

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea intervalului de desfășurare a programului de dezăpezire în perioadele de iarnă 2016 - 2019 și a încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă

Având în vedere :

Expunerea de motive a domnului Bogdan Andrei Toader, Președinte al Consiliului Județean și Raportul nr. 13901/21.07.2016 al Direcției Generale Tehnice și Patrimoniu privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru perioadele de iarnă 2015-2019;

Prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordinului comun al Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" indicativ AND nr. 525 – 2013, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre :

Art.1 (1) Se aprobă încadrarea drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioadele de iarnă 2016 - 2019 conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Programul de dezăpezire pentru perioadele de iarnă 2016 – 2019 se va desfășura în intervalele:

An subsecvent 1 (2016 – 2017):

01.11.2016 – 15.11.2016: Pregătirea bazelor de dezăpezire și a punctelor de sprijin;

15.11.2016 – 15.03.2017: Desfășurarea propriu-zisă a serviciului de dezăpezire;

An subsecvent 2 (2017 – 2018):

01.11.2017 – 15.11.2017: Pregătirea bazelor de dezăpezire și a punctelor de sprijin;

15.11.2017 – 15.03.2018: Desfășurarea propriu-zisă a serviciului de dezăpezire;

An subsecvent 3 (2018 – 2019):

01.11.2018 – 15.11.2018: Pregătirea bazelor de dezăpezire și a punctelor de sprijin;

15.11.2018 – 15.03.2019: Desfășurarea propriu-zisă a serviciului de dezăpezire;

(3) Se aprobă împărțirea județului Prahova în 8 (opt) sectoare pe perioadele de desfășurare a serviciului de „Întreținere curentă a drumurilor județene pe timp de iarnă” și încadrarea drumurilor județene în fiecare sector conform anexei 1 A care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de către Direcția Generală Tehnică și Patrimoniu.

Art.3 Serviciul Gestiune Documente și Relații Publice va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,
Bogdan Andrei Toader**

**CONTRASEMNEAZĂ :
SECRETAR,
Mihail Pavel**

**Ploiești, 03 aug 2016
Nr.118**

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN
PREȘEDINTE

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea intervalului de desfășurare a programului de dezăpezire în perioadele de iarnă 2016 - 2019 și a încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă

Rețeaua de drumuri județene din județul Prahova cuprinde 71 de drumuri județene, cu o lungime totală de 1146,868 km. Sectoarele de drumuri județene aflate în administrarea Consiliului Județean Prahova care necesită a fi întreținute pe timp de iarnă totalizează 930,465 km.

Potrivit prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care sunt în administrarea consiliilor locale respective.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță pe timpul iernii sunt necesare a fi prestate o serie de servicii care să conducă la prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii acestora, inclusiv realizarea unei informări prompte privind starea drumurilor pentru participanții la trafic.

Modul de organizare a intervențiilor, de acționare în timp și spațiu, de evidențiere și informare a acestora, sunt prevăzute în normative specifice.

Potrivit prevederilor art. 15 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013, aprobat prin Ordinul comun al Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2170/2013, aflat în vigoare, Unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și stabilesc nivelurile de intervenție.

În conformitate cu prevederile art. 14 din același act normativ, administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă, caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor.

Activitatea are caracter strategic, de importanță județeană și se desfășoară sub directa îndrumare și conducere a Consiliului Județean Prahova, prin Direcția Generală Tehnică și Patrimoniu.

Față de cele expuse mai sus, luând în considerare prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013 și având în vedere importanța economică și administrativă a drumurilor județene din județul Prahova, supun spre aprobare încadrarea drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pentru perioadele de iarnă 2016-2019, conform Anexei 1 la prezentul proiect de hotărâre, împărțirea județului Prahova în 8 (opt) sectoare și încadrarea drumurilor județene în fiecare sector conform anexei 1 A la prezentul proiect de hotărâre, precum și desfășurarea programului de deszăpezire pentru perioadele de iarnă 2016 – 2019 în intervalele:

An subsecvent 1 (2016 – 2017):

01.11.2016 – 15.11.2016: Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin;

15.11.2016 – 15.03.2017: Desfășurarea propriu-zisă a serviciului de deszăpezire;

An subsecvent 2 (2017 – 2018):

01.11.2017 – 15.11.2017: Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin;

15.11.2017 – 15.03.2018: Desfășurarea propriu-zisă a serviciului de deszăpezire;

An subsecvent 3 (2018 – 2019):

01.11.2018 – 15.11.2018: Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin;

15.11.2018 – 15.03.2019: Desfășurarea propriu-zisă a serviciului de deszăpezire;

**PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER**

R A P O R T

privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă

Rețeaua de drumuri județene din județul Prahova cuprinde 71 de drumuri județene, cu o lungime totală de 1146,868 km. Aceste drumuri sunt în administrarea Consiliului Județean Prahova (70 drumuri județene, totalizând 1018,149 km) și partial în administrarea municipiilor și orașelor pe zonele de intravilan (28 drumuri județene, totalizând 128,719 km).

Sectoarele de drumuri județene necesare a fi întreținute pe timp de iarnă totalizează 930,465 km.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță în timpul iernii, sunt necesare a fi prestate o serie de servicii care să conducă la prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii acestora, inclusiv realizarea unei informări prompte privind starea drumurilor, pentru participanții la trafic.

Activitatea are caracter strategic, de importanță județeană și se desfășoară sub directa îndrumare și conducere a Consiliului Județean Prahova, prin Direcția Generală Tehnică și Patrimoniu.

Modul de organizare a intervențiilor, de acționare în timp și spațiu, de evidențiere și informare a acestora, sunt prevăzute în normative specifice, respectiv „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013”, elaborate de către C.N.A.D.N.R. – S.A. și aprobat prin Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289 din 17 iunie 2013, adaptat la condițiile existente în județul Prahova.

Prin acest normativ se prevăd intervale de timp maxim necesare pentru intervențiile de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor, potrivit încadrării drumurilor pe nivele de viabilitate și nivele de intervenție.

În vederea asigurării circulației rutiere în timpul iernii, în conformitate cu prevederile art. 11 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013”, administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;

d) organizarea unităților operative de acțiune.

Conform prevederilor art. 12 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525–2013”, Unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și stabilesc nivelurile de intervenție.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor.

Caracteristicile generale și intervalele de timp necesare intervențiilor pe drumuri, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție se găsesc în „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ **AND nr. 525 – 2013**.

Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii se face în funcție de clasa tehnică, traficul mediu zilnic anual pe sectorul de drum respectiv (MZA) și de importanța economică și administrativă a drumurilor conform Tabelului nr. 1 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ **AND nr. 525 – 2013**, anexat prezentei.

În urma finalizării prelucrării datelor obținute la recensământului general al circulației din anul 2015 pe rețeaua de drumuri județene din județul Prahova, Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică CESTRIN București a transmis Consiliului Județean Prahova traficul mediu zilnic anual (MZA) din anul 2015.

Luând în considerare prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2013”, precum și datele furnizate de către CESTRIN București, analizând importanța economică și administrativă a drumurilor județene din județul Prahova, propunem spre aprobare încadrarea drumurilor județene din județul Prahova pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă, conform Anexei 1 și repartizarea pe sectoare a drumurilor județene, conform anexei 1A, atașate prezentei.

**DIRECTOR EXECUTIV,
RODICA PARASCHIV**

Tabelul nr. 1 – Normativ AND 525 – 2013:

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			clasa tehnică	importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație care leagă capitala de municipiile reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile reședință de județ. Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gățile, porturile, aeroporturile și punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă, și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750 - 8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

TABEL CUPRINZÂND ÎNCADRAREA DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL PRAHOVA PE NIVELURI DE VIABILITATE ȘI NIVELURI DE INTERVENȚIE PENTRU ACTIVITATEA PRIVIND PREVENIREA ȘI COMBATEREA ÎNZĂPEZIRII DRUMURILOR PUBLICE ÎN PERIOADA 2016 - 2019

Nr. crt.	Categoria functionala drumurilor	Sectorul de drum De la km ... la km ...	Intre localitatile	Lungime (km)	Nivelul de interventie si formatia de utilaje	Motivarea incadrarii
0	1	2	3	4	5	6
					Nivelul I de viabilitate	
1	100 B	0+000 - 36+647	DN 1 - Balta Doamnei - Gherghita - Draganesti - Fulga	36,647	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1
2	100 C	0+000 - 18+414	Salciile - Fulga - Intrare Mizil	18,414	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1
3	100 G	0+000 - 5+204	Poiana Varbilau - Gura Vitioarei (DN 1 A)	5,204	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune
4	100 H	1+742 - 10+950	Iesire Mizil - Gura Vadului - Jugureni (DJ 104 N)	9,208	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune
5	100 L	0+000 - 22+870	DN 1 A (Magurele Sud) - Baltesti	22,870	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 A
6	100 M	0+000 - 21+763	Podenii Noi - Soimari - Carbunesti - Tarlesti	21,763	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune
7	101 A	18+600 - 45+470	Limita judet Ilfov - Pod Valeni - Sirna - Cocorastii Colt - Bratanca (DN 72)	26,870	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 72
8	101 D	4+314 - 28+050	Centura Est (DN 1 A) - Buda - Palanca - Fanari - DJ 100 B	23,736	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune, cu municipiul Ploiesti si DN 1 A
9	101 E	0+000 - 11+450	Poienarii Burchii - Poienarii Apostoli - Gorgota - DN 1	11,450	NI 1	Transport muncitori si legatura cu DN 1 si DJ 101 A
10	101 F	0+000 - 21+650	DN 1 B - Valea Calugareasca - Draganesti	21,650	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 B
11	101 G	0+000 - 24+020	Tatarani (DJ 101 D) - Brazi - Sirna (DJ 101 A) Habud - Limita judet Dambovita	24,020	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune, cu DJ 101 D, DJ 101 A si jud. Dambovita
12	101 P	0+000 - 25+230	Bratanca (DN 72) - Filipestii de Targ - Calinesti - Poiana Campina (DJ 100 E)	25,230	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 72, DJ 100 E si DJ 101 R
13	101 R	3+464 - 6+416	Iesire Campina - Intrare Breaza	2,952	NI 1	Legatura intre orase
14	102	2+640 - 13+845	Iesire Ploiesti - Intrare Ploeni (DJ 100 D)	11,205	NI 1	Transport muncitori si legatura cu municipiul Ploiesti si DJ 100 D
		14+685 - 34+996	Iesire Ploeni - Gavanel - Cotofenesti - Varbilau - Intrare Slanic (Prajani)	20,311	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune si Ploeni si Slanic
15	102 B	1+544 - 23+200	Iesire Valenii de Munte - Drajna de Jos - Ogretin - Nucsoara de Jos - Posesti - Tarlesti - Limita judet Buzau	21,656	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune Legatura cu judetul Buzau
16	102 C	0+000 - 2+052	Albesti Paleologu (DN 1 B) - Intrare Urlati	2,052	NI 1	Transport muncitori si legatura intre DN 1 B si Urlati
		7+290 - 33+832	Iesire Urlati - Apostolache - Singeru - Limita judet Buzau	26,542	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune
17	102 D	0+000 - 30+760	Salciile (DN 1 D) - Boldesti Gradistea - Baba Ana - Intrare Mizil	30,760	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 D si DN 1 B
18	102 E	2+825 - 21+400	Bucov (DN 1 B) - Plopu - Nisipoasa - Varbila - Jercalai - Urlati (DJ 102 C)	18,575	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si DN 1 B si DJ 102 C

