

H O T Ă R Ă R E
privind actualizarea Programului județean de transport de persoane
prin curse regulate efectuate cu autobuze

Având în vedere :

-Expunerea de motive a domnului Bogdan Andrei Toader, vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova și Raportul nr.21680/17-11-2015 al Direcției Servicii și Achiziții Publice - Serviciul Transport, prin care se propune aprobarea actualizării Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;

-Prevederile art.17 alin.(1) lit.c) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art.4 lit.e) și ale art.17 din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă actualizarea Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, aprobat prin Hotărârea nr.11/10.01.2013 a Consiliului Județean, conform anexelor nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Serviciul Gestione Documente și Relații Publice va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
MIRCEA COSMA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MIHAIL PAVEL

**ACTUALIZĂRI ALE CAIETULUI DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE**

CAPITOLUL I.


Capitolul V din Caietul de sarcini al Serviciului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr.11/10-01-2013, se modifică după cum urmează:

A. Înființarea de noi stații publice pe raza administrativ-teritorială a localităților din județul Prahova, folosite pentru transport județean de persoane prin curse regulate;

Nr.crt.	DENUMIREA STAȚIEI PUBLICE
1.	Comuna Vadu - Săpat Stația sat Ghinoaica
2.	Orașul Plopeni Bulevardul Independenței nr.4A, în fața blocului 19A Bulevardul Independenței nr.3, în fața imobilului CM3
3.	Comuna Gorgota, Sat Poienarii Apostoli, stația Sediul C.M.I.-Dr.Dogărel Iuliana

B. Amenajarea stațiilor publice de pe raza administrativ-teritorială a localităților din Județul Prahova se va face astfel:

- Afișarea în fiecare stație a siglei Consiliului Județean Prahova și a denumirii stației, așa cum a fost adoptată prin hotărârea Consiliului Local, placa având dimensiunea 30/20 cm, conform machetei :

	CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA
	STAȚIE PUBLICĂ (denumire stație publică transport județean persoane)
	LOCALITATEA (oraș / comună / sat)

- Organizarea unui avizier (protejat de intemperii) la nivelul fiecărei stații, pentru afișarea hărții traseelor care tranzitează localitatea, precum și a graficului de circulație;

CAPITOLUL II.

ACTUALIZĂRI DE TRASEE JUDEȚENE:

A. Corecție lungime traseu:

Se corectează anexa 2 din Hotărârea nr. 11/10.01.2013 a Consiliului Județean Prahova, după cum urmează:

Traseul nr. 112 Mizil – Vadu Săpat - Fântânele are o lungime de 12 km pe semicursă.

Traseul nr.30 Ploiești – Păulești (Cocoșești) are o lungime de 9 km pe semicursă.

Traseul nr.55 Ploiești – Plopu – Iordăcheanu(sat Vărbila) are o lungime de 19 km pe semicursă.

Traseul nr.56 Ploiești – Plopu (sat Hârșa) are o lungime de 17 km pe semicursă.

Traseul nr.23 -Târgșoru Vechi (Sat Strejnicu) – Ploiești are o lungime de 7 km pe semicursă.

B. Corecție timp deplasare pentru o semicursă:

Traseul nr. 130 Ploiești – Parc Bucov-Colonie Pleașa– timpul de deplasare pentru o semicursă este de 15 minute.

Traseul nr.30 Ploiești – Păulești (sat Cocoșești) – timpul de deplasare pentru o semicursă este de 15 minute.

Traseul nr.55 Ploiești – Plopu – Iordăcheanu (sat Vărbila) – timpul de deplasare pentru o semicursă este de 30 minute.

Traseul nr.56 Ploiești – Plopu (sat Hârșa) – timpul de deplasare pentru o semicursă este de 25 minute.

C. Introducere sau eliminare stații din caietele de sarcini ale traseelor:

În caietul de sarcini al traseului 112 Mizil – Vadu Săpat - Fântânele se va introduce stația din satul Ghinoaica.

În caietul de sarcini al traseului 125 Ploiești – Plopeni – Berteza se vor introduce stațiile Bulevardul Independenței nr.4A, în fața blocului 19A și Bulevardul Independenței nr.3, în fața imobilului CM3.

Din caietul de sarcini al traseului 31 Ploiești – Plopeni – Cosminele, va fi eliminată stația “Autogară” din Orașul Plopeni și vor fi introduse stațiile Bulevardul Independenței nr.4A, în fața blocului 19A și Bulevardul Independenței nr.3, în fața imobilului CM3.

Din caietul de sarcini al traseului 126 Ploiești – Plopeni – Aluniș va fi eliminată stația “Autogară” din Orașul Plopeni și vor fi introduse stațiile Bulevardul Independenței nr.4A, în fața blocului 19A și Bulevardul Independenței nr.3, în fața imobilului CM3.

Din caietul de sarcini al traseului 127 Ploiești – Plopeni – Slănic **va fi eliminată stația B-dul Republicii nr.2, din Orașul Plopeni și vor fi introduse stațiile Bulevardul Independenței nr.4A, în fața blocului 19A și Bulevardul Independenței nr.3, în fața imobilului CM3.**

Din caietul de sarcini al traseului 137 Ploiești – Plopeni – Ștefești, **va fi eliminată stația “Autogară” din Orașul Plopeni și vor fi introduse stațiile Bulevardul Independenței nr.4A, în fața blocului 19A și Bulevardul Independenței nr.3, în fața imobilului CM3.**

Din caietul de sarcini al traseului 57 Ploiești – Bucov (sat Pleașa), **va fi eliminată stația “Refractare Pleașa Piață”.**

Din caietul de sarcini al traseului 55 Ploiești – Plopu – Iordăcheanu (sat Vărbila), **va fi eliminată stația “Iordăcheanu Intersecție”.**

În caietul de sarcini al traseului 69 Ploiești – Gorgota (Sat Crivina), **se va introduce stația “Sediul C.M.I. – Dr.Dogărel Iuliana”, în satul Poienarii Apostoli, Comuna Gorgota.**

În caietul de sarcini al traseului 142 Ploiești – Gorgota – Poienarii Burchii (Sat Podu Văleni), **se va introduce stația “Sediul C.M.I. – Dr.Dogărel Iuliana”, în satul Poienarii Apostoli, Comuna Gorgota.**

În caietul de sarcini al traseului nr.23 -Târgșoru Vechi (Sat Strejnicu) – Ploiești, **se va introduce stația Terminal Podul Înalt.**

Actualizările în ceea ce privește modificarea lungimii traseelor pe o semicursă, a numărului de curse, modificarea orelor din graficele de circulație, precum și modificarea zilelor de circulație, se regăsesc în anexa 2 a prezentei hotărâri.

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 11 din 10 ianuarie 2013, a fost aprobat caietul de sarcini al serviciului de transport public județean, ce include și programul județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

Conform prevederilor **art.17 alin.(1) lit.c)** din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, una din atribuțiile Consiliului județean cu privire la serviciile de transport public de persoane prin curse regulate este „actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz”

Totodată, conform prevederilor **art.17** din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada de valabilitate, programele de transport județene pot fi actualizate astfel:

“ a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa autorităților administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa autorității administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acesteia;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean.”

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost actualizat în anul 2014 prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.94/04-08-2014 și în anul 2015 prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.71/08-06-2015.

În conformitate cu dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, proiectul de hotărâre privind actualizarea Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, a fost publicat la adresa www.cjph.ro începând cu data de 14-12-2015.

În perioada afișării pe site, Consiliul Local al Comunei Gorgota a emis Hotărârea nr.55/18-12-2015, prin care s-a înființat în Satul Poienarii Apostoli stația « Sediul C.M.I. – Dr.Dogărel Iuliana » pentru transport județean de persoane prin curse regulate.

