

HOTĂRÂRE

privind actualizarea Programului județean de transport de persoane
prin curse regulate efectuate cu autobuze

Având în vedere :

-Expunerea de motive a doamnei Ludmila Sfîrloagă, vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr. 21152/07.11.2016 al Direcției Servicii și Achiziții Publice - Serviciul Transport, prin care se propune aprobarea actualizării Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;

-Prevederile art.17 alin.(1) lit.c) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art.4 lit.e) și ale art.17 din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă actualizarea Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, aprobat prin Hotărârea nr.11/10.01.2013 a Consiliului Județean, conform anexelor nr.1 și nr.2.

Art.2 Serviciul Gestione Documente și Relații Publice va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MIHAIL PAVEL

**ACTUALIZĂRI ALE CAIETULUI DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE**

CAPITOLUL I.

Capitolul V din Caietul de sarcini al Serviciului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr.11/10-01-2013, se modifică după cum urmează:

- A. Înființarea de noi stații publice pe raza administrativ-teritorială a localităților din județul Prahova, folosite pentru transport județean de persoane prin curse regulate;

Nr.crt.	DENUMIREA STAȚIEI PUBLICE
1.	Orașul Mizil
	Stație Str.Ștefan cel Mare, lângă sediul Poliției Naționale

- B. Desființare stație publică de pe raza administrativ-teritorială a localităților din Județul Prahova :

Nr.crt.	DENUMIREA STAȚIEI PUBLICE
1.	Orasul Mizil
	Stație Str.Blajului (lângă Complexul Unirea S.C.M. Mizil)

CAPITOLUL II.

ACTUALIZĂRI DE TRASEE JUDEȚENE:

- A. Corecție lungime traseu:

Se corectează anexa 2 din Hotărârea nr. 11/10.01.2013 a Consiliului Județean Prahova, după cum urmează:

Traseul nr. 68 Ploiești – Goga – Râfov (sat Râfov) are o lungime de 21 km pe semicursă.
Traseul nr. 73 Ploiești – Râfov – Olari are o lungime de 40 km pe semicursă.

Traseul nr.13 Breaza – Sinaia are o lungime de 25 km pe semicursă.

Se va armoniza în caietele de sarcini ale traseelor 02 Ploiești-Câmpina-Azuga, 03- Ploiești – Câmpina- Sinaia, traseul 12 Câmpina – Sinaia și 13 Breaza - Sinaia, segmentul Sinaia – Comarnic, care are o lungime de 18 km și un timp de parcurs de 30 minute, cu mențiunea că nu se modifică lungimea totală a traseelor 2, 3 și 12.

B. Corecție timp deplasare pentru o semicursă:

Traseul nr. 68 Ploiești – Goga –Râfov (sat Râfov), timpul de deplasare pentru o semicursă este de 35 minute.

Traseul nr. 73 Ploiești – Râfov –Olari, timpul de deplasare pentru o semicursă este de 60 minute.

Traseul nr. 13 Breaza – Sinaia, timpul de deplasare pentru o semicursă este de 40 minute pe semicursă.

C. Introducere sau eliminare stații din caietele de sarcini ale traseelor:

În caietul de sarcini al traseului 10 Ploiești – Albești Paleologu – Mizil, se va introduce stație în Str.Mihail Kogălniceanu , lângă Liceul Tehnologic „Tase Dumitrescu”(latura de vest) **și va fi eliminată** stația din Strada Mihai Bravu, nr.110(vis-a-vis de Policlinica Mizil).

În caietul de sarcini al traseului 112 Mizil – Vadu Săpat - Fântânele se va introduce stația din Orașul Mizil pentru îmbarcare – debarcare, din Str.Ștefan cel Mare, lângă sediul Poliției Naționale **și va fi eliminată** stația din Str.Blajului (lângă Complexul Unirea S.C.M. Mizil).

În caietul de sarcini al traseului 111 Mizil –Boldești Grădiștea (sat Boldești), se va introduce stația din Orașul Mizil pentru îmbarcare – debarcare, din Str.Ștefan cel Mare, lângă sediul Poliției **Naționale și va fi eliminată** stația din Str.Blajului (lângă Complexul Unirea S.C.M. Mizil).

