

HOTĂRÂRE
privind actualizarea Programului județean de transport de persoane
prin curse regulate efectuate cu autobuze

Având în vedere :

-Expunerea de motive a doamnei Ludmila Sfîrloagă, vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr.2349/06.02.2017 al Direcției Servicii și Achiziții Publice - Serviciul Transport, prin care se propune aprobarea actualizării Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;

-Prevederile art.17 alin.(1) lit.c) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art.4 lit.e) și ale art.17 din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă actualizarea Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, aprobat prin Hotărârea nr.11/10.01.2013 a Consiliului Județean, conform anexelor nr.1 și nr.2.

Art.2 Direcția juridic contencios și administrație publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MIHAIL PAVEL

**ACTUALIZĂRI ALE CAIETULUI DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE**

CAPITOLUL I.

Capitolul V din Caietul de sarcini al Serviciului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr.11/10-01-2013, se modifică după cum urmează:

- A. Înființarea de noi stații publice pe raza administrativ-teritorială a localităților din județul Prahova, folosite pentru transport județean de persoane prin curse regulate;**

Nr.crt.	DENUMIREA STAȚIEI PUBLICE
1.	Municipiul Câmpina
	Stație Biserica de Lemn, situată pe Strada Orizontului, înainte de trecerea de pietoni, în dreptul parcării auto, pe sensul de mers spre Ploiești.

- B. Desființare stații publice de pe raza administrativ-teritorială a localităților din Județul Prahova :**

Nr.crt.	DENUMIREA STAȚIEI PUBLICE
1.	Municipiul Câmpina
	Stație Biserica de Lemn, pe sensul de mers spre Ploiești, în dreptul blocului R 10, pe Strada Orizontului.

CAPITOLUL II.

ACTUALIZĂRI DE TRASEE JUDEȚENE:

- A. Introducere stații in caietele de sarcini ale traseelor:**

În caietul de sarcini al traseului nr.01 Ploiești – Câmpina, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Biserica de Lemn, situată în Str.Orizontului, lângă Biserica de Lemn, pe sensul de întoarcere spre Ploiești, în dreptul parcurii auto.

În caietul de sarcini al traseului nr.02 Ploiești – Câmpina-Azuga, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, pe Str.Orizontului, pe sensul de dus spre Azuga.

În caietul de sarcini al traseului nr.03 Ploiești – Câmpina - Sinaia, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, din Str.Orizontului, pe sensul de mers spre Sinaia și stația din Strada Orizontului cu denumirea Biserica de Lemn, situată lângă Biserica de Lemn, pe sensul de întoarcere spre Ploiești, în dreptul parcurii auto.

În caietul de sarcini al traseului nr.04 Ploiești – Câmpina - Breaza, se vor introduce stațiile din Municipiul Câmpina, cu denumirea Biserica de Lemn, în dreptul parcurii auto și Casa Tineretului, situate pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului nr.12 Câmpina - Sinaia, se vor introduce stațiile din Municipiul Câmpina, cu denumirea Biserica de Lemn, în dreptul parcurii auto și Casa Tineretului, situate pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului nr.14 Câmpina –Cocorăștii Mislii - Plopeni, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului nr.90 Țintea – Mislea – Câmpina, se vor introduce stațiile din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului și Biserica de Lemn, în dreptul parcurii auto, situate pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 91 Câmpina – DN1 – Băicoi, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 92 Câmpina – DN 1 – Florești, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 93 Câmpina – Florești- Măgureni, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 94 Câmpina – Florești- Filipeștii de Târg, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 95 Câmpina – Florești- Filipeștii de Pădure, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 96 Câmpina – Măgureni(sat Cocorăștii Caplii) - Măgureni, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

Actualizările în ceea ce privește numărul de curse, modificarea orelor din graficele de circulație, precum și modificarea zilelor de circulație, se regăsesc în anexa 2 a prezentei hotărâri.