19	102 I	5+723 - 35+000	lesire Campina - Traisteni	29,277	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si Campina
20	102 K	0+723 - 21+500	lesire Urlati - Cherba - Ceptura de Jos - Fantanele - Intrare Mizil	20,777	NI 1	Transport muncitori, legatura intre localitati
21	102 L	0+000 - 9+904	Nucsoara (DJ 102 B) - Starchiojd - Limita judet Buzau	9,904	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune
22	102 M	0+000 - 13+265	DJ 100 L - Baltesti - Popesti - Apostolache (DJ 102 C)	13,265	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 100 L si DJ 102 C
23	102 N	0+000 - 14+020	Tarculesti (DJ 102 C) - Rotari - Ceptura de Sus - Ceptura de Jos - DN 1 B	14,020	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune, cu DN 1 B si DJ 102 C
		14+020 - 26+200	DB 1 B - Inotesti - Colceag - Parepa Rusani - DN 1 D	12,180	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune, cu DN 1 B si DN 1 D
24	102 R	0+000 - 21+069	Priseaca (DJ 102 C) - Podgoria - Tataru - Calugareni - Gura Vadului (DJ 100 H)	21,069	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 102 C si cu DJ 100 H
25	104 N	3+200 - 4+500	Limita judet Buzau - Jugureni (DJ 100 H)	1,300	NI 1	Legatura cu primaria, scoala si DJ 100 H
26	104 P	0+000 - 3+463	DN 1 (Ploiesti) - Negoiesti (DJ 140)	3,463	NI 1	Transport muncitori, legatura intre DJ 140 si DN 1
27	129	3+933 - 10+635	DN 1 - Strejnic - Targsoru Vechi	6,702	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1
28	140	0+000 - 18+990	Puchenii Mari (DN 1) - Brazi - Popesti - Negoiesti - DN 1 A - Strejnic (DJ 129) - Pasaj CF	18,990	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1, DN 1 A si DJ 129
29	144	0+000 - 12+774	Stoienesti (DN 72) - Aricestii Rahtivani - Floresti (DJ 720)	12,774	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 72 si DJ 720
30	156	4+974 - 6+400	DN 72 - Gara Crangul lui Bot	1,426	NI 1	Transport muncitori si legatura cu gara
31	205 G	0+000 - 3+000	DJ 101 R - Cornu de Jos	3,000	NI 1	Transport muncitori si legatura intre comune
32	230	0+000 - 11+536	Drajna (DJ 102 B) - Cerasu	11,536	NI 1	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 B
33	231	0+000 - 6+500	Magurele (DN 1 A) - Gornet	6,500	NI 1	Transport muncitori si legatura cu DN 1 A
		9+469 - 17+000	Pacureti - Baltesti (DJ 102 M)	7,531	NI 1	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 M
34	232	1+556 - 3+951	lesire Boldesti Scaeni - Seciu	2,395	NI 1	Transport muncitori si legatura intre localitati
35	236	0+000 - 2+175	Blejoii (DN 1 B) - Păulești (DN 1)	2,175	NI 1	Transport marfă și legătura între DN 1 B și DN 1
36	720	15+500 - 30+000	Limita judet Dambovita - Ditesti - Floresti - DN 1	14,500	NI 1	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1
Total nivel I				593,899		

					Nivelul II de viabilitate	
1	100 D	0+000 - 20+675	Plopeni - Cocorastii Mislii - Mislea - Banesti - DN 1	20,675	NI 2	Transport muncitori si legatura intre comune
2	100 E	3+615 - 14+963	lesire Baicoi - Mislea - Telega - Intrare Campina	11,348	NI 2	Transport muncitori si legatura intre comune
		19+006 - 34+900	lesire Campina - Poiana Campina - Provita de Sus	15,894	NI 2	Legatura cu Campina si DN 1
3	100 N	4+945 - 8+525	Teisani - DN 1 A	3,580	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 A
4	101 I	4+874 - 23+680	Centura Vest (DN 1) - Buda - Nedelea - Ditesti - DJ 720	18,806	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune, cu DN 1 A și DJ 720
5	101 P	25+230 - 28+335	Poiana Campina (DJ 100 E) - Podu Vadului (DJ 101 R)	3,105	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comuna Poiana Campina si oras Breaza

6	101 S	4+582 - 14+892	lesire Comarnic - Secaria - Valea Doftanei (DJ 102 I)	10,310	NI 2	Transport muncitori si legatura intre oras Comarnic, com. Secaria si VI. Doftanei
7	101 T	16+500 - 28+354	Lutu Rosu - Berteau - Varbilau (DJ 102)	11,854	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 102
8	102	47+135 - 51+647	Schiulesti (DC 20) - Homoraciu (DN 1 A)	4,512	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune si DN 1 A
9	102 H	0+502 - 10+800	lesire Mizil - Satu Nou - Limita judet Buzau	10,298	NI 2	Transport muncitori si legatura cu oras Mizil
10	130 A	0+000 - 6+734	Poenarii Apostoli (DJ 101 E) - Crivina - Tinosu (DJ 101 G)	6,734	NI 2	Transport muncitori, legatura între comune si cu DJ 101 E și DJ 101 G
11	139	6+124 - 24+091	DN 1 A (Centura Est) - Berceni - Goga - Rafov - Pietrosani - Puchenii Mari (DN 1)	17,967	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 A si DN 1
12	140	21+370 - 24+258	Targoru Nou - DN 72	2,888	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 72
13	145	0+000 - 5+870	Calinesti (DJ 101 P) - Magureni	5,870	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 101 P
14	146	0+000 - 6+200	Loloiasca (DN 1 B) - Tomsani - DN 1 D	6,200	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune si DN 1 D
15	147	0+000 - 10+128	Draganesti (DJ 100 B) - Hatcarau Malamuc - Gherghita (DJ 100 B)	10,128	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 100 B
16	148	0+000 - 6+700	Ciorani (DN 1 D) - Gara Ciorani - Unitate Militara	6,700	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comuna Ciorani, gara Ciorani si cu DN 1 D
17	149	0+000 - 2+710	Fantanele (DJ 102 K) - DN 1 B	2,710	NI 2	Transport muncitori, legatura cu DN 1 B si DJ 102 K
		2+710 - 8+000	DN 1 B - Conduratu - Baba Ana (DJ 102 D)	5,290	NI 2	Transport muncitori, legatura cu DN 1 B si DJ 102 D
18	155	0+000 - 4+000	DN 1 - Paulesti	4,000	NI 2	Transport muncitori si legatura cu DN 1
19	206	1+557 - 9+000	Breaza - Plaiu - Talea	7,443	NI 2	Transport muncitori si legatura cu orasul Braza
20	207	7+500 - 13+890	Vistieru - Sotriale - Campina	6,390	NI 2	Transport muncitori si legatura cu DN 1 si Campina
21	214	0+000 - 20+200	Telega (DJ 100 E) - Brebu - Pietriceaua - Alunis (DJ 101 T)	20,200	NI 2	Transport muncitori si legatura cu DJ 100 E
22	215	0+000 - 1+585	DN 1 - Intrare Baicoi	1,585	NI 2	Transport muncitori, legatura cu DN 1 si oras Baicoi
		6+159 - 16+000	lesire Baicoi - Bordenii Mici - Scorteni (DJ 100 D)	9,841	NI 2	Transport muncitori, legatura cu DJ 100 D si oras Baicoi
23	216 A	0+000 - 5+700	Livadea (DJ 101 T) - Stefesti	5,700	NI 2	Transport muncitori si legatura cu DJ 101 T
24	217	0+000 - 3+410	Zamfira (DN 1 A) - Gavanel (DJ 102)	3,410	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DN 1 A și DJ 102
25	218	0+000 - 17+000	Dumbravesti (DJ 102) - Valcanesti - Cosminele	17,000	NI 2	Transport muncitori, legatura intre comune si cu DJ 102
26	219	0+000 - 4+717	Teisani (DJ 100 N) - Olteni - Intrare Valenii de Munte	4,717	NI 2	Transport muncitori, legatura cu DJ 100 N si oras Valeni
		11+829 - 20+050	Valenii de Munte - Predeal Sarari - Zambroaia	8,221	NI 2	Transport muncitori, legatura cu oras Valenii de Munte
27	233	0+000 - 6+500	Surani (DJ 100 M) - Aricestii Zeletin	6,500	NI 2	Transport muncitori si legatura cu DJ 100 M
28	234	0+000 - 5+000	Apostolache (DJ 102 C) - Chiojdeanca	5,000	NI 2	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 C
		9+100 - 14+470	Salcia - Sangeru (DJ 102 C)	5,370	NI 2	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 C
29	235	0+000 - 6+100	DJ 102 C - Laposel - Lapos	6,100	NI 2	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 C
30	250	0+000 - 4+088	Bucov (DJ 102 E) - Balaca - In trare Boldesti Scaeni	4,088	NI 2	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 E
31	710	19+500 - 25+422	Lim. judet Dambovita - Adunati - Intrare Breaza	5,922	NI 2	Transport muncitori si legatura cu orasul Breaza
32	720 D	0+000 - 3+950	Mineri - Limita judet Dambovita	3,950	NI 2	Transport muncitori
Total nivel II				300,306		