În caietul de sarcini al traseului 113 Mizil – Colceag (sat Parepa Rușani), se va introduce stația din Orașul Mizil pentru îmbarcare – debarcare, din Str.Ștefan cel Mare, lângă sediul Poliției Naționale **și va fi eliminată** stația din Str.Blajului (lângă Complexul Unirea S.C.M. Mizil).

În caietul de sarcini al traseului 73 Ploiești – Râfov – Olari, se vor introduce stațiile din localitatea Sicrita – Școală și Transformator.

Din caietul de sarcini al traseului 68 Ploiești – Goga - Râfov, vor fi eliminate stațiile din localitatea Moara Domnească (Biserică, La Dima, Linia Mică), din localitatea Buda(Duicu – Poștă, Cămin Cultural, Moară), din localitatea Palanca (Școală, Magazin Federal Coop) și din localitatea Sicrita (Școală și Transformator).

D. Eliminare trasee

Traseul nr.18 Vălenii de Munte – Lipănești (sat Zamfira) – Plopeni se elimină din Programul de transport județean de persoane prin curse regulate, ca urmare a predării licenței de traseu de către operatorul de transport S.C.CHIVĂRAN COM S.R.L., prin adresa nr. 15576/18-08-2016.

Traseul nr.134 Ploiești – Păulești (sat Găgeni) se elimină din Programul de transport Județean de persoane prin curse regulate, ca urmare a predării licenței de traseu de către operatorul de transport S.C. Valea Prahovei S.A., prin adresa nr.13518/14-07-2016.

Actualizările în ceea ce privește numărul de curse, modificarea orelor din graficele de circulație, a timpilor de parcurs pe semicursă și a lungimii traseelor, precum și modificarea zilelor de circulație, se regăsesc în anexa 2 a prezentei hotărâri.

Anexa nr.2
la Hotararea nr.....
din data de

CAPITOLUL IV
PROGRAMUL JUDEȚEAN DE TRANSPORT DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE EFECTUATE CU AUTOBUZE
începând cu data de 01.01.2017

Nr. crt	nr .grupa	Cod Traseu	Autogară (localitate)	Localitate intermediară	Autogară (localitate)	Km. pe sens	Număr de curse planificate	Capacitate transport (număr minim de locuri pe scaune, fără locul șoferului*)	Auto necesare		Program circulație				Zilele de circulație
									active	rezervă	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0	0	068	Ploiești	Goga	Râfov(sat Rafov)	21	9	22	1	1	06:10	06:45	05:25	06:00	1,2,3,4,5,6,7
								22			07:30	08:05	06:50	07:25	1,2,3,4,5,6,7
								22			10:00	10:35	08:45	09:20	1,2,3,4,5,6,7
								22			12:00	12:35	11:00	11:35	1,2,3,4,5,6,7
								22			13:20	13:55	12:40	13:15	1,2,3,4,5,6,7
								22			15:00	15:35	14:00	14:35	1,2,3,4,5,6,7
								22			16:20	16:55	15:40	16:15	1,2,3,4,5,6,7
								22			17:40	18:15	17:00	17:35	1,2,3,4,5,6,7
								22			19:00	19:35	18:20	18:55	1,2,3,4,5,6,7
		073	Ploiești	Râfov	Olari(sat Olarii Vechi)	40	15	22	1	1	05:50	06:50	04:30*	05:30	1,2,3,4,5,6,7
								9	1		06:50	07:50	05:45*	06:45	1,2,3,4,5
								22			08:00	09:00	06:55	07:55	1,2,3,4,5,6,7
								9			10:00	11	08:00	9	1,2,3,4,5
								22			11	12	10	11:00	1,2,3,4,5,6,7
								9			12	13	11*	12	1,2,3,4,5
								22			13	14	12	13	1,2,3,4,5,6,7
								9			14*	15	13	14	1,2,3,4,5

