

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de  
viabilitate și de intervenție pentru iarna 2015-2016**

Având în vedere :

Expunerea de motive a domnului Radu Cezar Liviu Ionescu, Vicepreședinte al Consiliului Județean și Raportul nr. 11378/25.06.2015 al Direcției Tehnice privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2015-2016;

Prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordinului comun al Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" indicativ AND nr. 525 – 2013, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Consiliul Județean Prahova** adoptă prezenta hotărâre :

**Art.1** (1) Se aprobă încadrarea drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2015-2016, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Programul de dezăpezire pentru iarna 2015 – 2016 se va desfășura pe perioada 15.11.2015 – 15.03.2016.

**Art.2** Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de către Direcția Tehnică și Direcția Patrimoniu.

**Art.3** Serviciul Gestiune Documente și Managementul Calității va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,**  
**Mircea Cosma**

**CONTRASEMNEAZĂ :**  
**SECRETAR,**  
**Mihail Pavel**

**Ploiești, 14 jul 2015**  
**Nr.086**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2015-2016

Rețeaua de drumuri județene din județul Prahova cuprinde 71 de drumuri județene cu o lungime totală de 1146,868 km. Sectoarele de drumuri județene aflate în administrarea Consiliului Județean Prahova care necesită a fi întreținute pe timp de iarnă totalizează 922,636 km.

Potrivit prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care sunt în administrarea consiliilor locale respective.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță pe timpul iernii sunt necesare a fi prestate o serie de servicii care să conducă la prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii acestora, inclusiv realizarea unei informări prompte privind starea drumurilor pentru participanții la trafic.

Modul de organizare a intervențiilor, de acționare în timp și spațiu, de evidențiere și informare a acestora, sunt prevăzute în normative specifice.

Potrivit prevederilor art. 15 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013, aprobat prin Ordinul comun al Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2170/2013, aflat în vigoare, Unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și stabilesc nivelurile de intervenție.

În conformitate cu prevederile art. 14 din același act normativ, administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă, caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor.

Activitatea are caracter strategic, de importanță județeană și se desfășoară sub directa îndrumare și conducere a Consiliului Județean Prahova, prin Direcția Patrimoniu și Direcția Tehnică.

Față de cele expuse mai sus, luând în considerare prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013 și având în vedere importanța economică și administrativă a drumurilor județene din județul Prahova, supun spre aprobare încadrarea drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2015-2016, conform Anexei la prezentul proiect de hotărâre, precum și desfășurarea programului de dezăpezire pentru iarna 2015-2016 pe perioada 15.11.2015-15.03.2016.

**VICEPREȘEDINTE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN,**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**  
**Direcția Tehnică**  
**Nr. 11.378/25.06.2015**

**R A P O R T**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru iarna 2015-2016**

Potrivit prevederilor art. 15 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013, aprobat prin Ordinul comun al Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2170/2013, aflat în vigoare, Unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și stabilesc nivelurile de intervenție.

În conformitate cu prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Rețeaua de drumuri județene din județul Prahova cuprinde 71 de drumuri județene cu o lungime totală de 1146,868 km. Sectoarele de drumuri județene aflate în administrarea Consiliului Județean Prahova care necesită a fi întreținute pe timp de iarnă totalizează 922,636 km.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță pe timpul iernii, în conformitate cu prevederile art. 14 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013, aprobat prin Ordinul comun al Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2170/2013, aflat în vigoare, administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor.

Caracteristicile generale și intervalele de timp necesare intervențiilor pe drumuri, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție se găsesc în „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013.

Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii se face în funcție de clasa tehnică, traficul mediu zilnic anual pe sectorul de drum respectiv (MZA) și de importanța economică și administrativă a drumurilor, conform Tabelului nr. 1 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013.