Această stație va fi introdusă în caietul de sarcini al traseului 69 Ploiești – Gorgota (Sat Crivina) și în caietul de sarcini al traseului 142 Ploiești – Gorgota – Poienarii Burchii (Sat Podu – Văleni).

În perioada afișării pe site, Consiliul Local al Primăriei Plopeni a emis Hotărârea nr.21/04-02-2016, prin care au completat Hotărârea nr.86/2015, unde sunt menționate traseele care vor utiliza stațiile de tranzit înființate pe teritoriul orașului.

Aceste stații vor fi introduse în caietul de sarcini al traseului 125 Ploiești – Plopeni – Berteș și în caietul de sarcini al traseului 137 Ploiești – Plopeni – Ștefești.

Față de cele prezentate, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind actualizarea Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

**VICEPREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER**

RAPORT

La proiectul de hotărâre privind actualizarea Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze

În perioada de valabilitate, programul de transport județean poate fi actualizat în conformitate cu prevederile art.17 lit.a-g din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, actualizarea programului de transport făcându-se numai după aprobare prin hotărâre a Consiliului Județean, vizând corelarea orelor din graficul de circulație cu nevoile de deplasare ale populației, în limita parcului auto participant la atribuirea traseelor.

Ultima actualizare a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.71/08-06-2015.

Prin adresa nr.21176/10-11-2015, Asociația Patronală a Transportatorilor Rutieri Muntenia Trans și-a exprimat acordul cu privire la propunerile de actualizare înaintate de operatorii de transport și discutate în cadrul asociației.

Pentru această actualizare a Programului de transport, Serviciul Transport prezintă următoarele propuneri:

1. **Primăria Orașului Mizil** (adresa nr.22389/ 22390/ 22391/22392/ 22393/22394/13.10.2015), **Primăria Comunei Fulga, Primăria Comunei Sălciile, Primăria Comunei Colceag, Primăria Comunei Gura - Vadului, Primăria Comunei Călugăreni, Primăria Comunei Jugureni, Primăria Comunei Baba Ana, precum și Operatorul de transport S.C. ELBUS TOUR S.R.L.** (adresa nr.112/ 113/ 114/ 115/ 116/ 117/12-10-2015), solicită actualizarea caietelor de sarcini pentru următoarele trasee:

Pentru traseul 109 Mizil – Fulga - Sălciile, modificarea numărului de curse de la 5 la 6, care se vor efectua în zilele de luni până vineri, conform unui grafic propus, traseul fiind efectuat cu un autovehicul de cel puțin 22 locuri, conform programului de transport.

În urma analizei, considerăm că solicitarea este justificată și se încadrează în prevederile legale, conform art. 17, lit.c și d, din O.M.I.R.A.NR.353/2007.

Pentru traseul 107 Mizil – Gura Vadului, se propune modificarea numărului de curse de la 9 la 13 și modificarea zilelor de circulație pentru unele curse, conform unui grafic propus. Traseul va fi efectuat cu un autovehicul de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată, încadrându-se în prevederile legale, conform art.17, lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

Pentru traseul 108 Mizil – Jugureni, se propune actualizarea caietului de sarcini prin modificarea orelor și zilelor de circulație pentru anumite curse, conform unui program propus.

Traseul va fi efectuat cu 1 autovehicul titular cu o capacitate de cel puțin 9 locuri și va avea un număr de 5 curse, conform programului de transport aprobat.

Propunerea este justificată și se încadrează în prevederile art.17, lit.d) din Ordinul 353/2007.

Pentru traseul 110 Mizil – Gura Vadului - Călugăreni, se solicită modificarea orelor de circulație pentru anumite curse, introducerea a 2 curse la orele 18:40 și 20, precum și modificarea zilelor de circulație, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației. Traseul va avea un număr de 10 curse și va fi efectuat conform unui program propus, cu un autovehicul de cel puțin 9 locuri.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată, încadrându-se în prevederile legale, conform art.17, lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

Pentru traseul 113 Mizil – Colceag, se propune actualizarea caietului de sarcini prin modificarea numărului de curse de la 5 la 6, care vor fi efectuate după un program propus, cu 1 autovehicul de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată, încadrându-se în prevederile legale, conform art.17, lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

Pentru traseul 136 Mizil – Baba Ana, se propune modificarea orelor și zilelor de circulație, traseul urmând să fie efectuat după un program propus, cu un autovehicul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată, încadrându-se în prevederile legale, conform art.17, lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

2. **Primăria Comunei Bucov** (adresa nr.13468/09-11-2015), **Primăria Comunei Valea Călugărească** (adresa nr.26444/09-11-2015), **Primăria Comunei Albești-Paleologu** (adresa nr.8268/09-11-2015), **Primăriile Comunelor Plopu, Iordăcheanu**, precum și operatorul de transport **S.C.LICRIF IMPEX S.R.L.**(adresele nr.21159, nr.21161, nr.21163, nr.21164 și nr.21165/10-11-2015), solicită actualizarea caietelor de sarcini pentru următoarele trasee:

Pentru traseul 55 Ploiesti – Plopu – Iordăcheanu(sat Vărbila), se solicită modificarea orelor din graficul de circulație, eliminarea stației publice <Iordăcheanu Intersecție> din caietul de sarcini al traseului la solicitarea operatorului de transport, deoarece această stație se află la liziera pădurii Vărbila, unde nu sunt călători. Cursele vor fi efectuate cu 2 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată, încadrându-se în prevederile legale, conform art.17, lit.d) și f) din Ordinul 353/2007.

Operatorul solicită actualizarea lungimii traseului, care va avea 19 km pe sens și reducerea timpului de parcurgere a acestei distanțe de la 40 la 30 minute pe sens.

În urma verificării în teren și conform datelor puse la dispoziție de către Biroul Proiectare din cadrul Direcției Tehnice, lungimea traseului este de 19 km, iar timpul de parcurs pentru o semicursă este de 30 minute.

Pentru traseul 56 Ploiesti – Plopu (sat Hârșă), se propune modificarea orelor din graficul de circulație după un program propus, cursele fiind efectuate cu 2 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată, încadrându-se în prevederile legale, conform art.17, lit.d) din Ordinul 353/2007.

Operatorul solicită actualizarea lungimii traseului, care va avea 17 km pe sens, precum și reducerea timpului de parcurgere a acestei distanțe de la 30 la 25 minute pe sens.

În urma verificării în teren și conform datelor puse la dispoziție de către Biroul Proiectare din cadrul Direcției Tehnice, lungimea traseului este de 17 km, iar timpul de parcurs pentru o semicursă este de 25 minute.

Pentru traseul 60 Ploiești – Albești – Paleologu (sat Vadu – Părului), se propune modificarea orelor de circulație pentru trei curse, precum și modificarea orelor de circulație sâmbăta și duminica, după un program propus. Traseul va avea un număr de 18 curse, care vor fi efectuate cu același parc auto, respectiv 2 autovehicule titulare de cel puțin 9 locuri.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată, încadrându-se în prevederile legale, conform art.17, lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

Pentru traseul 143 Ploiești – Albești – Paleologu (sat Cioceni), se propune desființarea unei curse și modificarea orelor de circulație pentru zilele de luni până vineri, precum și eliminarea curselor de sâmbătă și duminică din cauza lipsei călătorilor în aceste zile. Traseul va avea un număr de 10 curse, care vor fi efectuate conform unui grafic propus, cu un autovehicul titular cu o capacitate de cel puțin 22 locuri.