Anexa nr.2
la Hotararea nr.....
din data de

CAPITOLUL IV
PROGRAMUL JUDEȚEAN DE TRANSPORT DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE EFECTUATE CU AUTOBUZE
începând cu data de 01.04.2017

Nr. crt	nr .grupa	Cod Traseu	Autogară (localitate)	Localitate intermediară	Autogară (localitate)	Km. pe sens	Număr de curse planificate	Capacitate transport (număr minim de locuri pe scaune, fără locul conducătorului)	Auto necesare		Program circulație				Zilele de circulație
									active	rezervă	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	10	112	Mizil	Vadu Sapat	Fantanele	12	15	22	1	1	06:20	06:35	06:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											07:05	07:20	06:45	07:00	1,2,3,4,5,
											07:45	08:00	07:25*	07:40*	1,2,3,4,5
															*6,7 pleaca la ora 07.00 din Fantanele si ora 08.00 din Mizil
											08:30	08:45	08:05	08:20	1,2,3,4,5,
											09:15	09:30	08:50	09:05	1,2,3,4,5
											10:00	10:15	09:35	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:15	10:20	10:35	1,2,3,4,5,
											12:00	12:15	11:20	11:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:15	12:20	12:35	1,2,3,4,5,
											14:00	14:15	13:20	13:35	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:15	14:20	14:35	1,2,3,4,5
											16:10	16:25	15:20	15:35	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:15	16:30	16:45	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:15	17:20	17:35	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:15	18:20	18:35	1,2,3,4,5
2		10	Ploiesti		Mizil	36	25	9	4	1	07:00	07:45	08:00	08:45	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:15	08:30	09:15	1,2,3,4,5
											08:00	08:45	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:15	09:30	10:15	1,2,3,4,5

											09:00	09:45	10:00	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:15	10:30	11:15	1,2,3,4,5
											10:00	10:45	11:00	11:45	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:15	11:30	12:15	1,2,3,4,5
											11:00	11:45	12:00	12:45	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:15	12:30	13:15	1,2,3,4,5
											12:00	12:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:15	13:30	14:15	1,2,3,4,5
											13:00	13:45	14:00	14:45	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:15	14:30	15:15	1,2,3,4,5
											14:00	14:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:15	15:30	16:15	1,2,3,4,5
											15:00	15:45	16:00	16:45	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:15	16:30	17:15	1,2,3,4,5
											16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:15	17:30	18:15	1,2,3,4,5
											17:00	17:45	18:00	18:45	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:15	06:30	07:15	1,2,3,4,5
											18:00	18:45	07:00	07:45	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:45	07:30	08:15	1,2,3,4,5
											19:30	20:15	18:30	19:15	1,2,3,4,5
3		14	Câmpina	Cocorăștii Mislui	Plopeni	26	38	9	5	1	04:30	05:10	05:20	06:00	1,2,3,4,5,6
								9			04:50	05:30	05:40	06:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			05:20	06:00	06:10	06:50	1,2,3,4,5
								9			05:50	06:30	06:40	07:20	1,2,3,4,5,6,7
								22	1		06:00	06:40	06:50	07:30	1,2,3,4,5
								9			23:30	00:10	07:10	07:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			06:30	07:10	07:20	08:00	1,2,3,4,5,6
								9			07:00	07:40	07:50	08:30	1,2,3,4,5,6,7
								9			07:30	08:10	08:30	09:10	1,2,3,4,5,6,7
								9			08:10	08:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5
								9			08:30	09:10	09:30	10:10	1,2,3,4,5,6
								9			09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			09:30	10:10	10:30	11:10	1,2,3,4,5,6