					Nivelul III de viabilitate	
1	100 H	10+950 - 19+840	Jugureni (DJ 104 N) - Marginea Padurii - Limita judet Buzau	8.890	NI 3	Transport muncitori si legatura intre comune
2	100 N	8+525 - 13+104	DN 1 A - Drajna	4.579	NI 3	Transport muncitori si legat. intre DN 1 A si DJ 230
3	101 T	0+000 - 2+000	Valea Doftanei (DJ 102 I) - iesire Valea Doftanei	2.000	NI 3	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 I
4	201 A	22+250 - 23+250	Limita judet Ialomita - Ciorani (DN 1 D)	1.000	NI 3	Transport muncitori si legatura cu DN 1 D
5	232	7+944 - 13+200	Iesire Seciu - Galmeia - DJ 102 E	5.256	NI 3	Transport muncitori si legatura intre localitati
6	238	0+000 - 1+205	Sangeru (DJ 102 C) - Iesire Sangeru	1.205	NI 3	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 C
		10+800 - 18+100	Malu Rosu (DC 69) - Fantanele (DJ 102 K)	7.300	NI 3	Transport muncitori si legatura cu DJ 102 K
7	713	0+000 - 6+030	Iesire Sinaia - Limita judet Dambovita	6.030	NI 3	Drum turistic si legatura cu judetul Dambovita
Total nivel III				36.260		

					Nivelul IV de viabilitate	
1	100 N	2+609 - 4+945	Iesire Slanic - intrare Teisani	2.336	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
2	101 T	2+000 - 16+500	Iesire Valea Doftanei - Lutu Rosu (Berdea)	14.500	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
3	102	43+504 - 47+135	Slanic (Grosani) - Schiulesti	3.631	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
4	102 I	35+000 - 49+910	Traisteni - Limita judet Brasov	14.910	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
5	103 S	0+000 - 5+500	Magula (DJ 146) - Colceag (DJ 102 N)	5.500	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
6	104 N	2+000 - 3+200	Limita judet Buzau - intrare Jugureni	1.200	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
7	129	10+635 - 17+061	Targsoru Vechi - Manesti (DJ 101 A)	6.426	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
8	140	18+990 - 21+370	Iesire Strejnic (Pasaj CF) - Targsoru Nou	2.380	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
9	201 A	18+750 - 22+250	Limita judet Ialomita - Ciorani	3.500	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
10	207	2+061 - 7+500	Vistieru - Sotriile	5.439	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
11	216 A	5+700 - 9+698	Stefesti - Slanic	3.998	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
12	219	20+050 - 24+750	Zambroaia - Aricestii Zeletin (Dc 161)	4.700	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
13	231	6+500 - 9+469	Gornet Cuib - Pacureti	2.969	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
14	233	6+500 - 8+000	Aricestii Zeletin - Gogearca	1.500	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
15	234	5+000 - 9+100	Nucet - Salcia	4.100	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
16	238	1+205 - 10+800	Sangeru (DJ 102 C) - Tataru - Malu Rosu (DC 69)	9.595	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
18	713 B	0+000 - 1+000	DJ 713 - Cabana Piatra Arsa	1.000	NI 4	Drum inchis pe timp de iarna
Total nivel IV				87.684		
TOTAL DRUMURI JUDETENE IN ADMINISTRAREA C.J. Ph.				1018.149		

intocmit,
ing. Corneliu Adrian Ioniță

SECTOR I : ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE PE TIMP DE IARNĂ 2016 - 2019

NR. CRT.	DRUM	SECTORUL DE DRUM	ÎNTRE LOCALITĂȚILE	LUNGIME (km)	NIVEL DE INTERVENȚIE
0	1	2	3	4	5
1	DJ 101A	18+600 - 45+470	Limită Jud. Ilfov - Poienarii Burchii - Șirna - Colțu de Jos - Cheșnoiu - Cocorăștii Colț - Mănești - Brătășanca (Intres. DN 72)	26,870	NI 1
2	DJ 101 E	0+000 – 11+450	DJ 101 A - Poienarii Burchii - Poienarii Apostoli - Gorgota - Potigrafu - DN 1	11,450	NI 1
3	DJ 101 G	0+000 – 24+020	Tătărani (Intersecție cu DJ 101D) - Centură Vest (DN 1) - Brazi - Tinosu - Șirna - Hăbud - Limită județ Dâmbovița	24,020	NI 1
4	DJ 104 P	0+000 - 3+463	DN1 - Negoiești	3,463	NI 1
5	DJ 129	3+933 - 10+635	Centura Vest - Strejnic - Târgșorul Vechi	6,702	NI 1
6	DJ 140	0+000 – 18+990	DN 1 A - Brazi- DJ 129 (Strejnic) - Intersecție DJ 156 (Strejnic)	18,990	NI 1
7	DJ 156	4+974-6+400	DN 72 - Gara Crangul lui Bot - Strejnic (DJ 140)	1,426	NI 1
			Total NI 1	92,921	
8	DJ 130 A	0+000 – 6+734	Poienarii Apostoli (DJ 101 E) - Crivina - Tinosu (DJ 101 G)	6,734	NI 2
9	DJ 140	21+370 - 24+258	Târgșorul Nou - DN 72	2,888	NI 2
			Total NI 2	9,622	
			TOTAL km intervenție	102,543	
1	DJ 129	0+000 - 3+933	Ploiești	3,933	oraș
2	DJ 129	10+635 - 17+061	Târgșorul Vechi - Mănești	6,426	NI 4
3	DJ 140	18+990 - 21+370	Intersecție DJ 156 (Strejnic) - Intrare Targșoru Nou	2,380	NI 4
4	DJ 156	0+000-4+974	DN 72 - Gara Crangul lui Bot - Strejnic (DJ 140)	4,974	oraș
			TOTAL km NI 4 / oraș	17,713	
			TOTAL km sector	120,256	