Porțiunea Ploiești – Cioceni din traseul 143 este comună cu traseele 63 Ploiești – Fulga și 132 Ploiești – Ciorani, astfel încât nevoile de deplasare ale călătorilor sunt acoperite pe întregul interval orar, precum și al zilelor de circulație.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată, și se încadrează în prevederile legale, conform art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

3. Primăria Comunei Ciorani și operatorul de transport S.C.OLLTRANS S.R.L.(adresa nr.21177/10-11-2015), solicită actualizarea traseului 132 Ploiești – Ciorani prin introducerea unei curse și modificarea orelor de circulație, după un grafic propus. Traseul va avea un număr de 15 curse, care vor fi efectuate cu același parc auto, respectiv 3 autovehicule de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată și se încadrează în prevederile legale, conform art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

4. Primăria Orașului Sinaia (adresa nr.29555/05-11-2015) propune actualizarea traseului 003 Ploiești-Câmpina-Sinaia, care este deservit de operatorul de transport S.C.RAJ&CO S.R.L., prin modificarea orelor din graficul de circulație. Astfel că, traseul 003 va avea un număr de 30 de curse, care vor fi efectuate după un program propus, cu același parc auto, respectiv 8 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată și se încadrează în prevederile legale, conform art.17 lit. d) din Ordinul 353/2007.

5. Operatorul de transport SC.NILS S.R.L. (adresa nr.21145/10-11-2015) , cu avizul Primăriei Plopeni, solicită pentru traseul 006 Plopeni – Ploiești reducerea numărului de autovehicule și eliminarea curselor din ziua de duminică, din cauza reducerii drastice a călătorilor în această zi.

Reducerea numărului de autovehicule se poate face numai cu condiția păstrării punctajului de la atribuirea traseului.

În urma analizei, se constată că prin eliminarea unui autovehicul, (datorită reducerii numărului de curse de la 37 la 27), punctajul total al mașinilor cu care s-a câștigat atribuirea, nu se mai păstrează. Drept urmare, **parcul auto nu se diminuează**, cursele urmând să fie efectuate cu un număr de 2 mașini cu o capacitate de cel puțin 9 locuri și cu 3 mașini cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, conform programului de transport aprobat.

În privința eliminării curselor din ziua de duminică, având în vedere că traseul mai este străbătut și de alte trasee efectuate de alți operatori de transport, care pot prelua călători, considerăm **că se poate reduce numărul curselor în ziua de duminică, de la 6 la 3.**

Propunerea de actualizare se încadrează în prevederile legale, conform art.17 lit.c) din Ordinul 353/2007.

6. Operatorul de transport S.C.NILS S.R.L.(adresa nr.21145/10-11-2015), cu acordul Primăriei Păulești, solicită modificarea orelor din graficul de circulație al traseului 30 Ploiești – Păulești (Cocoșești).

Operatorul, fără acordul autorităților locale solicită scoaterea curselor din ziua de duminică.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

Tot pentru traseul 30, operatorul de transport a solicitat reducerea numărului de km pe semicursă, de la 11 la 9 km , precum și a timpului de parcurs, de la 22 minute la 15 minute.

În urma analizei, se propune modificarea orelor din graficul de circulație, iar în urma verificării în teren și conform datelor puse la dispoziție de către Biroul Proiectare din cadrul Direcției Tehnice, lungimea traseului este de 9 km, iar timpul de parcurs pentru o semicursă este de 15 minute.

Propunerea eliminării curselor din ziua de duminică se respinge, deoarece locuitorii din satul Cocoșești, precum și o parte din satul Blejoi, nu sunt deserviți de alte trasee județene și considerăm că este în defavoarea lor să nu aibă nici o cursă județeană la dispoziție în această zi.

7. Operatorul de transport S.C.VINOTRANS S.R.L. (adresa nr.167/10-11-2015), solicită pentru traseul 20 Ploiești – Băicoi(Tufeni)-Scorteni(sat Sârca) suplimentarea curselor de la 14 la 16, modificarea orelor din graficul de circulație și implicit introducerea unei mașini titulare, care să preia cursele introduse.

Solicitarea se încadrează în prevederile legale, conform art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

Propunerea de suplimentare a curselor nu se aprobă, implicit suplimentarea parcului auto, deoarece contravine condițiilor cu care operatorul de transport a câștigat traseul la ședința de atribuire.

În concluzie, caietul de sarcini nu se modifică, traseul având un număr de 14 curse, care vor fi efectuate cu 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

8. Operatorul de transport S.C.VINOTRANS S.R.L.(adresa nr.21176/10-11-2015) solicită pentru traseul 28 Ploiești – Filipești Târg(sat Brătășanca)- Filipești de Târg(sat Mărgineni), suplimentarea numărului de curse de la 8 la 15 curse și implicit a parcului auto pentru efectuarea acestora, de la 1 autovehicul la 2 autovehicule cu o capacitate de minim 22 locuri și modificarea orelor de circulație, după un grafic propus.

În urma analizei, se constată că mărirea numărului de curse nu este prezentată în mod justificat. La o analiză a fluxului de călători prezentat, se constată că creșterea poate fi preluată de cursele existente, deoarece capacitatea o permite. Pot fi suplimentate curse astfel încât să poată fi efectuate cu parcul auto cu care operatorul a câștigat licența de traseu prin ședința de atribuire din decembrie 2013.

În concluzie, propunerea de actualizare se respinge, traseul va avea un număr de 8 curse, care vor fi efectuate cu un autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, conform programului de transport aprobat.

9. Operatorul de transport S.C.PIDES TRANS S.R.L. (adresa nr.1968/05-11-2015) , cu acordul Primăriei Cosminele, solicită modificarea orelor din caietul de sarcini al traseului 31 Ploiești-Plopeni – Cosminele, după un grafic propus.

Operatorul solicită eliminarea stației ”Autogară” din Orașul Plopeni, din caietele de sarcini ale traseelor 31 Ploiești – Plopeni –Cosminele și traseul 126 Ploiești – Plopeni – Aluniș, deoarece a reziliat contractul prin care avea acces în această stație.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se propune actualizarea traseului 31 Ploiești – Plopeni – Cosminele, care va avea un număr de 9 curse, efectuate cu 1 autovehicul cu o capacitate de minim 9 locuri și cu 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, conform programului de transport aprobat.

În caietele de sarcini ale traseelor 31 și 126, vor fi introduse stațiile nou înființate de Consiliul Local Plopeni, conform anexei 1 Capitolul I din Proiectul de Hotărâre prezentat.

10. Operatorul de transport S.C.FLIMAD S.R.L. (adresa nr.21057/09-11-2015), având acordul Primăriei Talea, solicită modificarea orelor din graficul de circulație al traseului 102 Talea – Sinaia.

Propunerea se încadrează în prevederile legale, conform art.17 lit.d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se propune actualizarea traseului 102 Talea – Sinaia prin modificarea orelor de circulație, astfel că traseul va avea un număr de 6 curse, care vor fi efectuate cu un autovehicul cu o capacitate de minim 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

11. Operatorul de transport S.C.EDUGAB PROD S.R.L. (adresa nr.20834/05-11-2015) și Primăria Băicoi (adresa nr.24725/05-11-2015), propun prelungirea traseului 105 Băicoi – Scorțeni – Telega, prin modificarea capului de traseu din Orașul Băicoi (Paralela 45), în Comuna Florești (Gară).

Propunerea se încadrează în prevederile art.17 lit.a) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se constată că prin prelungirea traseului 105 se iese din Orașul Băicoi, intrând pe raza administrativ-teritorială a Comunei Florești. Se modifică astfel capătul de traseu, ceea ce înseamnă că se formează un traseu nou, care ar trebui scos la licitație printr-o ședință de atribuire electronică.

În concluzie, se respinge propunerea de actualizare a traseului 105 Băicoi – Scorțeni – Telega, care va fi efectuat conform programului de transport aprobat și anume 14 curse, care vor fi efectuate cu 1 autovehicul cu o capacitate de minim 9 locuri.