În raport cu cele prezentate și luând în considerare prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013, avizăm favorabil prezentul proiect de hotărâre.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ion Iordăchescu**

TABEL CUPRINZÂND ÎNCADRAREA DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL PRAHOVA PE NIVELURI DE VIABILITATE ȘI NIVELURI DE INTERVENȚIE PENTRU IARNĂ 2015 - 2016

Nr. crt.	Categoria funcțională drumurilor	Sectoul de drum De la km... la km...	Între localități	Lungime (km)	Nivelul de intervenție și forma de utilizare	Motivarea încadrării
0	1	2	3	4	5	6
<b>Nivelul I de viabilitate</b>						
1	100 B	0+000 - 36+647	DN 1 - Balta Coamnei - Gharghita - Dragănești - Fulga	36,647	III 1	Transport muncitori, legătura între comune și cu DN 1
2	100 C	0+000 - 18+414	Saldile - Fulga - Intrane Mălii	18,414	III 1	Transport muncitori, legătura între comune și cu DN 1
3	100 F	8+576 - 10+000	Ieșire Balcol - Găgăni (DJ 102)	1,424	III 1	Transport muncitori, legătura între comune și cu DJ 102
4	100 G	0+000 - 5+304	Polena Vărbilău - Gura Vitezei (DN 1 A)	5,304	III 1	Transport muncitori și legătura între comune
5	100 H	1+742 - 10+950	Ieșire Mălii - Gura Vădului - Jăgureni (DJ 104 N)	9,208	III 1	Transport muncitori și legătura între comune
6	100 L	0+000 - 22+870	DN 1 A (Văgurele Sud) - Bălăești	22,870	III 1	Transport muncitori, legătura între comune și cu DN 1 A
7	100 M	0+000 - 21+763	Podeni Nicol - Solmari - Carbușeni - Tarlești	21,763	III 1	Transport muncitori și legătura între comune
8	101 A	18+600 - 45+470	Umița (jud. Ilfov) - Pod Valeni - Sima - Cocorăști - Coli - Grătaranca (DN 72)	26,870	III 1	Transport muncitori, legătura între comune și cu DN 72
9	101 D	6+420 - 28+050	Centura Est (DN 1 A) - Buda - Palanca - Fanari - DJ 100 B	21,630	III 1	Transport muncitori, legătura între comune, cu municipiul Ploiești și DN 1 A
10	101 E	0+000 - 11+450	Polenari Burchii - Polenari Aponții - Gărgăta - DN 1	11,450	III 1	Transport muncitori și legătura cu DN 1 și DJ 101 A
11	101 F	0+000 - 21+650	DN 1 B - Valea Calugăreasa - Dragănești	21,650	III 1	Transport muncitori, legătura între comune și cu DN 1 B
12	101 G	0+000 - 24+020	Tătarani (DJ 101 D) - Băniș - Sima (DJ 101 A) - Hăbău - Umița (jud. Dâmbovița)	24,020	III 1	Transport muncitori, legătura între comune, cu DJ 101 D, DJ 101 A și jud. Dâmbovița
13	101 P	0+000 - 25+230	Grătaranca (DN 72) - Filipești de Târg - Călinești - Polena Campina (DJ 100 E)	25,230	III 1	Transport muncitori, legătura între comune și cu DN 72, DJ 100 E și DJ 101 R
14	101 R	3+464 - 6+416	Ieșire Campina - Intrare Brasa	2,952	III 1	Legătura între orașe
15	102	4+920 - 13+845	Ieșire Ploiești (DN 1 B) - Intrare Plopieni (DJ 100 D)	8,925	III 1	Transport muncitori și legătura cu municipiul Ploiești și DJ 100 D
		14+685 - 34+996	Ieșire Plopieni - Găvanele - Cătofenesti - Vărbilău - Intrane Slanic (Prajniș)	20,311	III 1	Transport muncitori și legătura între comune și Plopieni și Slanic
16	102 B	1+544 - 23+200	Ieșire Valea de Munte - Craina de Jos - Cănești - Nucăoara de Jos - Poșeni - Tarlești - Umița (jud. Buzău)	21,656	III 1	Transport muncitori și legătura între comune Legătura cu județul Buzău
17	102 C	0+000 - 2+052	Alești Păcoșu (DN 1 B) - Intrane Urzici	2,052	III 1	Transport muncitori și legătura între DN 1 B și Urzici
		7+290 - 33+832	Ieșire Urzici - Apostolache - Singuru - Umița (jud. Buzău)	26,542	III 1	Transport muncitori și legătura între comune
18	102 D	0+000 - 30+760	Sălcile (DN 1 D) - Băldăești - Grăditea - Baba Ană - Intrane Mălii	30,760	III 1	Transport muncitori, legătura între comune și cu DN 1 D și DN 1 B
19	102 E	2+825 - 21+400	Bucov (DN 1 B) - Ploșu - Năpoca - Vărbilău - Junculeț - Urzici (DJ 102 C)	18,575	III 1	Transport muncitori, legătura între comune și DN 1 B și DJ 102 C
20	102 I	5+723 - 35+000	Ieșire Campina - Trăiești	29,277	III 1	Transport muncitori, legătura între comune și Campina

