 720 B) – Gura Ocnitei – Moreni – Limită județ Prahova – Dițești – Filipeștii de Pădure – Călinești – Florești – DN 1 (E 60)].

(2) Sumele cu care va participa județul Prahova la finanțarea investițiilor prevăzute la alin.1 vor fi stabilite prin hotărâre a Consiliului județean.

**Art.2** Se mandatează președintele Consiliului Județean Prahova să semneze contractul de asociere.

**Art.3** Serviciul Gestiune Documente și Managementul Calității va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,**  
**Mircea Cosma**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR,**  
**Mihail Pavel**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**  
**PREȘEDINTE**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind asocierea județului Prahova cu județul Dâmbovița în vederea dezvoltării infrastructurii rutiere de transport interjudețean**

În urma unor analize și dezbateri comune la nivelul conducerii județului Prahova și județului Dâmbovița, care au avut loc în data de 10.10.2014, privind implementarea și realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a unor drumuri județene, a fost propusă susținerea și promovarea în comun în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020 a următoarelor investiții:

1. Reabilitare și modernizare DJ 715 pe traseul Buciumeni (DN 71) – Tunari (DJ 710) și DJ 710 pe traseul Tunari (DJ 715) – Bezdead – Costișata – Limită județ Prahova – Adunați – Breaza;
2. Dezvoltarea infrastructurii de transport județean Dâmbovița și Prahova pe traseul DJ 711 [Târgoviște (DN 71) – Ulmi – DJ 720 B)] – DJ 720 B [(Ulmi (DJ 711) – DN 72 – Răzvad (DJ 720)] – DJ 720 [Răzvad (DJ 720 B) – Gura Ocniței – Moreni – Limită județ Prahova – Dițești – Filipeștii de Pădure – Călinești – Florești – DN 1 (E 60)];

Cele două proiecte sunt relevante la nivel județean și regional, având conectivitate primară cu rețeaua europeană TEN-T, respectiv cu DN1 (E60), în cazul DJ720 și conectivitate secundară la DN1 (E60), prin DN71 în cazul DJ710.

Pe teritoriul administrativ al județului Prahova, drumul județean DJ 710 are o lungime de 10,900 km (km 19+500 – km 30+400) și se desfășoară pe traseul: Limită județ Prahova – Adunați – Breaza.

Drumul județean DJ 710 este modernizat, cu o structura rutieră alcătuită din îmbrăcămînți asfaltice ușoare. Drumul se prezintă într-o stare de viabilitate mediocră pe aproximativ 6,200 km și reă pe aproximativ 4,700 km (între Adunați și Breaza).

Drumul județean DJ 720 are pe teritoriul administrativ al județului Prahova o lungime de 14,500 km (km 15+500 – km 30+000) și se desfășoară pe traseul: Limită județ Prahova – Dițești – Filipeștii de Pădure – Călinești – Florești – DN 1 (E 60).

Drumul județean DJ 720 este modernizat, cu o structură rutieră alcătuită din îmbrăcămînți asfaltice aflate într-o stare de viabilitate bună. Fac excepție podul peste râul Prahova de la km 27+139 (12 deschideri – lungime 271,00 m), care are pilele 1 și 2 (Călinești) afuiate pe o adâncime de 0,80 – 1,00 m și pasajul C.F. Ploiești – Brașov, de la km 29+036, (1 deschidere – lungime 26,60 m), care are suprastructura degradată.

Asocierea județelor, în baza contractului de asociere, va permite inițierea procedurilor pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și promovarea proiectelor mai sus menționate în vederea accesării fondurilor europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, cu asigurarea cotelor specifice de cofinanțare.

Față de cele prezentate și considerând oportună realizarea obiectivelor mai sus amintite prin asocierea dintre județul Prahova și județul Dâmbovița, a fost inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun spre aprobare.

**PREȘEDINTE,**  
Mircea Cosma

**R A P O R T**  
**la proiectul de hotărâre privind asocierea județului Prahova cu județul Dâmbovița în vederea dezvoltării infrastructurii rutiere de transport interjudețean**

Proiectul de hotărâre supus aprobării vizează asocierea județului Prahova cu județul Dâmbovița în vederea realizării în comun a următoarelor investiții:

1. Reabilitare și modernizare DJ 715 pe traseul Buciumeni (DN 71) – Tunari (DJ 710) și DJ 710 pe traseul Tunari (DJ 715) – Bezdead – Costișata – Limită județ Prahova – Adunați – Breaza;
2. Dezvoltarea infrastructurii de transport județean Dâmbovița și Prahova pe traseul DJ 711 [Târgoviște (DN 71) – Ulmi – DJ 720 B)] – DJ 720 B [(Ulmi (DJ 711) – DN 72 – Râzvad (DJ 720)] – DJ 720 [Râzvad (DJ 720 B) – Gura Ocnitei – Moreni – Limită județ Prahova – Dițești – Filipeștii de Pădure – Călinești – Florești – DN 1 (E 60)].

Potrivit prevederilor Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean hotărăște în condițiile legii, „cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară și din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.”

Obiectivele propuse reprezintă priorități ale administrațiilor celor două județe și au ca scop îmbunătățirea infrastructurii rutiere și punerea în valoare a potențialului economic, turistic și administrativ al unităților administrativ teritoriale traversate.

Cele două proiecte sunt relevante la nivel județean și regional, având conectivitate primară cu rețeaua europeană TEN-T, respectiv cu DN1 (E60), în cazul DJ720 și conectivitate secundară la DN1 (E60), prin DN71 în cazul DJ710.

Pe teritoriul administrativ al județului Prahova, drumul județean DJ 710 are o lungime de 10,900 km (km 19+500 – km 30+400) și se desfășoară pe traseul: Limită județ Prahova – Adunați – Breaza.

Drumul județean DJ 710 este modernizat, cu o structură rutieră alcătuită din îmbrăcămînți asfaltice ușoare. Drumul se prezintă într-o stare de viabilitate mediocră pe aproximativ 6,200 km și rea pe aproximativ 4,700 km (între Adunați și Breaza).

Drumul județean DJ 720 are pe teritoriul administrativ al județului Prahova o lungime de 14,500 km (km 15+500 – km 30+000) și se desfășoară pe traseul: Limită județ Prahova – Dițești – Filipeștii de Pădure – Călinești – Florești – DN 1 (E 60).

Drumul județean DJ 720 este modernizat, cu o structură rutieră alcătuită din îmbrăcămînți asfaltice aflate într-o stare de viabilitate bună. Fac excepție podul peste râul Prahova de la km 27+139 (12 deschideri – lungime 271,00 m), care are pilele 1 și 2 (Călinești) afuiate pe o adâncime de 0,80 –

1,00 m și pasajul C.F. Ploiești – Brașov, de la km 29+036, (1 deschidere – lungime 26,60 m), care are suprastructura degradată.

Asocierea județelor, în baza contractului de asociere, va permite inițierea procedurilor pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele mai sus menționate și promovarea acestora în vederea accesării fondurilor europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, cu asigurarea cotelor specifice de cofinanțare.

În raport cu cel prezentate, avizăm favorabil proiectul de hotărâre care respectă prevederile art. 91 alin. (6) lit.c) din Legea nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale.

**DIRECȚIA ABSORBȚIE FONDURI EUROPENE**  
**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Constantin Marius Nicolae**

**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Ion Iordăchescu**

**SERVICIUL JURIDIC CONTENCIOS, RELAȚII PUBLICE,**  
**MONITOR OFICIAL, ATOP**  
**ȘEF SERVICIU**  
**Alina Georgiana Tincă**