12. Operatorul de transport S.C.VEROT TRANS S.R.L.(adresa nr.21176/10-11-2015), cu acordul Primăriei Berteș, propune pentru traseul 125 Ploiești – Plopeni – Berteș eliminarea cursei cu plecare la ora 18: 15 de la Berteș și modificarea orelor din caietul de sarcini al traseului.

Propunerea solicitată se încadrează în prevederile legale, conform art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

Astfel că, traseul 125 va avea un număr de 11 curse, care vor fi efectuate după un program stabilit, cu 3 autovehicule cu o capacitate de minim 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

13. Primăria Ștefănești (adresa nr.19472/20-11-2015) și operatorul de transport S.C.GRIRO TRANSPORT S.R.L., propun pentru actualizarea traseului 137 Ploiești – Ștefănești modificarea orelor de circulație și introducerea unei curse în caietul de sarcini al traseului.

Propunerea se încadrează în prevederile legale, potrivit art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se propune introducerea unei curse suplimentare, precum și modificarea orelor de circulație, pentru a corespunde mai bine nevoilor de deplasare ale populației. Traseul va avea un număr de 9 curse, care vor fi efectuate conform unui program propus, cu 2 autovehicule cu o capacitate de minim 9 locuri.

14. Operatorul de transport S.C.BION TOUR S.R.L. (adresa nr.21051/09-11-2015) și Primăria Comunei Bucov propun pentru traseul 130 Ploiești – Parc Bucov – Bucov(Colonie Pleașa) modificarea numărului de curse, precum și a graficului de circulație, care se va desfășura după un program propus. De asemenea, operatorul solicită reducerea timpilor de parcurs pe o semicursă, de la 20 de minute la 15.

Modificarea solicitată se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, propunem actualizarea traseului 130 prin modificarea numărului de curse de la 12 la 13 curse, modificarea orelor din caietul de sarcini al traseului conform graficului propus, acestea urmând să fie efectuate cu 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri.

Timpul de parcurs pe o semicursă se reduce de la 20 la 15 minute, fiind suficient, deoarece traseul are o lungime de 8 km pe sens și este prevăzută o singură stație intermediară.

15. Operatorul de transport S.C.DAN ȘEȘI S.R.L.(adresa nr.21128/10-11-2015) și Primăria Comunei Bucov (adresa nr.13426/09-11-2015), solicită pentru traseul 057 Ploiești – Bucov (sat Pleașa) modificarea orelor din graficul de circulație și introducerea unei curse, după un program propus.

La solicitarea operatorului de transport, se elimină din caietul de sarcini al traseului stația publică “Refractare Pleașa Piață”, deoarece aceasta a fost trecută eronat, fiind în caietul de sarcini al traseului 130 Ploiești- Parc Bucov-Bucov (Colonie Pleașa), efectuat de operatorul S.C.BION TOUR S.R.L.

Propunerea se încadrează în prevederile art.17 lit.c), d) și f) din Ordinul 353/2007.

Astfel că, se propune actualizarea traseului 057 prin modificarea numărului de curse de la 16 la 17 curse, modificarea orelor din graficul de circulație conform propunerii și eliminarea din caietul de sarcini al traseului, a stației publice Refractare Pleașa Piață. Traseul va fi efectuat cu un autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, conform programului de transport aprobat.

16. Operatorul de transport S.C.BRANDY S.R.L. (adresa nr.21178/10-11-2015) și Primăria Comunei Poienarii Burchii, propun actualizarea traseului 142 Ploiești –Gorgota -Poienarii Burchii, prin modificarea orelor din caietul de sarcini al traseului și suplimentarea cu un număr de 2 curse, de la 4 la 6 curse.

Actualizarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se propune actualizarea traseului 142 prin introducerea a două curse suplimentare și modificarea orelor din graficul de circulație. Traseul va avea un număr de 6 curse, care vor fi efectuate cu un autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, conform programului de transport aprobat.

17. Operatorul de transport S.C.BRANDY S.R.L.(adresa nr.21179/10-11-2015), cu acordul Primăriei Gorgota propune pentru traseele 69 Ploiești – Gorgota (sat Crivina) și 133 Ploiești – Gorgota(sat Fânari) unirea acestora, deoarece au o porțiune comună și implicit modificarea orelor de circulație și diminuarea capacității de transport.

În perioada de valabilitate, programele de transport pot fi actualizate conform art.17 lit.a), b), c), d), e), f), g) și h) din Ordinul 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Nici unul dintre aceste puncte nu prevede posibilitatea comasării a două sau mai multe trasee în perioada de valabilitate a programului de transport.

Având în vedere faptul că operatorul nu a solicitat o actualizare care să fie încadrată în prevederile legale, se respinge propunerea de actualizare a traseelor 69 și 133, acestea urmând să fie efectuate în continuare conform programului de transport aprobat, cu același număr de curse, efectuate cu parcul auto care a participat la ședința de atribuire a traseelor județene în decembrie 2013.

18. Operatorul de transport S.C.PEEDES TRANS S.R.L.(adresa nr.21176/10-11-2015) solicită pentru traseul 059 Ploiești – Bucov-Valea Călugărească (sat Radila), modificarea orelor din graficul de circulație și introducerea unei curse suplimentare, de la 6 la 7 curse.

Propunerea de actualizare se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se propune introducerea unei curse suplimentare, precum și modificarea orelor din graficul de circulație.

Traseul va avea un număr de 7 curse, care vor fi efectuate după un grafic propus, cu un autovehicul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri.

19. Operatorul de transport S.C.PEEDES TRANS S.R.L.(adresa 21176/10-11-2015), propune pentru traseul 67 Ploiești – Berceni (sat Cătunu), introducerea a 7 curse suplimentare, față de cele 11 existente și modificarea orelor din graficul de circulație, după un grafic propus.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) din Ordinul 353/2007.

Pot fi suplimentate curse astfel încât să poată fi efectuate cu parcul auto cu care operatorul a câștigat licența de traseu prin ședința de atribuire din decembrie 2013, iar în situația de față este necesară introducerea unui alt autovehicul.

În concluzie, propunerea de introducere a curselor se respinge, traseul are un număr de 11 curse, care vor fi efectuate cu un autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, după graficul propus.

20. Operatorul de transport S.C.JUNGHEATU TRANS S.R.L.(adresa nr.21002/09-11-2015), cu acordul Primăriei Bălțești, solicită pentru traseul 41 Ploiești – Bălțești (sat Podenii Vechi), modificarea orelor din graficul de circulație și reducerea curselor în zilele de sâmbătă și duminică, de la 12 la 5, din cauza fluxului scăzut de călători din aceste zile.

Propunerea solicitată se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În consecință, traseul va avea un număr de 12 curse de luni până vineri, iar sâmbătă și duminică 5 curse, care se vor efectua după un grafic propus, cu 2 autovehicule cu o capacitate de minim 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

21. Operatorul de transport S.C.JUNGHEATU TRANS S.R.L.(adresa nr. 21001/09-11-2015), cu acordul Primăriei Podenii Noi, propune pentru traseul 40 Ploiești – Bălțești – Podenii Noi(sat Nevesteasca), modificarea orelor din graficul de circulație, precum și reducerea curselor în zilele de sâmbătă și duminică, de la 6 la 4, datorită fluxului scăzut de călători.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se propune modificarea orelor din graficul de circulație al traseului 40, care va avea un număr de 6 curse în timpul săptămânii, 4 în zilele de sâmbătă și duminică, efectuate după un grafic propus, cu un autovehicul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

22. Operatorul de transport S.C.DIANA PA S.R.L. (adresa nr.21176/10-11-2015), propune pentru traseul 93 Câmpina – Florești – Măgureni, reducerea numărului de curse de la 16 la 15.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) din Ordinul 353/2007.