21	102 K	0+729 - 21+500	Ieni re Urzati - Cherbua - Cepturna de Jos - Fontanele - Intrane Nibii	20,777	NI 1	Transport muncitorilor, legatura intre localitati
22	102 L	0+000 - 9+904	Mucicaria (DJ 102 B) - Starchi ojd - Limita judetului Iasi	9,904	NI 1	Transport muncitorilor si legatura intre comune
23	102 M	0+000 - 13+265	DJ 100 L - Balcesti - Popesti - Apoa colective (DJ 102 C)	13,265	NI 1	Transport muncitorilor, legatura intre comune si cu DJ 100 L si DJ 102 C
24	102 N	0+000 - 26+200	Tarculesti (DJ 102 C) - Rotari - Cepturna de Sus - Cepturna de Jos - DN 1 B - Inotesti - Colceag - Panspa Rusari - DN 1 D	26,200	NI 1	Transport muncitorilor, legatura intre comune, cu DN 1 B si DJ 102 C si DN 1 D
25	102 R	0+000 - 21+069	Priveasa (DJ 102 C) - Podgoria - Tataru - Calugareni - Gura Vadului (DJ 100 H)	21,069	NI 1	Transport muncitorilor, legatura intre comune si cu DJ 102 C si cu DJ 100 H
26	104 M	3+200 - 4+500	Limita judetului Iasi - Jugureni (DJ 100 H)	1,300	NI 1	Legatura cu primaria, scala si DJ 100 H
27	104 P	0+000 - 3+463	DN 1 (Floresti) - Negoesti (DJ 140)	3,463	NI 1	Transport muncitorilor, legatura intre DJ 140 si DN 1
28	129	3+933 - 10+625	DN 1 - Stenjenic - Tarzaru Vechi	6,702	NI 1	Transport muncitorilor, legatura intre comune si cu DN 1
29	140	0+000 - 20+244	Pucheni Flori (DN 1) - Brad - Popesti - Negoesti - DN 1 A - Stenjenic (DJ 129) - Pasaia CF	20,244	NI 1	Transport muncitorilor, legatura intre comune si cu DN 1, DN 1 A si DJ 129
30	144	0+000 - 12+774	Stoenești (DN 72) - Arcestii Rahtuari - Floresti (DJ 720)	12,774	NI 1	Transport muncitorilor, legatura intre comune si cu DN 72 si DJ 720
31	156	4+974 - 6+400	DN 72 - Gara Crangului Bist	1,426	NI 1	Transport muncitorilor si legatura cu gara
32	205 G	0+000 - 3+000	DJ 101 R - Comu de Jos	3,000	NI 1	Transport muncitorilor si legatura intre comune
33	230	0+000 - 11+536	Drajna (DJ 102 B) - Carasu	11,536	NI 1	Transport muncitorilor si legatura cu DJ 102 B
34	231	0+000 - 6+500	Magurele (DN 1 A) - Gornet	6,500	NI 1	Transport muncitorilor si legatura cu DN 1 A
		9+469 - 17+000	Pacureti - Balcesti (DJ 102 M)	7,531	NI 1	Transport muncitorilor si legatura cu DJ 102 M
35	232	1+556 - 3+951	Imine Bolidesti Scaeni - Seciu	2,395	NI 1	Transport muncitorilor si legatura intre localitati
36	236	0+000 - 2+175	Ileoi (DN 1 B) - Ploiesti (DN 1)	2,175	NI 1	Transport marfă și legatura intre DN 1 B și DN 1
37	720	15+500 - 30+000	Limita judetului Iasi - Dobesti - Floresti - DN 1	14,500	NI 1	Transport muncitorilor, legatura intre comune si cu DN 1
Total nivel I				592,191		