INTOCMIT,
ing. Corneliu Adrian Ioniță

SECTOR II : ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE PE TIMP DE IARNĂ 2016 - 2019

NR. CRT.	DRUM	SECTORUL DE DRUM	ÎNTRE LOCALITĂȚILE	LUNGIME (km)	NIVEL DE INTERVENȚIE
0	1	2	3	4	5
1	DJ 100 B	0+000 – 29+930	Intersecție DN 1 (Potigrafu) - Balta Doamnei - Lacu Turcului - Gherghița - Drăgănești - DN 1 D	29,930	NI 1
2	DJ 101 D	4+314 – 28+050	Ieșire Ploiești (cap rampă pasaj CF Ghighiu) - Centură Est - Buda Palanca - Fânari - Olarii Vechi - DJ100 B	23,736	NI 1
3	DJ101F	0+000 - 21+650	DN 1 B - Dârvari - Coșlegi - Dumbrava - Cornu de Sus - Cornu de Jos - Drăgănești (DJ 100 B)	21,650	NI 1
			Total NI 1	75,316	
4	DJ 147	0+000 – 10+128	Drăgănești - Hatcarau - Gherghița	10,128	NI 2
5	DJ 148	0+000 – 6+700	Ciorani - Gară Ciorani	6,700	NI 2
6	DJ 139	6+124 – 24+091	Centură Est (DN 1 A) - Berceni - Goga - Rîfov - Pietroșani - DN 1	17,967	NI 2
			Total NI 2	34,795	
7	DJ 201 A	22+250 - 23+250	Ciorani - DN 1D	1,000	NI 3
			Total NI 3	1,000	
			TOTAL km intervenție	111,111	
1	DJ 101D	0+000 - 4+314	Ploiești	4,314	oraș
2	DJ 139	0+000 - 6+124	Ploiești	6,124	oraș
3	DJ 201 A	18+750 - 22+250	lim. Jud. Ialomița - Ciorani	3,500	NI 4
			TOTAL km NI 4 / oraș	13,938	
			TOTAL km sector	125,049	

INTOCMIT,
ing. Corneliu Adrian Ioniță

SECTOR III : ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE PE TIMP DE IARNĂ 2016 - 2019

NR. CRT.	DRUM	SECTORUL DE DRUM	ÎNTRE LOCALITĂȚILE	LUNGIME (km)	NIVEL DE INTERVENȚIE
0	1	2	3	4	5
1	DJ 100 B	29+930 - 36+647	DN 1 D - Fulga de Jos (DJ 100 C)	6,717	NI 1
2	DJ 100 C	0+000 – 18+414	Sălciile - Fulga de Jos - Fulga de Sus - intrare Mizil	18,414	NI 1
3	DJ 102 D	0+000 – 30+760	DN 1 D - Sălciile - Boldești - Grădiștea - Baba Ana - intrare Mizil	30,760	NI 1
4	DJ 102 N	14+020 – 26+200	Intersecție DN 1 B - Ceptura - Colceag – DN 1 D	12,180	NI 1
			Total NI 1	68,071	
5	DJ 102 H	0+502 - 10+800	ieșire Mizil - Satu Nou - Limită județ Buzău	10,298	NI 2
6	DJ 146	0+000 – 6+200	Loloiasca (DN 1 B) - Tomșani - Magula – DN 1 D	6,200	NI 2
7	DJ 149	2+710 – 8+000	DN 1 B - Baba Ana	5,290	NI 2
			Total NI 2	21,788	
			TOTAL km intervenție	89,859	
1	DJ 100 C	18+414 - 18+670	Mizil	0,256	oraș
2	DJ102 D	30+760 - 31+960	Mizil	1,200	oraș
3	DJ 102 H	0+000 - 0+502	Mizil	0,502	oraș
4	DJ 103 S	0+000 - 5+500	Magula (DJ 146) - Colceag (DJ 102 N)	5,500	NI 4
			TOTAL km NI 4 / oraș	7,458	
			TOTAL km sector	97,317	

INTOCMIT,
ing. Corneliu Adrian Ioniță

SECTOR IV : ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE PE TIMP DE IARNĂ 2016 - 2019

NR. CRT.	DRUM	SECTORUL DE DRUM	ÎNTRE LOCALITĂȚILE	LUNGIME (km)	NIVEL DE INTERVENȚIE
0	1	2	3	4	5
1	DJ 100 H	1+742 – 10+950	ieșire Mizil - Gura Vadului - Jugureni (DJ 104 N)	9,208	NI 1
2	DJ 102 C	0+000 – 2+052	DN 1 B (Albești Paleologu) - intrare Urlați	2,052	NI 1
3	DJ 102 C	7+290 – 33+832	iesire Urlați - Apostolache - Sangeru - Limita judet Buzau	26,542	NI 1
4	DJ 102 K	0+723 - 21+500	iesire Urlați (DJ 102 C) – Cherba - Ceptura de Jos - intrare Mizil (DN 1 B)	20,777	NI 1
5	DJ 102 N	0+000 – 14+020	Gornet Cricov (DJ 102 C) - Țărculești - Rotari - Ceptura - DN 1 B	14,020	NI 1
6	DJ 102 R	0+000 – 21+069	Priseaca (DJ 102 C) - Podgoria - Tătaru – Călugăreni -Gura Vadului (DJ 100 H)	21,069	NI 1
7	DJ104N	3+200 - 4+500	Intrare Jugureni (Dinspre limită județ Buzău) - Jugureni (DJ 100 H)	1,300	NI 1
			Total NI 1	94,968	
8	DJ 149	0+000 – 2+710	Fântânele - DN 1 B	2,710	NI 2
9	DJ 234	9+100 – 14+470	Salcia - Sângeru (DJ 102 C)	5,370	NI 2
10	DJ 234	0+000 - 5+000	Apostolache (DJ 102 C) - Chiojdeanca	5,000	NI 2
11	DJ 235	0+000 – 6+100	DJ 102 C - Lăpoșel - Lapoș	6,100	NI 2
			Total NI 2	19,180	
12	DJ 100 H	10+950 - 19+840	Jugureni (DJ 104 N) - Marginea Pădurii - Limită județ Buzău	8,890	NI 3
13	DJ 238	0+000 - 1+205	Sângeru (DJ 102 C) - ieșire Sângeru	1,205	NI 3
14	DJ 238	10+800 - 18+100	Malu Roșu (DC 69) - Fântânele (DJ 102 K)	7,300	NI 3
			Total NI 3	17,395	
			TOTAL km intervenție	131,543	
3	DJ 100 H	0+000 - 1+742	Mizil	1,742	oraș
1	DJ 102 C	2+052 - 7+290	Urlați	5,238	oraș
2	DJ 102 K	0+000 - 0+723	Urlați	0,723	oraș
3	DJ 102 K	21+500 - 22+012	Mizil	0,512	oraș
4	DJ104N	2+000 - 3+200	Limită județ Buzău - intrare Jugureni	1,200	NI 4
5	DJ 234	5+000 - 9+100	Nucet - Salcia	4,100	NI 4
6	DJ 238	1+205 - 10+800	ieșire Sângeru - Tătaru - Malu Roșu (DC 69)	9,595	NI 4
			TOTAL km NI 4 / oraș	23,110	
			TOTAL km sector	154,653	