Propunem actualizarea traseului 93 prin scoaterea cursei de la ora 9:00 din Câmpina și va avea un număr de 15 curse, care vor fi efectuate după un program propus, cu 2 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, așa cum a fost aprobat în programul de transport.

23. Operatorul de transport S.C.DIANA PA S.R.L.(adresa nr.21176/10-11-2015), propune pentru traseul 96 Câmpina – Măgureni (sat Cocorăștii Caplii) – Măgureni(sat Măgureni), modificarea orelor de circulație.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) din Ordinul 353/2007.

În concluzie, traseul 96 va avea 17 curse, care vor fi efectuate după un grafic propus, cu 2 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 22 locuri și 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

24. Operatorul de transport S.C.DIANA PA S.R.L.(adresa nr.21176/10-11-2015), propune pentru traseul 95 Câmpina – Florești – Filipeștii de Pădure(sat Minieri), ca toate cursele să fie efectuate cu parcurgerea satului Mărginenii de Jos (Comuna Filipeștii de Targ) până în satul Minieri din Filipeștii de Pădure.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.e) din Ordinul 353/2007.

În concluzie, traseul 95 va avea 15 curse, care vor fi efectuate după un grafic propus, cu 2 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, conform programului de transport aprobat.

25. Operatorul de transport S.C.DIANA PA S.R.L. (adresa nr.21176/10-11-2015) solicită pentru traseul 96 Câmpina – Măgureni (sat Cocorăștii Caplii) – Măgureni(sat Măgureni), modificarea orelor de circulație.

Solicitarea se încadrează în prevederile ar.17 lit.d) din Ordinul 353/2007.

Traseul va avea 17 curse, care se vor efectua după un grafic propus, cu același parc auto, respectiv 2 autovehicule de cel puțin 22 locuri și 1 autovehicul de cel puțin 9 locuri.

26. Primăria Orașului Plopeni a înaintat prin adresa nr. 23365/07.12.2015, Hotărârea Consiliului Local Plopeni nr.86/26-11-2015, prin care s-au aprobat 2 stații pentru transportul persoanelor prin curse regulate județene, pe B-dul Independenței nr.4A, în fața Blocului 19 A și pe B-dul Independenței nr.3, în fața imobilului CM3.

Cu adresa nr.2232/08-02-2016, Primăria Plopeni a trimis Hotărârea nr.21/04-02-2016 a Consiliului Local Plopeni, privind completarea H.C.L. nr.86/2015, referitoare la stabilirea stațiilor de îmbarcare - debarcare pentru traseele care tranzitează orașul Plopeni.

Ca urmare a emiterii acestei hotărâri, se propune actualizarea listei stațiilor de pe teritoriul Orașului Plopeni, care se încadrează în prevederile legale, conform art.17, lit.e, din Ordinul nr.353/2007.

Drept consecință, cele două stații vor fi introduse în caietele de sarcini ale traseelor 31 Ploiești – Plopeni – Cosminele, 125 Ploiești – Plopeni – Bertea, 126 Ploiești – Plopeni – Aluniș, 127 Ploiești – Plopeni – Slănic și 137 Ploiești – Plopeni – Ștefești.

27. Primăria Comunei Vadu – Săpat a înaintat prin adresa nr. 20294/08.12.2015, Hotărârea Consiliului Local nr.43/02-12-2015, prin care s-a aprobat 1 stație pentru transportul persoanelor prin curse regulate județene în satul Ghinoaica, deoarece s-au finalizat lucrari de asfaltare drumuri.

Ca urmare a emiterii acestei hotărâri, se propune actualizarea listei stațiilor de pe teritoriul Comunei Vadu - Săpat, sat Ghinoaica, cu o stație, propunere care se încadrează în prevederile legale, conform art.17, lit.e, din Ordinul nr.353/2007.

Această stație va fi introdusă în caietul de sarcini al traseului 112 Mizil – Vadu Săpat – Fântânele, care va avea o lungime de 12 km pe o semicursă și este efectuat de S.C.ELBUS TOUR S.R.L..

28. Operatorul de transport S.C. JIMAGRO S.R.L. (adresa nr.20916/06-11-2015), cu acordul Primăriilor Comunelor Gherghița, Olari și Balta Doamnei, solicită pentru traseul 70 Ploiești – Potigrafu – Gherghița(sat Malamuc), modificarea orelor din graficul de circulație.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.d), din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se constată că modificarea orelor în forma prezentată de operator nu se poate realiza, deoarece cursele nu pot fi efectuate numai cu autovehiculele existente în parcul auto al traseului 70. Drept urmare, propunerea de actualizare se respinge, iar traseul va avea 11 curse, ca și pâna acum și va fi efectuat cu două autovehicule cu o capacitate de cel puțin 22 locuri.

29. Operatorul de transport S.C.JIMAGRO S.R.L.(adresa nr.20916/06-11-2015), cu avizul Primăriilor Comunelor Gherghița, Olari și Balta Doamnei, propune pentru traseul 140 Ploiești – Balta Doamnei(sat Bâra), modificarea orelor din graficul de circulație.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.d), din Ordinul 353/2007.

Fiind îndeplinite toate condițiile necesare, propunem actualizarea traseului 140 prin modificarea orelor din graficul de circulație după un program propus, traseul având un număr de 7 curse, care vor fi efectuate cu un autovehicul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri.

30. Operatorul de transport S.C.OBANA COM S.R.L. (adresa nr.21176/10.11.2015) solicită eliminarea stației “Bulevardul Republicii nr.2” din graficul de circulație al traseului 127 Ploiești – Slănic, deoarece la 31-12-2015 expiră convenția încheiată cu Consiliul Local Plopeni pentru folosirea acestei stații.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17, lit. f) din Ordinul 353/2007.

Propunem aprobarea acestei solicitări, deoarece în caietul de sarcini vor fi introduse stațiile înființate de Consiliul Local Plopeni pentru traseele care se află în tranzit, conform anexei 1 Capitolul I din prezentul proiect de hotărâre.

31. Operatorul de transport S.C.TRANS LIV 89 S.R.L.(adresa nr.20675/20676/04-11-2015) solicită pentru traseul 04 Ploiești – Câmpina – Breaza, mărirea timpului de îmbarcare și suplimentarea numărului de curse de la 15 la 20.

Modificarea solicitată se încadrează în prevederile art.17 lit.c) din Ordinul 353/2007.

Analizând propunerea, se constată că graficul actual, care are un număr de 15 curse prevede un timp de staționare între acestea, în funcție de perioada zilei, de 30 și respectiv 60 minute, timp suficient pentru îmbarcarea călătorilor.

Prin suplimentarea numărului de curse, acestea nu mai pot fi efectuate cu parcul auto existent și aprobat prin programul de transport, iar din analiza fluxului de călători prezentat se constată o scădere a acestuia, deci suplimentarea acestora nu se justifică.

Traseul 04 Ploiești – Câmpina – Breaza se va desfășura conform caietului de sarcini aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.11/10-01-2013, având un număr de 15 curse, care vor fi efectuate cu 3 autovehicule cu o capacitate de minim 9 locuri.

32. Primăria Comunei Gorgota a emis Hotărârea Consiliului Local nr.55/18-12-2015, prin care s-a aprobat 1 stație pentru transportul persoanelor prin curse regulate județene în satul Poienarii Apostoli, cu denumirea “ Sediul C.M.I. – Dr.Dogarel Iuliana”.

Ca urmare a emiterii acestei hotărâri, se propune actualizarea listei stațiilor de pe teritoriul Comunei Gorgota, sat Poienarii Apostoli, cu o stație, propunere care se încadrează în prevederile legale, conform art.17, lit.e, din Ordinul nr.353/2007.