					Nivelul II de viabilitate	
1	100 D	0+000 - 20+675	Popeni - Cocoristi Nibii - Mileasa - Barenti - DN 1	20,675	NI 2	Transport muncitorilor si legatura intre comune
2	100 E	3+615 - 14+963	Imine Balcoi - Mileasa - Telega - Intrane Campina	11,348	NI 2	Transport muncitorilor si legatura intre comune
		19+006 - 34+900	Ieni re Campina - Polana Campina - Probita de Sus	15,894	NI 2	Legatura cu Campina si DN 1
3	100 N	2+609 - 8+525	Teisari - DN 1 A	5,916	NI 2	Transport muncitorilor, legatura intre comune si cu DN 1 A
4	101 I	4+111 - 23+680	Centura Vest (DN 1) - Buda - Nedelcu - Dobesti - DJ 720	19,569	NI 2	Transport muncitorilor, legatura intre comune, cu DN 1 A si DJ 720
5	101 P	25+230 - 28+335	Polana Campina (DJ 100 E) - Podu Vadului (DJ 101 R)	3,105	NI 2	Transport muncitorilor, legatura intre comuna Polana Campina si oraș Breașă
6	101 S	4+582 - 14+892	Ieni re Comarnic - Secaria - Valca Doftanei (DJ 102 I)	10,310	NI 2	Transport muncitorilor si legatura intre oraș Comarnic, com. Secaria si VL Doftanei
7	101 T	16+500 - 28+354	Lutu Rosu - Berbea - Verbișeu (DJ 102)	11,854	NI 2	Transport muncitorilor, legatura intre comune si cu DJ 102