INTOCMIT,
ing. Corneliu Adrian Ioniță

SECTOR V : ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE PE TIMP DE IARNĂ 2016 - 2019

NR. CRT.	DRUM	SECTORUL DE DRUM	ÎNTRE LOCALITĂȚILE	LUNGIME (km)	NIVEL DE INTERVENȚIE
0	1	2	3	4	5
1	DJ 100 L	0+000 - 22+870	Halta Magurele - Mehedinta -Jercalai	22,870	NI 1
2	DJ 100 M	0+000 - 21+763	Podenii Noi – Șoimari – Cărbunești – Târlești	21,763	NI 1
3	DJ 102 B	1+544 – 23+200	ieșire Vălenii de Munte - Drajna de Jos - Ogretin - Nucșoara de Jos - Poseștii Ungureni - Poseștii Pământeni - Târlești - Limită județ Buzău	21,656	NI 1
4	DJ 102 E	2+825 – 21+400	Bucov (DN 1 B) - Plopu - Nisipoasa - Vărbila - Jercălăi - intrare Urlați	18,575	NI 1
5	DJ 102 L	0+000 – 9+904	DJ 102 B (Nucșoara) – Starchiojd – Limită județ Buzău	9,904	NI 1
6	DJ 102 M	0+000 – 13+265	DJ 100 L - Bălțești - Valea Dulce - Popești - Apostolache (DJ 102 C)	13,265	NI 1
7	DJ 230	0+000 + 11+536	Drajna (DJ 102 B) - Cerașu	11,536	NI 1
8	DJ 231	0+000 - 6+500	Măgurele (DN 1 A) - Gornet	6,500	NI 1
9	DJ 231	9+469 - 17+000	Păcureți - Bălțești (DJ 102 M)	7,531	NI 1
10	DJ 232	1+556 - 3+951	ieșire Boldești Scăeni - Seciu	2,395	NI 1
			Total NI 1	135,995	
11	DJ 219	11+829 - 20+050	Vălenii de Munte - Predeal Sărari - Zâmbroaia	8,221	NI 2
12	DJ 233	0+000 - 6+500	Surani (DJ 100 M) - Ariceștii Zeletin	6,500	NI 2
13	DJ250	0+000 - 4+088	Bucov (DJ 102 E) - Balaca - intrare Boldești Scăeni	4,088	NI 2
			Total NI 2	18,809	
14	DJ 232	7+944 - 13+200	ieșire Seciu - Gâlmea - DJ 102 E	5,256	NI 3
			Total NI 3	5,256	
			TOTAL km intervenție	160,060	
1	DJ 102 B	0+000 - 1+544	Vălenii de Munte	1,544	oraș
2	DJ 102 E	0+000 - 2+825	Ploiesti	2,825	oraș
3	DJ 219	4+717 - 11+829	Vălenii de Munte	7,112	oraș
4	DJ 219	20+050 - 24+750	Zâmbroaia - Ariceștii Zeletin (DC 161)	4,700	NI 4
5	DJ 231	6+500 - 9+469	Gornet Cuib - Păcureți	2,969	NI 4
6	DJ 232	0+000 - 1+556	Boldești Scăeni	1,556	oraș
7	DJ 232	3+951 - 7+944	Boldești Scăeni	3,993	oraș
8	DJ 233	6+500 - 8+000	Ariceștii Zeletin - Gogeașca	1,500	NI 4
9	DJ 250	4+088 - 8+230	Boldești Scăeni	4,142	oraș
			TOTAL km NI 4 / oraș	30,341	
			TOTAL km sector	190,401	

SECTOR VI : ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE PE TIMP DE IARNĂ 2016 - 2019