Această stație va fi introdusă în caietul de sarcini al traseelor 69 Ploiești – Gorgota (Sat Crivina) și 142 Ploiești – Gorgota – Poienarii Burchii (sat Podu – Văleni), efectuate de S.C.BRANDY S.R.L.

33. Având în vedere lucrările care se desfășoară la “Pasajul supraterran peste calea ferată București –Brașov”, datorită cărora traseul 23 Târgșorul Vechi (Sat Strejnic) – Ploiești, nu își mai poate respecta ruta stabilită prin caietul de sarcini, Consiliul Județean Prahova propune, prin Serviciul Transport, modificarea rutei acestui traseu, ca o soluție temporară, precum și efectuarea programului de circulație după un grafic propus.

Ruta propusă este Strejnicu, intrare în Ploiești dinspre DN 72, Terminal Podul – Înalt.

Această măsură se încadrează în prevederile art.62 din Ordinul 353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii Serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Acest articol menționează: “ În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate operatorul de transport rutier / transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea autorităților administrației publice locale din comune, orașe și municipii, a autorităților administrației publice de la nivel județean sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, modificări temporare(suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii ori pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră”.

După finalizarea și deschiderea circulației pe acest pasaj, se revine automat la ruta inițială din caietul de sarcini.

34. Operatorul de transport S.C.CURSA SERV S.R.L. a depus la registratura Consiliului Județean Prahova adresa cu nr.21231/10-11-2015, ora 15:00, privind actualizarea traseului 68 Ploiești – Goga – Râfov (Sat Sicrita).

Având în vedere că termenul de depunere al solicitărilor de actualizare a traseelor județene era data de 10.11.2015, ora 12:00, conform anunțului Consiliului Județean Prahova postat pe site cu nr. 19968/26-10-2015, pentru informarea persoanelor interesate, adresele sosite după această dată și oră vor face obiectul unei viitoare etape de actualizare a Programului Județean de Transport.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ION IORDĂCHESCU**

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. ____
din fata de _____

CAPITOLUL IV
PROGRAMUL JUDEȚEAN DE TRANSPORT DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE EFECTUATE CU AUTOBUZE
începând cu data de 01.03.2016

Nr. crt.	nr. grupa	Cod Traseu nou	Autogar (localitate)	Localitate intermediar	Autogar (localitate)	Km. pe sens	Număr de curse planificate	Capacitate transport (număr minim de locuri pe scaune, fără locul oferului*)	Auto necesare		Program circulație				Zilele de circulație
									active	rezerv	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	10	107	Mizil	-	Gura Vadului (sat Per unari)	9	13	9	1	1	06:45	06:55	06:25	06:35	1,2,3,4,5,6
											07:25	07:35	07:05	07:15	1,2,3,4,5
											08:00	08:10	07:45	07:55	1,2,3,4,5,6
											09:30	09:40	08:30	08:40	1,2,3,4,5
											11:00	11:10	10:30	10:40	1,2,3,4,5,6
											12:00	12:10	11:30	11:40	1,2,3,4,5,6
											13:00	13:10	12:30	12:40	1,2,3,4,5,
											14:00	14:10	13:30	13:40	1,2,3,4,5,6
											16:00	16:10	15:00	15:10	1,2,3,4,5,
											16:30	16:40	16:15	16:25	1,2,3,4,5,6
											17:00	17:10	16:45	16:55	1,2,3,4,5
											18:00	18:10	17:30	17:40	1,2,3,4,5
											19:00	19:10	18:30	18:40	1,2,3,4,5
	10	108	Mizil	Jugureni	Jugureni (sat Marginea P. durii)	17	5	9	1	1	08:00	08:30	06:30	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:30	09:00	09:30	1,2,3,4,5,6
											14:00	14:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5
											17:00	17:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5,6,7

											19:00	19:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5
	10	109	Mizil	Fulga	S Iciile	26	6	22	1	1	07:30	08:05	06:45	07:20	1,2,3,4,5
											10:30	11:05	08:15	08:50	1,2,3,4,5
											12:50	13:25	11:45	12:20	1,2,3,4,5
											14:20	14:55	13:35	14:10	1,2,3,4,5
											16:50	17:25	15:45	16:20	1,2,3,4,5
											18:20	18:55	17:35	18:10	1,2,3,4,5
	10	110	Mizil	Gura Vadului	Calugareni	18	10	9	1	1	06:50	07:20	06:15	06:45	1,2,3,4,5
											08:10	08:40	07:30	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:30	09:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:20	13:50	12:40	13:10	1,2,3,4,5
											14:40	15:10	14:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:40	19:10	18:00	18:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:30	19:20	19:50	1,2,3,4,5
											19:00	19:30	18:00	18:30	6,7
	10	112	Mizil	Vadul S pat	Fântânele	12	14	22	1	1	07:00	07:15	06:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7
								9	1		07:40	07:55	06:50	07:05	1,2,3,4,5,6,7
								22			08:00	08:15	07:20	07:35	1,2,3,4,5,6,7
								9			09:00	09:15	08:30	08:45	1,2,3,4,5,6,7
								9			10:00	10:15	09:30	09:45	1,2,3,4,5,6,7
								9			11:00	11:15	10:30	10:45	1,2,3,4,5,6,7
								9			12:00	12:15	11:30	11:45	1,2,3,4,5,6,7
								22			13:00	13:15	12:30	12:45	1,2,3,4,5,6,7
								9			14:00	14:15	13:30	13:45	1,2,3,4,5,6,7
								9			15:00	15:15	14:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
								22			16:20	16:35	15:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			17:00	17:15	16:30	16:45	1,2,3,4,5,6,7
								22			18:00	18:15	17:30	17:45	1,2,3,4,5,6,7
								9			19:00	19:15	18:30	18:45	1,2,3,4,5,6,7
	10	113	Mizil	-	Colceag	20	6	9	1	1	07:45	08:15	06:30	07:00	1,2,3,4,5
											12:40	13:10	09:00	09:30	1,2,3,4,5
											15:30	16:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5

											17:00	17:30	16:10	16:40	1,2,3,4,5
											12:30	13:00	09:30	10:00	6
											14:00	14:30	13:10	13:40	6
	10	136	Mizil	Baba Ana	Baba Ana(sat Cire anu)	7	14	9	1	1	06:40	06:51	06:15	06:26	1,2,3,4,5
											07:20	07:31	07:00	07:11	1,2,3,4,5,6
											08:00	08:11	07:41	07:51	1,2,3,4,5
											09:30	09:41	08:20	08:31	1,2,3,4,5,6
											10:45	10:56	10:00	10:11	1,2,3,4,5
											11:50	12:01	11:30	11:41	1,2,3,4,5
											12:30	12:41	12:10	12:21	1,2,3,4,5,6
											13:30	13:41	13:00	13:11	1,2,3,4,5
											14:20	14:31	14:00	14:11	1,2,3,4,5,6
											16:20	16:31	15:00	15:11	1,2,3,4,5,6
											17:00	17:11	16:40	16:51	1,2,3,4,5
											17:50	18:01	17:25	17:36	1,2,3,4,5
											18:30	18:41	18:10	18:21	1,2,3,4,5
											19:10	19:21	18:50	19:01	1,2,3,4,5
		132	Ploiesti		Ciorani	40	15	9	3	1	06:45	07:25	05:45	06:25	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:10	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:10	06:20	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:10	07:30	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:10	08:20	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:10	09:20	10:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:10	10:20	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:40	11:20	12:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:40	12:20	13:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:40	13:35	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:40	14:20	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:10	15:20	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:10	16:20	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:50	17:20	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:10	18:20	19:00	1,2,3,4,5,6,7
	16	143	Ploiesti		Albesti(sat Cioceni)	23	10	22	1	1	5:50	06:20	05:15	05:45	1,2,3,4,5