8	102	47+135 - 51+647	Schiulesti (DJ 200) - Hlomo rasu (DN 1 A)	4,512	NI 2	Transport municipal, legatura intre comune si DN 1 A
9	102 H	0+502 - 10+800	Im line Ploiești - Satu Nou - Limitele judetului Iasi	10,298	NI 2	Transport municipal si legatura cu orasul Ploiești
10	130 A	0+000 - 6+734	Palenari Apostoli (DJ 101 E) - Crivina - Tinoiu (DJ 101 G)	6,734	NI 2	Transport municipal, legatura intre comune si cu DJ 101 E si DJ 101 G
11	139	6+124 - 24+091	DN 1 A (Centura Est) - Bercești - Goga - Raiova - Pietroșani - Rucheni / Mar (DN 1)	17,967	NI 2	Transport municipal, legatura intre comune si cu DN 1 A si DN 1
12	140	22+800 - 24+258	Targușu Nou - DN 72	1,458	NI 2	Transport municipal, legatura intre comune si cu DN 72
13	145	0+000 - 5+870	Colinești (DJ 101 P) - Magureni	5,870	NI 2	Transport municipal, legatura intre comune si cu DJ 101 P
14	146	0+000 - 6+200	Loloiaca (DN 1 D) - Tomșani - DN 1 D	6,200	NI 2	Transport municipal, legatura intre comune si DN 1 D
15	147	0+000 - 10+128	Draganesti (DJ 100 B) - Hatoșeni - Malamuc - Gherghita (DJ 100 B)	10,128	NI 2	Transport municipal, legatura intre comune si cu DJ 100 B
16	148	0+000 - 6+700	Clonari (DN 1 D) - Gara Clonari - Unitate Militara	6,700	NI 2	Transport municipal, legatura intre comune Clonari, gara Clonari si cu DN 1 D
17	149	0+000 - 8+000	Rantulele (DJ 102 K) - DN 1 B Canduraba - Babușina (DJ 102 D)	8,000	NI 2	Transport municipal, legatura cu DN 1 B, DJ 102 K si DJ 102 D
18	155	0+000 - 4+000	DN 1 - Pauleni	4,000	NI 2	Transport municipal si legatura cu DN 1
19	206	1+557 - 7+740	Breaza - Plau - Telea	6,183	NI 2	Transport municipal si legatura cu orasul Breaza
20	207	7+500 - 13+890	Vidra - Soțile - Campina	6,390	NI 2	Transport municipal si legatura cu DN 1 si Campina
21	214	0+000 - 20+200	Telega (DJ 100 E) - Brebu - Petriceni - Alunii (DJ 101 T)	20,200	NI 2	Transport municipal si legatura cu DJ 100 E
22	215	0+000 - 1+585	DN 1 - Intrane Balcal	1,585	NI 2	Transport municipal, legatura cu DN 1 si orasul Balcal
		6+159 - 16+000	Intre Balcal - Bordenii Noi - Scorbani (DJ 100 D)	9,841	NI 2	Transport municipal, legatura cu DJ 100 D si orasul Balcal
23	216 A	0+000 - 5+700	Udeasa (DJ 101 T) - Stefanii	5,700	NI 2	Transport municipal si legatura cu DJ 101 T
24	217	0+000 - 3+410	Zamirna (DN 1 A) - Gavanei (DJ 102)	3,410	NI 2	Transport municipal, legatura intre comune si cu DN 1 A si DJ 102
25	218	0+000 - 17+000	Dumbravenii (DJ 102) - Valcanesti - Cominele	17,000	NI 2	Transport municipal, legatura intre comune si cu DJ 102
26	219	0+000 - 4+717	Telenești (DJ 100 H) - Clonari - Intrane Valeni de Munte	4,717	NI 2	Transport municipal, legatura cu DJ 100 H si orasul Valeni
		11+829 - 20+050	Valeni de Munte - Predeal Saranii - Zambroasa	8,221	NI 2	Transport municipal, legatura cu orasul Valeni de Munte
27	233	0+000 - 6+000	Surani (DJ 100 M) - Aricișii Jelșii	6,000	NI 2	Transport municipal si legatura cu DJ 100 M
28	234	0+000 - 5+000	Apostolache (DJ 102 C) - Chiojdeanca	5,000	NI 2	Transport municipal si legatura cu DJ 102 C
		9+100 - 14+470	Salcia - Sangeru (DJ 102 C)	5,370	NI 2	Transport municipal si legatura cu DJ 102 C
29	235	0+000 - 6+100	DJ 102 C - Lăpșoi - Lăpșoi	6,100	NI 2	Transport municipal si legatura cu DJ 102 C
30	250	0+000 - 4+088	Bucov (DJ 102 E) - Balacu - Intrane Baldesti Sceni	4,088	NI 2	Transport municipal si legatura cu DJ 102 E
31	710	19+500 - 25+422	Urm. judet Dambovita - Adunatii - Intrane Breaza	5,922	NI 2	Transport municipal si legatura cu orasul Breaza
32	730 D	0+000 - 3+950	Minari - Limitele judetului Dambovita	3,950	NI 2	Transport municipal
Total nivel II				300,215		

