

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții

”Consolidare DJ 101R, comuna Cornu, punct Frâncu, km 4+470, județul Prahova”

Având în vedere:

Expunerea de motive a domnului Bogdan Andrei Toader, Președinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr. 7595 din 12.04.2017 al Direcției Generale Tehnice și Patrimoniu, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico–economici ai obiectivului **”Consolidare DJ 101R, comuna Cornu, punct Frâncu, km 4+470, județul Prahova”**;

-Prevederile art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-În temeiul prevederilor art. 91, alin. 3, lit. f și art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre :

Art. 1 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții **”Consolidare DJ 101R, comuna Cornu, punct Frâncu, km 4+470, județul Prahova”**, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2 - Serviciul Gestiune Documente și Relații Publice va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MIHAIL PAVEL**

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN
PREȘEDINTE

EXPUNERE DE MOTIVE

Drumul județean DJ 101 R (strada Sinăii) strădă aflată în localitatea Cornu de Jos, are caracteristicile geometrice specifice drumurilor intravilane, asigură legătura dintre localitatea Cornu de Jos, DN 1 și Municipiul Câmpina fiind singura cale de acces pentru 40 de familii.

Așa cum reiese din Notele de Constatate ale Inspectoratului pentru Situații de Urgență al Județului Prahova, din perioada 2012 – 2015, precum și adresele Primăriei Comunei Cornu, în punctul Frâncu, se observă o tasare a carosabilului pe o lungime de aproximativ 50 m cu o denivelare de aproximativ 80 cm față de cota inițială a carosabilului din amonte și aval. În același punct, pe partea stângă a direcției de mers, s-a produs o prăbușire cu dimensiunile de aproximativ 2 m lungime, 1,5 m lățime și o adâncime de 1,5 m, continuându-se sub carosabil pe aproximativ 1,3 m. Tasarea a afectat atât conducta de canalizare pozată în axul drumului cât și conducta de gaze naturale, existând pericolul fisurării acestora precum și prăbușire a unui stâlp de electricitate. De asemenea, sunt afectate și proprietățile vecine.

Având în vedere faptul că aceste alunecări de teren sunt active și în continuă evoluție, este absolut necesară intervenția pentru stoparea acestor fenomene și remedierea părților afectate ale drumului județean.

Consiliul Județean Prahova a inclus în Lista obiectivelor de investiții pe anul 2017 suma necesară elaborării proiectului tehnic și obținerii autorizației de construire, urmând ca, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici să fie alocată suma necesară executării lucrărilor .

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către Consiliul Județean Prahova.

Având în vedere că a fost elaborată documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții **"Consolidare DJ 101R, comuna Cornu, punct Frâncu, km 4+470, județul Prahova"**, propunem aprobarea proiectului de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER

ROMÂNIA

JUDEȚUL PRAHOVA

CONSILIUL JUDEȚEAN

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI PATRIMONIU

Nr. 7595 din 12.04.2017

R A P O R T

Drumul județean DJ 101 R (strada Sinăii) strădă aflată în localitatea Cornu de Jos, are caracteristicile geometrice specifice drumurilor intravilane, asigură legătura dintre localitatea Cornu de Jos, DN 1 și Municipiul Câmpina fiind singura cale de acces pentru 40 de familii.

Așa cum reiese din Notele de Constatate ale Inspectoratului pentru Situații de Urgență al Județului Prahova, din perioada 2012 – 2015, precum și adresele Primăriei Comunei Cornu, în punctul Frâncu, se observă o tasare a carosabilului pe o lungime de aproximativ 50 m cu o denivelare de aproximativ 80 cm față de cota inițială a carosabilului din amonte și aval. În același punct, pe partea stângă a direcției de mers, s-a produs o prăbușire cu dimensiunile de aproximativ 2 m lungime, 1,5 m lățime și o adâncime de 1,5 m, continuându-se sub carosabil pe aproximativ 1,3 m. Tasarea a afectat atât conducta de canalizare pozată în axul drumului cât și conducta de gaze naturale, existând pericolul fisurării acesteia precum și prăbușire a unui stâlp de electricitate. De asemenea, sunt afectate și proprietățile vecine.

Având în vedere faptul că aceste alunecări de teren sunt active și în continuă evoluție, este absolut necesară intervenția pentru stoparea acestor fenomene și remedierea părților afectate ale drumului județean.

Consiliul Județean Prahova a inclus în Lista obiectivelor de investiții pe anul 2017 suma necesară elaborării proiectului tehnic și obținerii autorizației de construire, urmând ca, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici să fie alocată suma necesară executării lucrărilor .

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către Consiliul Județean Prahova.

Drept urmare, a fost inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții ”**Consolidare DJ 101R, comuna Cornu, punct Frâncu, km 4+470, județul Prahova**”, pe care îl avizăm favorabil.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Corneliu Adrian Ioniță**