											07:10	07:40	06:30	07:00	1,2,3,4,5
											08:20	08:50	07:45	08:15	1,2,3,4,5
											10:20	10:50	09:20	09:50	1,2,3,4,5
											11:50	12:20	11:00	11:30	1,2,3,4,5
											14:30	15:00	12:25	12:55	1,2,3,4,5
											16:00	16:30	15:10	15:40	1,2,3,4,5
											17:15	17:45	16:40	17:10	1,2,3,4,5
											18:30	19:00	17:50	18:20	1,2,3,4,5
											19:40	20:10	19:05	19:35	1,2,3,4,5
	16	60	Ploiesti		Albesti(sat Vadu Parului)	22	18	9	2	1	06:15	06:45	05:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											07:25	07:55	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6
											08:00	08:30	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											08:55	09:25	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6
											09:55	10:25	08:40	09:10	1,2,3,4,5,6,7
											10:45	11:15	09:50	10:20	1,2,3,4,5,6
											11:25	11:55	10:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:35	13:05	11:40	12:10	1,2,3,4,5,6
											13:15	13:45	12:20	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:25	14:55	13:30	14:00	1,2,3,4,5,6
											15:55	16:25	14:10	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5,6
											17:25	17:55	16:30	17:00	1,2,3,4,5,7
											18:05	18:35	17:10	17:40	1,2,3,4,5, 6
											18:45	19:15	18:00	18:30	1,2,3,4,5,7
											19:55	20:25	18:45	19:10	1,2,3,4,5,6
											21:00	21:30	20:25	20:55	1,2,3,4,5,
											23:45	00:15	21:30	22:00	1,2,3,4,5,
		003	Ploie ti	Câmpina	Sinaia	65	30	9	8	1	19:40	21:10	05:30	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											06:10	07:40	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											06:40	08:10	08:30	10:00	1,2,3,4,5,6,7
											07:10	08:40	09:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7
											07:40	09:10	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											08:10	09:40	10:00	11:30	1,2,3,4,5,6,7
											08:40	10:10	10:30	12:00	1,2,3,4,5,6,7

											09:10	10:40	11:00	12:30	1,2,3,4,5,6,7
											09:40	11:10	11:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7
											10:10	11:40	12:00	13:30	1,2,3,4,5,6,7
											10:40	12:10	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											11:10	12:40	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:40	13:10	13:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:10	13:40	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											12:40	14:00	14:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											13:10	14:40	15:00	16:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:40	15:10	15:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:10	15:40	16:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:40	16:10	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	16:40	17:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:40	17:10	17:30	19:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:10	17:40	18:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:40	18:10	18:30	20:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:10	18:40	19:00	20:30	1,2,3,4,5,6,7
											17:40	19:10	19:30	21:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:10	19:40	20:00	21:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:40	20:10	06:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	20:40	06:30	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											05:10	06:40	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											05:40	07:10	07:30	09:00	1,2,3,4,5,6,7
		006	Ploie ti	-	Plopeni	14	27	9	2	1	06:25	06:45	07:05	07:25	1,2,3,4,5
								9			07:05	07:50	07:45	08:05	1,2,3,4,5,6,7
								9			08:00	08:20	08:45	09:05	1,2,3,4,5,6
								9			09:00	09:20	09:45	10:05	1,2,3,4,5
								9			10:00	10:20	10:45	11:05	1,2,3,4,5
								9			11:00	11:20	11:45	12:05	1,2,3,4,5
								9			13:00	13:20	13:45	14:05	1,2,3,4,5
								9			14:00	14:20	14:45	15:05	1,2,3,4,5,6,7
								9			15:00	15:20	15:45	16:05	1,2,3,4,5,6
								9			16:00	16:20	16:45	17:05	1,2,3,4,5
								9			17:00	17:20	17:45	18:05	1,2,3,4,5

								9			18:00	18:20	18:45	19:05	1,2,3,4,5
								9			19:00	19:20	19:30	19:50	1,2,3,4,5
								22	3	1	06:45	07:05	07:30	07:50	1,2,3,4,5
								22			07:30	07:50	08:15	08:35	1,2,3,4,5
								22			08:30	08:50	09:15	09:35	1,2,3,4,5
								22			09:30	09:50	10:15	10:35	1,2,3,4,5,6
								22			10:30	10:50	11:15	11:35	1,2,3,4,5
								22			11:30	11:50	12:15	12:35	1,2,3,4,5
								22			12:30	12:50	13:15	13:35	1,2,3,4,5
								22			13:30	13:50	14:15	14:35	1,2,3,4,5
								22			14:30	14:50	15:15	15:35	1,2,3,4,5
								22			15:30	15:50	16:15	16:35	1,2,3,4,5
								22			16:30	16:50	17:15	17:35	1,2,3,4,5
								22			17:30	17:50	18:15	18:35	1,2,3,4,5,6,7
								22			18:30	18:50	19:15	19:35	1,2,3,4,5
								22			20:00	19:50	06:25	06:45	1,2,3,4,5
	030	Ploie ti	-	P ule ti(sat Coco e ti)	9	14	22	1	1		05:00	05:15	05:30	05:45	1,2,3,4,5
											05:55	06:10	06:15	06:30	1,2,3,4,5
											06:45	07:00	07:05	07:20	1,2,3,4,5
											08:00	08:15	09:00	09:15	1,2,3,4,5
											10:45	11:00	11:15	11:30	1,2,3,4,5
											13:00	13:15	13:25	13:40	1,2,3,4,5
											14:30	14:45	15:15	15:30	1,2,3,4,5
											16:00	16:15	16:30	16:45	1,2,3,4,5
											17:05	17:20	18:00	18:15	1,2,3,4,5
											20:15	20:30	20:45	21:00	1,2,3,4,5
											05:10	05:25	06:15	06:30	6,7
											08:20	08:35	08:50	09:05	6,7
											13:00	13:15	13:25	13:40	6,7
											17:00	17:15	17:30	17:45	6,7
	31	Ploie ti	Plopeni	Cosminele	45	10	9	1	1		06:05	07:05	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6,7
							9				08:15	09:15	07:10*	08:10	1,2,3,4,5,6,7
							9				12:00	13:00	10:15	11:15	1,2,3,4,5,6,7
							9				14:30*	15:30	13:05	14:05	1,2,3,4,5,6,7

								9			17:30	18:30	15:35	16:35	1,2,3,4,5,6,7
								22	1		07:10	08:10	05:45	06:45	1,2,3,4,5
								22			10:30	11:30	08:30*	09:30	1,2,3,4,5
								22			13:15*	14:15	12:00	13:00	1,2,3,4,5
								22			16:00	17:00	14:20	15:20	1,2,3,4,5
								22			19:30	20:30	17:10	18:10	1,2,3,4,5
* cursele marcate, se vor efectua cu parcurgerea cartierului Diana din Plopeni. Restul curselor se vor efectua cu parcurgerea statiilor de pe DJ 102 care strabate orasul Plopeni															
	102	Talea	-	Sinaia	34	6	9	1	1		06:00	06:40	06:55	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											07:40	08:20	08:55	09:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:30	13:55	14:35	1,2,3,4,5,6,7
											14:40	15:20	15:25	16:05	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:10	17:25	18:05	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7
	125	Ploie ti	Plopeni	Berteia	44	11	9	3	1		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											07:45	08:55	06:15	07:25	1,2,3,4,5
											09:30	10:40	07:00	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:10	09:00	10:10	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	13:00	09:30	10:40	1,2,3,4,5
											13:30	14:40	12:00	13:10	1,2,3,4,5,6,7
											15:40	16:50	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:40	16:00	17:10	1,2,3,4,5,6,7
											16:40	17:50	15:00	16:10	1,2,3,4,5
											19:00	20:10	17:15	18:25	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:40	19:00	20:10	1,2,3,4,5,6,7
	137	Ploie ti	Plopeni	tefe ti (sat Scurtesti)	42	9	9	2	1		06:55	08:00	05:30	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											08:10	09:15	06:45	07:50	1,2,3,4,5
											10:00	11:05	08:00	09:05	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:35	10:30	11:30	1,2,3,4,5
											13:05	14:10	11:30	12:35	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:15	13:45	14:50	1,2,3,4,5
											16:10	17:15	14:45	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:15	19:20	16:45	17:50	1,2,3,4,5
											19:30	20:35	17:45	18:50	1,2,3,4,5,6,7
15	055	Ploie ti	Plopu	Iordacheanu(sat V rbila)	19	15	9	2	1		05:35	06:05	05:00	05:30	1,2,3,4,5,6,7