								9			10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			10:30	11:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5
								9			11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			11:30	12:10	12:30	13:10	1,2,3,4,5,6
								9			12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5
								9			12:50	13:30	13:50	14:30	1,2,3,4,5,6,7
								9			13:10	13:50	14:10	14:50	1,2,3,4,5
								9			13:30	14:10	14:30	15:10	1,2,3,4,5,6
								9			14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7
								22			14:30	15:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5
								9			15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			15:20	16:00	16:20	17:00	1,2,3,4,5
								9			15:40	16:20	16:40	17:20	1,2,3,4,5,6
								9			16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
								22			16:25	17:05	17:20	18:00	1,2,3,4,5
								9			16:50	17:30	17:40	18:20	1,2,3,4,5
								9			17:05	17:45	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7
								9			17:20	18:00	18:20	19:00	1,2,3,4,5
								9			17:40	18:20	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6
								9			18:10	18:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7
								22			18:30	19:10	19:30	20:10	1,2,3,4,5
								9			19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6
								9			19:30	20:10	20:20	21:00	1,2,3,4,5,6,7
								9			20:00	20:40	21:00	21:30	1,2,3,4,5

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 11 din 10 ianuarie 2013, a fost aprobat caietul de sarcini al serviciului de transport public județean, ce include și programul județean de transport de persoane prin curse regulate.

Conform prevederilor **art.17 alin.(1) lit.c)** din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, una din atribuțiile Consiliului județean cu privire la serviciile de transport public de persoane prin curse regulate este „actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz”.

Totodată, conform prevederilor **art.17** din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada de valabilitate, programele de transport județene pot fi actualizate astfel:

“ a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa autorităților administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa autorității administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acesteia;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean.”

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost actualizat în anul 2014 prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.94/04-08-2014, în anul 2015 prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.71/08-06-2015 și în anul 2016

prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.22/26-02-2016, nr.110/20-07-2016, nr.156/30-09-2016, nr.196/22-12-2016 și nr.15/31-01-2017

În conformitate cu dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, proiectul de hotărâre privind actualizarea caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost publicat la adresa www.cjph.ro începând cu data de 15.02.2017.

Față de cele prezentate, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind actualizarea caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**VICEPREȘEDINTE,
Ludmila Sfirloagă**

RAPORT

La proiectul de hotărâre privind actualizarea Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze

În perioada de valabilitate, programul de transport județean poate fi actualizat în conformitate cu prevederile art.17 lit.a-g din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, actualizarea programului de transport făcându-se numai după aprobare prin hotărâre a Consiliului Județean, vizând corelarea orelor din graficul de circulație cu nevoile de deplasare ale populației, în limita parcului auto participant la atribuirea traseelor.

Ultima actualizare a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.15/31-01-2017.

Pentru această actualizare a Programului de transport, Serviciul Transport prezintă următoarele propuneri:

1. Primăria Municipiului Câmpina (adresa nr.3086 /08-02-2017), înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr.2658 /09-02-2017, solicită actualizarea listei stațiilor pentru transport public județean de persoane prin curse regulate, prin HCL nr.133/25-10-2012.

Astfel, stația pentru îmbarcare- debarcare cu denumirea Biserica de Lemn din Strada Orizontului, se mută înainte de Biserica de Lemn, pe sensul de mers spre Ploiești, în parcarea auto din fața blocurilor existente în zonă și se desființează stația cu aceeași denumire, situată după Biserica de Lemn, pe aceeași stradă, în dreptul blocului R 10.

În urma analizei, s-a constatat că modificarea se încadrează în prevederile art.17 lit.e) din Ordinul 353/2007.

În concluzie:

În caietul de sarcini al traseului nr.01 Ploiești – Câmpina, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Biserica de Lemn, situată în Str.Orizontului, lângă Biserica de Lemn, pe sensul de întoarcere spre Ploiești, în dreptul parcării auto.

În caietul de sarcini al traseului nr.02 Ploiești – Câmpina-Azuga, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, pe Str.Orizontului, pe sensul de dus spre Azuga.

În caietul de sarcini al traseului nr.03 Ploiești – Câmpina - Sinaia, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, din Str.Orizontului, pe sensul de mers spre Sinaia și stația din Strada Orizontului cu denumirea Biserica de Lemn, situată lângă Biserica de Lemn, pe sensul de întoarcere spre Ploiești, în dreptul parcării auto.