NR. CRT.	DRUM	SECTORUL DE DRUM	ÎNTRE LOCALITĂȚILE	LUNGIME (km)	NIVEL DE INTERVENȚIE
0	1	2	3	4	5
1	DJ 100 G	0+000 – 5+204	Poiana Vărbilău - Gura Vitoarei - DN1A	5,204	NI 1
2	DJ 102	2+640 – 13+845	ieșire Ploiești - (Centură Est - DN 1 B) – intrare Plopeni (DJ100 D)	11,205	NI 1
3	DJ 102	14+685 – 34+996	ieșire Plopeni - Găvănel - Coțofenești - Vărbilău - intrare Slănic (Prăjani)	20,311	NI 1
			Total NI 1	36,720	
4	DJ 102	47+135– 51+647	Schiulești (DC 20) - Homorâciu (DN 1A)	4,512	NI 2
5	DJ 217	0+000 – 3+410	Lipănești - Zamfira - DJ 102	3,410	NI 2
6	DJ 100 N	4+945 – 8+525	Teișani - DN 1 A	3,580	NI 2
7	DJ 101 T	16+500 – 28+354	Lutu Roșu - Bertea - Aluniș - Vărbilău (DJ 102)	11,854	NI 2
8	DJ 155	0+000 - 4+000	DN 1 - Păulești	4,000	NI 2
9	DJ 214	11+580 – 20+200	Brebu (Intersecție DC 4) - Aluniș	8,620	NI 2
10	DJ 216 A	0+000 – 5+700	Livadea (DJ101T) - Ștefești	5,700	NI 2
11	DJ 218	0+000 – 17+000	Dumbrăvești (DJ 102) - Vălcănești - Cosminele	17,000	NI 2
12	DJ 219	0+000 - 4+717	Teisani (DJ 100 N) - Olteni - intrare Vălenii de Munte	4,717	NI 2
			Total NI 2	63,393	
13	DJ 100 N	8+525 - 13+104	DN 1 A - Drajna	4,579	NI 3
14	DJ 101 T	0+000 - 2+000	Valea Doftanei	2,000	NI 3
			Total NI 3	6,579	
			TOTAL km intervenție	106,692	
1	DJ 102	0+ 000 - 2+640	Ploiești	2,640	oraș
2	DJ 102	13+845 - 14+685	Plopeni	0,840	oraș
3	DJ 102	34+996 - 43+504	Slănic	8,508	oraș
4	DJ 102	43+504 - 47+135	Slănic (Groșani) - Schiulești	3,631	NI 4
5	DJ 100 N	0+000 – 2+609	Slănic	2,609	oraș
6	DJ 100 N	2+609 – 4+945	iesire Slanic - intrare Teișani	2,336	NI 4
7	DJ 101 T	2+000 - 16+500	Valea Doftanei - Lutu Rosu	14,500	NI 4
8	DJ 216 A	9+698 - 10+730	Slănic	1,032	oraș
9	DJ 216 A	5+700 - 9+698	Ștefești - Slănic	3,998	NI 4
			TOTAL km NI 4 / oraș	40,094	
			TOTAL km sector	146,786	

INTOCMIT,
ing. Corneliu Adrian Ioniță

SECTOR VII : ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE PE TIMP DE IARNĂ 2016 - 2019

NR. CRT.	DRUM	SECTORUL DE DRUM	ÎNTRE LOCALITĂȚILE	LUNGIME (km)	NIVEL DE INTERVENȚIE
0	1	2	3	4	5
1	DJ 102 I	5+723 – 35+000	ieșire Câmpina -Trăisteni	29,277	NI 1
2	DJ 205 G	0+000 – 3+000	Câmpina (DJ 101 R) - Cornu de Jos	3,000	NI 1
3	DJ 101 R	3+464 - 6+416	ieșire Câmpina - intrare Breaza	2,952	NI 1
			Total NI 1	35,229	
4	DJ 100 D	0+000 – 20+675	Plopeni (DJ 102) - Cocorăștii Mislii - Bordeni - Mislea - Urleta - Bănești (DN 1)	20,675	NI 2
5	DJ 214	0+000 – 11+580	Brebu - Pietriceaua (intersecție DC 4)	11,580	NI 2
6	DJ 215	0+000 – 1+585	DN 1 - intrare oraș Băicoi	1,585	NI 2
7	DJ 215	6+159 - 16+000	ieșire Băicoi - Bordenii Mici - Scorțeni (DJ 100 D)	9,841	NI 2
8	DJ 100 E	3+615 - 14+ 963	ieșire Băicoi - Mislea - Telega - intrare Câmpina	11,348	NI 2
9	DJ 207	7+500 – 13+890	Vistieru - Șotrile - Câmpina	6,390	NI 2
10	DJ 101 S	4+582 – 14+892	ieșire Comarnic - Secăria - Valea Doftanei (DJ 102 I)	10,310	NI 2
			Total NI 2	71,729	
			TOTAL km intervenție	106,958	
1	DJ 102 I	0+000 - 5+723	Câmpina	5,723	oraș
2	DJ 102 I	35+000 - 49+910	Trăisteni - Limită județ Brașov	14,910	NI 4
3	DJ 100 F	0+000 - 10+000	Băicoi	10,000	oraș
4	DJ 101 R	0+000 - 3+464	Câmpina	3,464	oraș
5	DJ 101 R	6+416 - 17+820	Breaza	11,404	oraș
6	DJ 101 R	17+820 - 17+835	Comarnic	0,015	oraș
7	DJ 215	1+585 - 6+159	Băicoi	4,574	oraș
8	DJ 100 E	0+000 - 3+615	Băicoi	3,615	oraș
9	DJ 100 E	14+963 - 19+006	Câmpina	4,043	oraș
10	DJ 207	0+000 - 2+061	Breaza	2,061	oraș
11	DJ 207	2+061 - 7+500	Vistieru - Șotrile	5,439	NI 4
12	DJ 207	13+890 -15+400	Câmpina	1,510	oraș
13	DJ 101 S	0+000 - 4+582	Comarnic	4,582	oraș
14	DJ 101 I	0+000 - 3+900	Ploiesti	3,900	oraș
15	DJ 101 I	3+900 - 4+874	Limita intravilan Ploiești - DN 1 B - Protocol Ploiești	0,974	oraș
			TOTAL km NI 4 / oraș	76,214	
			TOTAL km sector	183,172	

INTOCMIT,
ing. Corneliu Adrian Ioniță

SECTOR VIII : ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE PE TIMP DE IARNĂ 2016 - 2019

NR. CRT.	DRUM	SECTORUL DE DRUM	ÎNTRE LOCALITĂȚILE	LUNGIME (km)	NIVEL DE INTERVENȚIE
0	1	2	3	4	5
1	DJ 720	15+500 – 30+000	Limită județ Dâmbovița - Dițești - Florești - DN 1	14,500	NI 1
2	DJ 101 P	0+000 – 25+230	Brătășanca (DN 72) - Filipeștii de Târg - Călinești - Pasaj CF Poiana Cămpina	25,230	NI 1
3	DJ 144	0+000 – 12+774	Stoenești (DN 72) - Ariceștii Rahtivani - Florești (DJ 720)	12,774	NI 1
4	DJ 236	0+000 - 2+175	Blejoi - DN 1B - Păulești - DN 1A (protocol Ploiești)	2,175	NI 1
			Total NI 1	54,679	
4	DJ 101P	25+230 – 28+335	Pasaj CF Poiana Cămpina - Intrare Breaza (Intersecție DJ 101 R)	3,105	NI 2
5	DJ 100 E	19+006 – 34+900	ieșire Cămpina - Poiana Cămpina - Provița de Sus - Adunați	15,894	NI 2
6	DJ 101 I	4+874 - 23+680	Centură Vest (DN 1) - Buda - Nedelea - Dițești - DJ 720	18,806	NI 2
7	DJ 710	19+500 - 25+422	Limită județ Dâmbovița - Adunați - intrare oraș Breaza	5,922	NI 2
8	DJ 720 D	0+000 – 3+950	Mineri (DJ 101 I) - Marginenii de Jos - Limită județ Dâmbovița	3,950	NI 2
9	DJ 145	0+000 - 5+870	Călinești (DJ 101P) - Măgureni	5,870	NI 2
10	DJ 206	1+557 – 9+000	Breaza - Plaiu - Talea	7,443	NI 2
			Total NI 2	60,990	
11	DJ 713	0+000 - 6+030	Sinaia (Intersecție DN 72) - Limită județ Dâmbovița	6,030	NI 3
			Total NI 3	6,030	
			TOTAL km intervenție	121,699	
1	DJ 206	0+000 – 1+557	Breaza	1,557	oraș
2	DJ 713 B	0+000 - 1+000	DJ 713 - Cabana piatra Arsa	1,000	NI 4
3	DJ 710	25+422 - 30+400	Breaza	4,978	oraș
			TOTAL km NI 4 / oraș	7,535	
			TOTAL km sector	129,234	