								22			15	16	14	15	1,2,3,4,5,6,7	
								9			16	17	15	16	1,2,3,4,5	
								22			17*	18	16	17	1,2,3,4,5,6,7	
								9			18	19	17	18	1,2,3,4,5	
								22			19	20	18	19	1,2,3,4,5,6,7	
								9			20*	21	19	20	1,2,3,4,5	
								22			23:45*	00:45	21	22	1,2,3,4,5,6,7	
				* cursa circulara cu parcurgerea satul Sicrita												
		013	Breaza	-	Sinaia	25	30	9	4	1	06:15	06:55	19:45	20:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			06:45	07:25	07:45	08:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			07:15	07:55	08:15	08:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			07:45	08:25	08:45	09:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			08:15	08:55	09:15	09:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			08:45	09:25	09:45	10:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			09:15	09:55	10:15	10:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			09:45	10:25	10:45	11:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			10:15	10:55	11:15	11:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			10:45	11:25	11:45	12:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			11:15	11:55	12:15	12:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			11:45	12:25	12:45	13:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			12:15	12:55	13:15	13:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			12:45	13:25	13:45	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			13:15	13:55	14:15	14:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			13:45	14:25	14:45	15:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			14:15	14:55	15:15	15:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			14:45	15:25	15:45	16:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			15:15	15:55	16:15	16:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			15:45	16:25	16:45	17:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			16:15	16:55	17:15	17:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			16:45	17:25	17:45	18:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			17:15	17:55	18:15	18:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			17:45	18:25	18:45	19:25	1,2,3,4,5,6,7	
								9			18:15	18:55	19:15	19:55	1,2,3,4,5,6,7	
								9			18:45	19:25	19:45	20:25	1,2,3,4,5,6,7	

								9			19:15	19:55	20:15	20:55	1,2,3,4,5,6,7
								9			19:45	20:25	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			20:30	21:10	07:15	07:55	1,2,3,4,5,6,7
								9			21:15	21:55	06:15	06:55	1,2,3,4,5,6,7
	09	054	Ploiești	Urlați	Ceptura(sat Rotari)	40	5	22	1	1	08:00	09:00	04:45	05:45	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:00	09:15	10:15	1,2,3,4,5,6,7
											16:20	17:20	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:20	21:20	19:15:00*	20:15	1,2,3,4,5
											23:30	00:30	21:30	22:30	1,2,3,4,5

***cursa se va efectua sambata si duminica la ora 17:40**

		130	Ploiești	Parc Bucov	Bucov(Colonie Pleașa)	8	13	9	1	1	06:00	0 6:15	0 5:40	0 5:55	1,2,3,4,5
								9			06:40	06:55	0 6:20	06:35	1,2,3,4,5
								9			07:30	07:45	0 7:00	07:15	1,2,3,4,5,6
								9			08:30	0 8:45	0 8:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7
								9			0 9:30	0 9:45	0 9:00	09:15	1,2,3,4,5
								9			11:00	11:15	10:00	10:15	1,2,3,4,5,6
								9			14:00	14:15	11:30	11:45	1,2,3,4,5
								9			15:00	15:15	14:20	14:35	1,2,3,4,5,6,7
								9			16:00	16:15	15:20	15:35	1,2,3,4,5,6,7
								9			18:00	18:15	17:20	17:35	1,2,3,4,5
								9			19:00	19:15	18:20	18:35	1,2,3,4,5
								9			19:50	20:05	19:20	19:35	1,2,3,4,5
								9			20:30	20:45	20:10	20:25	1,2,3,4,5,6,7
		14	Câmpina	Cocorăștii Mislui	Plopeni	26	38	9	5	1	04:30	05:10	05:20	06 :00	1,2,3,4,5,6
								9			04:50	05:30	05:40	06 :20	1,2,3,4,5,6,7
								9			05:20	06:00	06:10	06 :50	1,2,3,4,5
								9			05:50	06:30	06:40	07 :20	1,2,3,4,5,6,7
								22	1	1	06:00	06 :40	06:50	07 :30	1,2,3,4,5
								9			23:30	00 :10	07:10	07 :50	1,2,3,4,5,6,7
								9			06:30	07:10	07:20	08 :00	1,2,3,4,5,6
								9			07:00	07:40	07:50	08 :30	1,2,3,4,5,6,7
								9			07:30	08:10	08:30	09 :10	1,2,3,4,5
								9			08:10	08:50	09:00	09 :40	1,2,3,4,5