				Nivelul III de viabilitate		
1	100 H	10+950 - 19+840	Jugurani (DJ 104 N) - Manginea Padurii - Limita judet Buzau	8,09 0	III 3	Transport muncitorii si legatura intre comune
2	100 H	8+525 - 13+104	CN 1 A - Drojia	4,57 9	III 3	Transport muncitorii si legat. intre CN 1. Asl DJ 2 30
3	101 T	0+000 - 2+000	Valca Coftanei (DJ 102 D) - Ialina Valca Coftanei	2,00 0	III 3	Transport muncitorii si legatura cu DJ 102 I
4	201 A	22+250 - 23+250	Limita judet Ialomita - Cionari (CN 1 D)	1,00 0	III 3	Transport muncitorii si legatura cu CN 1 D
5	202	7+944 - 13+200	Ialina Seclu - Galmata - DJ 102 E	5,25 6	III 3	Transport muncitorii si legatura intre localitati
6	208	0+000 - 1+205	Sangeru (DJ 102 C) - Ialina Sangeru	1,20 5	III 3	Transport muncitorii si legatura cu DJ 102 C
		10+800 - 18+100	Malu Rosu (DC 69) - Fantanelle (DJ 102 K)	7,30 0	III 3	Transport muncitorii si legatura cu DJ 102 K
<b>Total nivel III</b>				<b>30,290</b>		

				Nivelul IV de viabilitate		
1	101 T	2+000 - 16+500	Ialina Valca Coftanei - Lutu Rosu (Iler tea)	14,500	III 4	Drum inchis pe timp de lama
2	102	43+504 - 47+135	Slanic (Groseni) - Schilenti	3,63 1	III 4	Drum inchis pe timp de lama
3	102 I	35+000 - 49+910	Tralibani - Limita judet Brasov	14,910	III 4	Drum inchis pe timp de lama
4	103 S	0+000 - 5+500	Magula (DJ 14 G) - Coloneag (DJ 102 N)	5,50 0	III 4	Drum inchis pe timp de lama
5	104 N	2+000 - 3+200	Urmata judet Buzau - Jugurani	1,20 0	III 4	Drum inchis pe timp de lama
6	129	10+635 - 17+061	Targoru Vechi - Maresti (DJ 101 A)	6,42 6	III 4	Drum inchis pe timp de lama
7	140	20+244 - 22+800	Ialina Strajnic (Passaj CP) - Targoru Rosu	2,55 6	III 4	Drum inchis pe timp de lama
8	201 A	18+750 - 22+250	Limita judet Ialomita - Cionari	3,50 0	III 4	Drum inchis pe timp de lama
9	206	7+740 - 9+000	Talea	1,26 0	III 4	Drum inchis pe timp de lama
10	207	2+061 - 7+500	Valeru - Soarta	5,43 9	III 4	Drum inchis pe timp de lama
11	216 A	5+700 - 9+698	Stefesti - Slanic	3,99 8	III 4	Drum inchis pe timp de lama
12	219	20+050 - 24+750	Zarnovaia - Aricesti Zelen (DC 161)	4,70 0	III 4	Drum inchis pe timp de lama
13	231	6+500 - 9+469	Gornet Club - Pasaretii	2,96 9	III 4	Drum inchis pe timp de lama
14	233	6+000 - 8+000	Aricesti Zelen - Gogusca	2,00 0	III 4	Drum inchis pe timp de lama
15	234	5+000 - 9+100	Fucet - Salcia	4,10 0	III 4	Drum inchis pe timp de lama
16	238	1+205 - 10+800	Sangeru (DJ 102 C) - Tabaru - Malu Rosu (DC 69)	9,59 5	III 4	Drum inchis pe timp de lama
17	713	0+000 - 6+030	Ialina Snela - Limita judet Dambovita	6,03 0	III 4	Drum inchis pe timp de lama
18	713 B	0+000 - 1+000	DJ 713 - Cabana Platra Ansa	1,00 0	III 4	Drum inchis pe timp de lama
<b>Total nivel IV</b>				<b>93,314</b>		
<b>Total km. drumuri cu debans pe care se va actiونا (III 1 + III 2 + III 3)</b>				<b>922,6 36</b>		