INTOCMIT,
ing. Corneliu Adrian Ioniță

CENTRALIZATOR SECTOARE: ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE PE TIMP DE IARNĂ 2016 - 2019

NR. CRT.	NIVEL DE INTERVENȚIE	SECTOR								TOTAL
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	NI 1	92,921	75,316	68,071	94,968	135,995	36,720	35,229	54,679	593,899
2	NI 2	9,622	34,795	21,788	19,180	18,809	63,393	71,729	60,990	300,306
3	NI 3	0,000	1,000	0,000	17,395	5,256	6,579	0,000	6,030	36,260
4	Total	102,543	111,111	89,859	131,543	160,060	106,692	106,958	121,699	930,465
5	NI 4 / oraș	17,713	13,938	7,458	23,110	30,341	40,094	76,214	7,535	216,403
6	TOTAL	120,256	125,049	97,317	154,653	190,401	146,786	183,172	129,234	1146,868

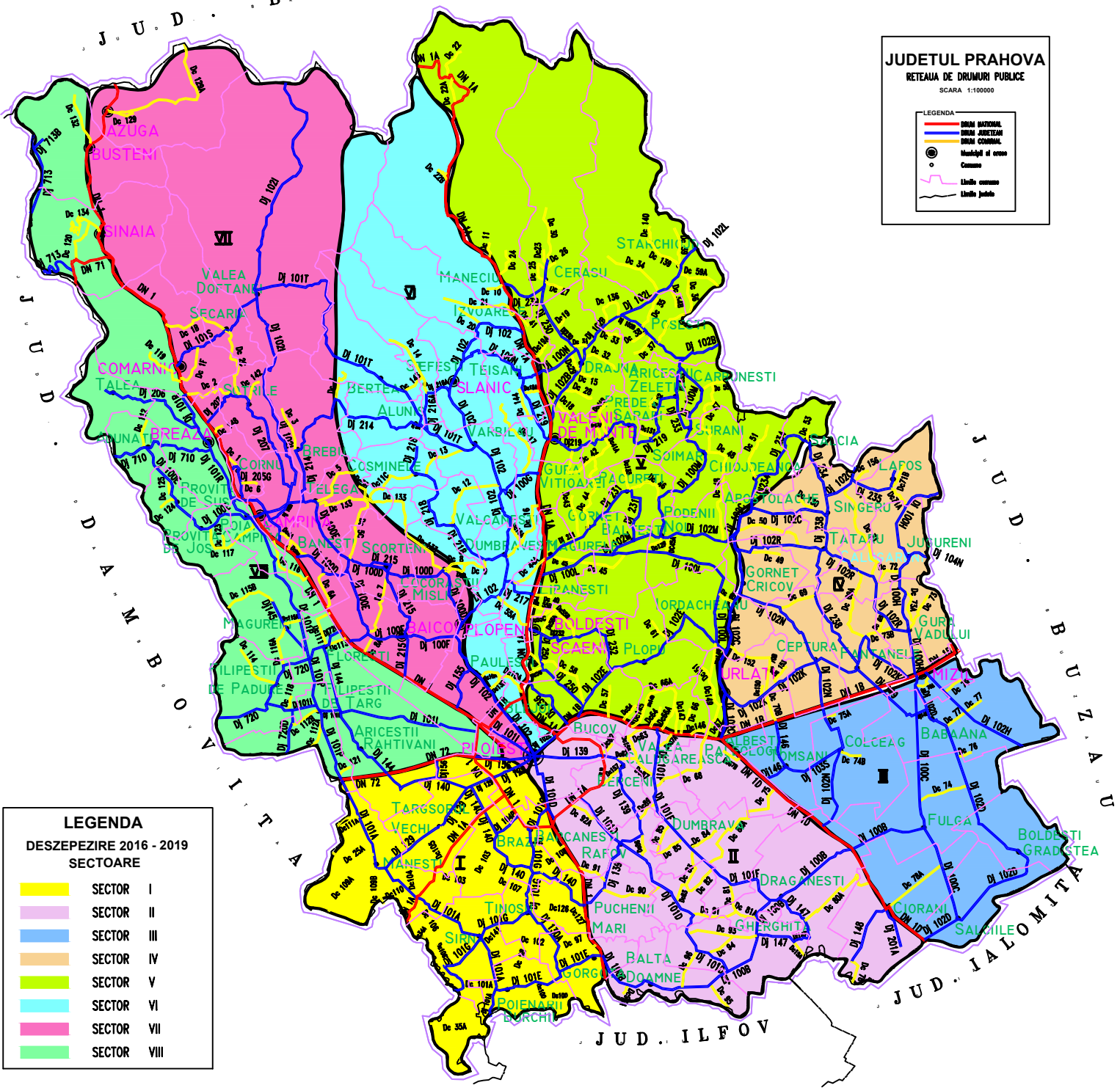
INTOCMIT,
ing. Corneliu Adrian Ioniță

J. U. D. . . . B. R. A. S. O. V

JUDETUL PRAHOVA
RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE
 SCARA 1:100000

LEGENDA

- DRUM NATIONAL
- DRUM JUDETEAN
- DRUM COMUNAL
- Municipii si orase
- Comune
- Linie comune
- Linie județe



LEGENDA
 DESZEPEZIRE 2016 - 2019
 SECTOARE

- SECTOR I
- SECTOR II
- SECTOR III
- SECTOR IV
- SECTOR V
- SECTOR VI
- SECTOR VII
- SECTOR VIII