								9			08:30	09:10	09:30	10:10	1,2,3,4,5,6
								9			09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			10:30	11:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5
								9			11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			11:30	12:10	12:30	13:10	1,2,3,4,5,6
								9			12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5
								9			12:50	13:30	13:50	14:30	1,2,3,4,5,6,7
								9			13:10	13:50	14:10	14:50	1,2,3,4,5
								9			13:30	14:10	14:30	15:10	1,2,3,4,5,6
								9			14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7
								22			14:30	15:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5
								9			15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			15:20	16:00	16:20	17:00	1,2,3,4,5
								9			15:40	16:20	16:40	17:20	1,2,3,4,5,6
								9			16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
								22			16:25	17:05	17:20	18:00	1,2,3,4,5
								9			16:50	17:30	17:40	18:20	1,2,3,4,5
								9			17:05	17:45	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			17:20	18:00	18:20	19:00	1,2,3,4,5
								9			17:40	18:20	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6
								9			18:10	18:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7
								22			18:30	19:10	19:30	20:10	1,2,3,4,5
								9			19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6
								9			19:30	20:10	20:20	21:00	1,2,3,4,5,6,7
								9			20:00	20:40	20:50	21:30	1,2,3,4,5
								22			20:30	21:10	21:20	22:00	1,2,3,4,5

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 11 din 10 ianuarie 2013, a fost aprobat caietul de sarcini al serviciului de transport public județean, ce include și programul județean de transport de persoane prin curse regulate.

Conform prevederilor **art.17 alin.(1) lit.c)** din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, una din atribuțiile Consiliului județean cu privire la serviciile de transport public de persoane prin curse regulate este „actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz”.

Totodată, conform prevederilor **art.17** din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada de valabilitate, programele de transport județene pot fi actualizate astfel:

“ a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa autorităților administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa autorității administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acesteia;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean.”

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost actualizat în anul 2014 prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.94/04-08-2014, în anul 2015 prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 71/08-06-2015 și în anul 2016 prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 22/26-02-2016, nr. 110/20-07-2016, nr.156/30-09-2016.

În conformitate cu dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, proiectul de hotărâre privind actualizarea caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost publicat la adresa www.cjph.ro începând cu data de 07.11.2016.

Față de cele prezentate, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind actualizarea caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**VICEPREȘEDINTE,
LUDMILA SFÎRLOAGĂ**

RAPORT

La proiectul de hotărâre privind actualizarea Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze

În perioada de valabilitate, programul de transport județean poate fi actualizat în conformitate cu prevederile art.17 lit.a-h din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, actualizarea programului de transport făcându-se numai după aprobare prin hotărâre a Consiliului Județean, vizând corelarea orelor din graficul de circulație cu nevoile de deplasare ale populației, în limita parcului auto participant la atribuirea traseelor.

Ultima actualizare a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.156/30-09-2016.

Pentru această actualizare a Programului de transport, Serviciul Transport prezintă următoarele propuneri:

1. Primăria Orașului Mizil (adresa nr.84/03-10-2016), înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 18629/ 04-10-2016, solicită actualizarea listei stațiilor pentru transport public județean de persoane prin curse regulate, prin HCL nr.100/28-09-2016.

Astfel, se înființează stație în Strada Ștefan Cel Mare, lângă sediul Poliției Naționale și se desființează stația din Strada Blajului (lângă Complexul Unirea S.C.M Mizil).

În urma analizei, s-a constatat că modificarea se încadrează în prevederile art.17 lit.e) și f) din Ordinul 353/2007.

În concluzie, în caietul de sarcini al traseului 10 Ploiești – Albești Paleologu – Mizil, se va introduce stația din Orașul Mizil, din Str.Mihail Kogălnicenu, lângă Liceul Tehnologic “Tase Dumitrescu” (latura de vest) și va fi eliminată stația din Str.Mihai Bravu, nr.110 (vis-à-vis de Policlinica Mizil).

În caietul de sarcini al traseului 111 Mizil – Boldești Grădiștea(sat Boldești), se va introduce stația din Orașul Mizil din Strada Ștefan cel Mare, lângă sediul Poliției Naționale și va fi eliminată stația din Str.Blajului (lângă Complexul Unirea S.C.M.Mizil).

În caietul de sarcini al traseului 112 Mizil – Vadu Săpat – Fântânele, se va introduce stația din Orașul Mizil din Str.Ștefan cel Mare, lângă sediul Poliției Naționale și va fi eliminată stația din Str.Blajului (lângă Complexul Unirea S.C.M.Mizil)

În caietul de sarcini al traseului 113 Mizil – Colceag (sat Parepa Rușani), se va introduce stația din Orașul Mizil din Str. Ștefan cel Mare, lângă sediul Poliției Naționale și va fi eliminată stația din Str.Blajului (lângă Complexul Unirea S.C.M.Mizil).