În caietul de sarcini al traseului nr.04 Ploiești – Câmpina - Breaza, se vor introduce stațiile din Municipiul Câmpina, cu denumirea Biserica de Lemn, în dreptul parcării auto și Casa Tineretului, situate pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului nr.12 Câmpina - Sinaia, se vor introduce stațiile din Municipiul Câmpina, cu denumirea Biserica de Lemn, în dreptul parcării auto și Casa Tineretului, situate pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului nr.14 Câmpina –Cocorăștii Mislii - Plopeni, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului nr.90 Țintea – Mislea – Câmpina, se vor introduce stațiile din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului și Biserica de Lemn, în dreptul parcării auto, situate pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 91 Câmpina – DN1 – Băicoi, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 92 Câmpina – DN 1 – Florești, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 93 Câmpina – Florești- Măgureni, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 94 Câmpina – Florești- Filipeștii de Târg, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 95 Câmpina – Florești- Filipeștii de Pădure, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

În caietul de sarcini al traseului 96 Câmpina – Măgureni (sat Cocorăștii Caplii) - Măgureni, se va introduce stația din Municipiul Câmpina, cu denumirea Casa Tineretului, situată pe Strada Orizontului.

Restul stațiilor pentru transport persoane prin curse regulate județene de pe teritoriul Municipiului Câmpina rămân aceleași.

2. Operatorul de transport S.C.ROSABI COM S.R.L., prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr.2926/14-02-2017, propune actualizarea caietului de sarcini al traseului 14 Câmpina – Cocorăștii Mislii – Plopeni, prin modificarea graficului de circulație, care se va desfășura după un program propus.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit. d) din Ordinul 353/2007.

În concluzie, se propune actualizarea traseului 14 prin modificarea graficului de circulație, care se va desfășura după un program propus, cu un număr de 6 autovehicule, conform programului de transport aprobat.

3. Operatorul de transport S.C. ELBUS TOUR S.R.L.(adresa nr.305/29-12-2016, înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 221 / 05-01-2017), cu acordul Primăriei Comunei Fântânele și Comunei Vadu Săpat, propune actualizarea caietului de sarcini al traseului 112 Mizil – Vadu Săpat -

Fântânele, prin modificarea graficului de circulație și reducerea parcului auto cu un autovehicul de cel puțin 9 locuri, introducerea unei curse și modificarea orelor de circulație în zilele de sâmbăta și duminica.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, traseul va avea un număr de 15 curse, care vor fi efectuate după un program propus.

Cele 15 curse pot fi efectuate cu 1 autovehicul care va păstra punctajul de la atribuirea traseului.

În concluzie, se propune actualizarea traseului 112 prin introducerea unei curse de la 14 la 15 curse, care vor fi efectuate după un grafic propus, cu un autovehicul cu o capacitate de minim 22 locuri, care va îmbunătăți punctajul de la atribuirea traseului, de la 53,38 puncte, la 53,88 puncte.

4. Operatorul de transport S.C.ELBUS TOUR S.R.L. (adresa nr.2550/08-02-2017), solicită actualizarea caietului de sarcini al traseului 10 Ploiești – Albești – Paleologu - Mizil, prin reducerea parcului auto de pe acest traseu, de la 5 autovehicule la 4, pentru efectuarea graficului de circulație.

Operatorul solicită această reducere, deoarece în urma analizei, s-a constatat că cele 25 de curse aferente traseului, pot fi efectuate cu 4 autovehicule. Drept urmare, din parcul auto va fi scoasă o mașină de 16 locuri, cu păstrarea punctajului de la atribuirea traseului.

În concluzie, traseul are un număr de 25 curse, care vor fi efectuate cu 4 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, conform unui grafic propus.

DIRECTOR EXECUTIV

Iordăchescu Ion

ȘEF SERVICIU,
ANDRON ALEXANDRU