

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
”ÎMBRĂCĂMINTE BITUMINOASĂ UȘOARĂ DJ 206 TALEA, KM 7+740 –
KM 9+000, JUDEȚUL PRAHOVA”

Având în vedere :

Expunerea de motive a domnului Bogdan Andrei Toader, vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr. **2994** din **17.02.2016** al Direcției Generale Tehnice și Patrimoniu, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții **”Îmbrăcăminte bituminoasă ușoară DJ 206 Talea, Km 7+740 – Km 9+000, Județul Prahova”**

- Prevederile art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 91, alin. 3, lit. f și art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre :

Art. 1 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții **”Îmbrăcăminte bituminoasă ușoară DJ 206 Talea, Km 7+740 – Km 9+000, Județul Prahova”**, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2 - Serviciul Gestione Documente și Relații Publice va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
MIRCEA COSMA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MIHAIL PAVEL

Ploiești 26 feb 2016
Nr.009

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN
VICEPREȘEDINTE

EXPUNERE DE MOTIVE

Drumul județean DJ 206: Breaza (DJ 101 R) – Plaiu – Talea, în lungime totală de 9,000 km, a fost clasificat din drumul comunal DC 118 prin Hotărârea de Guvern nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice.

Drumul prezintă două tipuri de structuri rutiere, respectiv îmbrăcămînți asfaltice pe tronsonul cuprins între km 0+000 (Breaza – intersecția cu DJ 101 R) și km 7+740 (Talea) și pietruire pe tronsonul cuprins între km 7+740 și km 9+000 (în intravilanul satului Talea, comuna Talea).

Tronsonul cuprins între km 7+740 și km 9+000 (pietruit, în stare foarte rea de viabilitate) asigură legătura locuitorilor din satul Talea, riverani drumului (aproximativ 32 familii), cu centrul administrativ al comunei Talea, cu orașul Breaza și restul județului Prahova.

Pe tronsonul pietruit (km 7+740 – km 9+000), datorită declivităților mari și lipsei parțiale a dispozitivelor de colectare și dirijare a apelor pluviale (șanțuri și rigole), apele provenite din precipitații s-au scurs pe platforma drumului, antrenând materialul din pietruire (balast), infestându-l cu argilă și formând gropi, denivelări, fâgașe și chiar ravene. În timp s-a intervenit de mai multe ori, în special de către primăria comunei Talea, pentru refacerea pietruirii, dar lucrările de întreținere au avut un caracter provizoriu, cu durată limitată în timp, fenomenele mai sus menționate afectând drumul de fiecare dată după perioadele cu precipitații de lungă durată.

Traficul auto și pietonal pe acest tronson de drum se desfășoară în condiții improprii de circulație, cu dificultate și cu pericol sporit de producere a accidentelor. Situația se poate agrava la următoarele precipitații, evoluția fenomenelor putând duce la distrugerea totală a DJ 206 cu întreruperea circulației și izolarea locuitorilor riverani.

În prezent, drumul prezintă caracteristici mai apropiate de un drum de pământ decât de un drum pietruit, fiind aproape impracticabil circulației auto.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, propun aprobarea proiectului de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE
BOGDAN ANDREI TOADER

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA

CONSILIUL JUDEȚEAN

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI PATRIMONIU

Nr. din

R A P O R T

Drumul județean DJ 206 prezintă două tipuri de structuri rutiere, respectiv îmbrăcămînți asfaltice pe tronsonul cuprins între km 0+000 (Breaza – intersecția cu DJ 101 R) și km 7+740 (Talea) și pietruire pe tronsonul cuprins între km 7+740 și km 9+000 (în intravilanul satului Talea, comuna Talea).

Pe tronsonul cuprins între km 7+740 și km 9+000 (pietruit, în stare foarte rea de viabilitate), datorită declivităților mari și lipsei parțiale a dispozitivelor de colectare și dirijare a apelor pluviale (șanțuri și rigole), apele provenite din precipitații s-au scurs pe platforma drumului, antrenând materialul din pietruire (balast), infestându-l cu argilă și formând gropi, denivelări, fâgașe și chiar ravene.

În timp s-a intervenit de mai multe ori, în special de către primăria comunei Talea, pentru refacerea pietruirii, dar lucrările de întreținere au avut un caracter provizoriu, cu durată limitată în timp, fenomenele mai sus menționate afectând drumul de fiecare dată după perioadele cu precipitații de lungă durată.

În consecință, pentru refacerea acestui sector de drum a fost elaborată documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții **”Îmbrăcăminte bituminoasă ușoară DJ 206 Talea, km7+740 – km 9+000, Județul Prahova”**

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către Consiliul Județean Prahova.

Drept urmare, a fost inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **”Îmbrăcăminte bituminoasă ușoară DJ 206 Talea, km7+740 – km 9+000, Județul Prahova”**, pe care îl avizăm favorabil.

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Corneliu Adrian Ioniță

DIRECTOR EXECUTIV,
Liliana Ababei