Restul stațiilor pentru transport persoane prin curse regulate județene de pe teritoriul Orașului Mizil rămân aceleași.

2. Operatorul de transport S.C. CURSA SERV S.R.L., prin adresa nr. 59/07-09-2016, înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 17086/09-09-2016, solicită eliminarea din caietul de sarcini al traseului 68 Ploiești – Goga – Râfov, pentru care deține licență de traseu, a stațiilor de îmbarcare – debarcare pentru cursele regulate județene din localitățile Moara Domnească, Buda, Palanca și Sicrita, precum și armonizarea graficului de circulație, respectând nevoile de deplasare ale populației.

În urma analizei, se constată că solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit. d) și f) din Ordinul 353/2007.

În concluzie, prin eliminarea stațiilor din localitățile menționate, traseul va avea o lungime de 21 de km, cu un timp de parcurs de 35 minute pentru o semicursă.

Stațiile eliminate vor fi efectuate în continuare de traseul 73, Ploiești – Râfov – Olari, cu care traseul 68 se suprapune în localitățile menționate mai sus, care va prelua și stațiile din localitatea Sicrita, Școală și Transformator.

Prin preluarea acestor stații, traseul 73 va avea o lungime de 40 de km și un timp de parcurs de 60 de minute pentru o semicursă.

Traseul va fi efectuat după un program propus, va avea 15 curse, care vor fi efectuate cu un autovehicul de 9 locuri și cu unul de 22 locuri, conform programului de transport.

3. Autoritatea Rutieră Română, Agenția Teritorială Prahova, prin adresa nr.6453/25-10-2016 înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr.20403/27-10-2016, ne face cunoscut că operatorul de transport S.C.GEORGIANA TRANS S.R.L., solicită corectarea lungimii traseului 13 Breaza – Sinaia, pentru care are licență de traseu.

În urma verificării pe traseul respectiv, s-a constatat că traseul Breaza – Sinaia are o lungime de 25 km, iar timpul de parcurs pentru o semicursă este de 40 de minute.

Ca urmare a acestor modificări de km și timp, caietul de sarcini va fi modificat după un grafic propus.

Actualizarea traseului 13 se încadrează în prevederile art.17 lit.d) din Ordinul 353/2007.

Ca urmare a traficului încărcat pe segmental Comarnic – Sinaia, a fost necesară o revizuire a timpului de parcurs și o actualizare a caietelor de sarcini pentru traseele care tranzitează acest segment, în vederea reflectării realității din teren.

Se va armoniza în caietele de sarcini ale traseelor 02 Ploiești-Câmpina-Azuga, 03- Ploiești – Câmpina- Sinaia, traseul 12 Câmpina – Sinaia și 13 Breaza - Sinaia, segmentul Sinaia – Comarnic, care are o lungime de 18 km și un timp de parcurs de 30 minute, cu mențiunea că nu se modifică lungimea totală a traseelor 2, 3 și 12.

4. Primăria Comunei Ceptura, prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 12351/28-06-2016, solicită introducerea unei curse la ora 21:30 din Ceptura și retur la ora 23:30 din Ploiesti, în graficul de circulație al traseului 54 Ploiești – Urlați – Ceptura.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) din Ordinul 353/2007.

Primăria Ceptura ne face cunoscut că există solicitări ale cetățenilor navetiști care solicită introducerea unei curse din Ploiești în jurul orei 24, deoarece nu au cu ce să se întoarcă din Ploiești la acea oră, de la serviciu.

În urma analizei, se constată că este oportună introducerea unei curse cu plecare la ora 21:30 din Ceptura, pentru navetiștii de la schimbul 3, cu întoarcere din Ploiești la ora 23:30.

În concluzie, propunerea de introducere a cursei se aprobă.

Traseul 54 va avea 5 curse, care vor fi efectuate cu același parc auto, respectiv 1 autobuz cu o capacitate de 22 locuri, conform programului de transport aprobat.

5. Operatorul de transport S.C.ROSABI COM S.R.L., prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr.22389/23-11-2016 și cu acordul Primăriei Cocorăștii Mislii, propune actualizarea caietului de sarcini al traseului 14 Câmpina – Cocorăștii Mislii – Ploeni, prin reducerea curselor, de la 40 la 38, modificarea graficului de circulație și reducerea numărului de mașini de la 7 la 6.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit. c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se constată că în urma diminuării fluxului de călători se impune și reducerea curselor, traseul urmând să aibă un număr de 38 de curse, care vor fi efectuate după un program propus.

Cele 38 de curse pot fi efectuate cu 6 autovehicule, care vor păstra punctajul de la atribuirea traseului.

În concluzie, se propune actualizarea traseului 14 prin reducerea numărului de curse de la 40 la 38, care vor fi efectuate după un grafic propus, cu un număr de 3 autovehicule cu o capacitate de 9 locuri și 3 autovehicule cu o capacitate de minim 22 locuri, care vor avea un punctaj de 51,82 puncte, superior punctajului de la atribuire, care a fost de 49,71 puncte.

6. Traseul 18 Vălenii de Munte – Lipănești (sat Zamfira) – Ploeni se elimină din Programul de Transport Județean de persoane prin curse regulate, ca urmare a predării licenței de traseu de către operatorul de transport S.C.CHIVĂRAN COM S.R.L., prin adresa nr. 15576/18.08.2016.

Ca urmare a predării licenței de către operator, au fost solicitate puncte de vedere de la Primăria Orașului Ploeni și de la Primăria Vălenii de Munte, cu privire la oportunitatea menținerii acestui traseu în Programul de transport Județean de persoane prin curse regulate.

Primăriile menționate au răspuns că nu există solicitări din partea cetățenilor pentru folosirea acestui traseu.

Având în vedere cele menționate mai sus, faptul că traseul 18 are o singură cursă, precum și discuțiile purtate cu operatorul de transport S.C.CHIVĂRAN COM S.R.L., din care rezultă că

cheltuielile depășesc veniturile datorită numărului foarte mic de călători, propunem eliminarea acestui traseu din Programul de transport județean de persoane prin curse regulate 2014 – 2019.

7. Traseul nr. 134 Ploiești – Păulești (sat Găgeni) se elimină din Programul de transport Județean de persoane prin curse regulate, ca urmare a predării licenței de traseu de către operatorul de transport S.C. Valea Prahovei S.A., prin adresa nr.13518/14-07-2016.

Pe direcția Ploiești, porțiunea de traseu Ploiești – Păulești efectuată de traseul 134, este comună cu următoarele 8 trasee:

- Traseul 06 Ploiești – Plopeni
- Traseul 07 Ploiești – Păulești – Băicoi
- Traseul 31 Ploiești – Plopeni – Cosminele
- Traseul 124 Ploiești – Plopeni – Cocorăștii Mislii
- Traseul 125 Ploiești – Plopeni – Berteza
- Traseul 126 Ploiești – Plopeni – Aluniș
- Traseul 127 Ploiești – Slănic
- Traseul 137 Ploiești – Plopeni – Ștefești

Din analiza datelor cu privire la fluxul de călători, a rezultat că operatorul S.C.Valea Prahovei S.A. a înregistrat o medie zilnică de 8 călători pe cursă, sub media zilnică a celorlalte trasee, care se situează între 15 și 19 călători.

Acest aspect, coroborat cu numărul mare de mașini titulare cu licență, respectiv 4 bucăți pe traseul 134, a generat costuri care nu au putut fi suportate de operator, ducând la consecințe în plan financiar.

Ținând cont că localitatea Păulești este tranzitată de 8 trasee, care au 134 de curse zilnic, efectuate cu un număr de 24 de autovehicule, nevoile de deplasare ale călătorilor din Localitatea Păulești sunt acoperite de parcul auto deținut de operatorii care au licență pe traseele menționate mai sus.

Având în vedere că în viitorul apropiat se va înființa Asociația de Dezvoltare Intercomunitară în domeniul transportului de persoane, care va cuprinde localitățile limitrofe Municipiului Ploiești și din care va face parte și Comuna Păulești, acest traseu urmând să fie înființat de asociație, așa cum prevede Legea 92/2007, legea serviciilor de transport public local.

**DIRECTOR EXECUTIV
IORDĂCHESCU ION**

**ȘEF SERVICIU,
ALEXANDRU ANDRON**