											06:35	07:05	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											07:35	08:05	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											08:35	09:05	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:30	09:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:00	10:45	11:15	1,2,3,4,5,6,7
											12:55	13:25	12:15	12:45	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:00	13:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:30	15:10	15:40	1,2,3,4,5
											18:00	18:30	16:35	17:05	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:30	17:35	18:05	1,2,3,4,5
											20:00	20:30	18:35	19:05	1,2,3,4,5,6,7
											21:30	22:00	20:55	21:25	1,2,3,4,5,6,7
											00:00	00:30	23:25	23:55	1,2,3,4,5
	15	056	Ploie ti	Plopu	Plopu(sat Hârsa)	17	14	9	2	1	05:30	05:55	05:00	05:25	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	06:55	06:00	06:25	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	07:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	08:55	08:00	08:25	1,2,3,4,5,6,7
											10:05	10:30	09:00	09:25	1,2,3,4,5,6,7
											11:35	12:00	10:40	11:05	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:25	12:20	12:45	1,2,3,4,5,6,7
											14:35	15:00	13:30	13:55	1,2,3,4,5,6,7
											16:05	16:30	15:00	15:25	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:30	15:35	16:00	1,2,3,4,5
											18:05	18:30	16:30	16:55	1,2,3,4,5
											19:05	19:30	17:30	17:55	1,2,3,4,5,6,7
											20:05	20:30	18:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7
											21:35	22:00	20:35	21:00	1,2,3,4,5
		057	Ploie ti	-	Bucov(sat Plea a)	9	17	22	1	1	05:30	05:50	05:10	05:30	1,2,3,4,5
											06:15	06:35	05:50	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:10	07:30	06:40	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											08:25	08:45	07:50	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											09:25	09:45	08:50	09:10	1,2,3,4,5
											10:25	10:45	09:50	10:10	1,2,3,4,5

											11:25	11:45	10:50	11:10	1,2,3,4,5,6,7
											12:25	12:45	11:50	12:10	1,2,3,4,5,6,7
											13:25	13:45	12:50	13:10	1,2,3,4,5
											14:25	14:45	13:50	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											15:25	15:45	14:50	15:10	1,2,3,4,5
											16:25	16:45	15:50	16:10	1,2,3,4,5,6,7
											17:25	17:45	16:50	17:10	1,2,3,4,5
											18:25	18:45	17:50	18:10	1,2,3,4,5,6,7
											19:25	19:45	18:50	19:10	1,2,3,4,5
											21:00	21:20	20:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7
											22:30	22:50	21:25	21:45	1,2,3,4,5
		130	Ploie ti	Parc Bucov	Bucov(Colonie Plea a)	8	13	9	1	1	06:00	06:15	05:40	05:55	1,2,3,4,5
											06:40	06:55	06:20	06:35	1,2,3,4,5
											07:30	07:45	07:00	07:15	1,2,3,4,5,6
											08:30	08:45	08:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	09:45	09:00	09:15	1,2,3,4,5
											11:00	11:15	10:00	10:15	1,2,3,4,5,6
											14:00	14:15	11:30	11:45	1,2,3,4,5
											15:00	15:15	14:20	14:35	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:15	15:20	15:35	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:15	17:20	17:35	1,2,3,4,5
											19:00	19:15	18:20	18:35	1,2,3,4,5
											19:50	20:05	19:20	19:35	1,2,3,4,5
											20:30	20:45	20:10	20:25	1,2,3,4,5,6,7
	12	040	Ploie ti	B l e ti	PodeniiNoi(sat Nevesteasca)	30	6	9	1	1	08:00	08:45	05:30	06:15	1,2,3,4,5,6,7
						30		9			11:30	12:15	09:30	10:15	1,2,3,4,5,6,7
						30		9			13:30	14:15	12:40	13:25	1,2,3,4,5
						30		9			16:00	16:45	14:30	15:15	1,2,3,4,5,6,7
						30		9			19:30	20:15	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7
						30		9			00:00	00:45	20:45	21:30	1,2,3,4,5
	12	041	Ploie ti	B l e ti	Baltesti(satPodenii Vechi)	24	12	9	2	1	06:00	06:45	05:00	05:45	1,2,3,4,5
						24		9			07:30	08:15	06:30 *	07:15	1,2,3,4,5,6,7
						24		9			09:00	09:45	07:30	08:15	1,2,3,4,5

						24		9				10:30	11:15	08:30	09:15	1,2,3,4,5,6,7
						24		9				12:30	13:15	11:30	12:15	1,2,3,4,5
						24		9				14:30	15:15	13:00	13:45	1,2,3,4,5,6,7
						24		9				15:30	16:15	14:30	15:15	1,2,3,4,5
						24		9				16:30	17:15	15:30	16:15	1,2,3,4,5,6,7
						24		9				17:30	18:15	16:30	17:15	1,2,3,4,5
						24		9				18:30	19:15	17:30	18:15	1,2,3,4,5,6,7
						24		9				19:35	20:20	18:15	19:00	1,2,3,4,5,
						24		9				20:05	20:50	19:15	20:00	1,2,3,4,5
*Circula sambata si duminica LA ORA 6																
		059	Ploie ti	Bucov	Valea Calugareasca(sat Radila)	21	7	9	1	1		06:00	06:25	05:20	05:45	1,2,3,4,5
						21		9				07:25	07:50	06:30	06:55	1,2,3,4,5
						21		9				10:25	10:50	08:00	08:25	1,2,3,4,5
						21		9				12:45	13:10	11:30	11:55	1,2,3,4,5
						21		9				16:15	16:40	13:20	13:45	1,2,3,4,5
						21		9				17:45	18:10	17:00	17:25	1,2,3,4,5
						21		9				19:15	19:40	18:30	18:55	1,2,3,4,5
	14	140	Ploie ti	Balta Doamnei	Balta Doamnei(sat Bâra)	30	7	9	1	1		08:00	08:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,
						30		9				15:30	16:20	11:00	11:50	1,2,3,4,5
						30		9				18:30	19:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,
						30		9				08:00	08:50	05:30	06:00	6,7
						30		9				11:45	12:35	10:30	11:20	6
						30		9				15:30	16:20	13:45	14:35	6,7
						30		9				20:00	20:50	17:30	18:20	6,7
	13	142	Ploie ti	Gorgota	Poienarii Burchii(sat Podu Valeni)	40	6	22	1	1		09:00	09:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
						40		22				11:00	11:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7
						40		22				13:15	14:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7
						40		22				15:15	16:05	14:15	15:05	1,2,3,4,5,6,7
						40		22				18:00	18:50	16:15	17:05	1,2,3,4,5,6,7
						40		22				20:00	20:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
	19	093	Câmpina	Flore ti	M gureni(sat Magureni)	17	15	9	2	1		05:30	06:00	06:15	06:45	1,2,3,4,5
						17		9				06:00	06:30	06:45	07:15	1,2,3,4,5,6,7

						17		9			07:00	07:30	07:45	08:15	1,2,3,4,5,6,7
						17		9			08:00	08:30	08:45	09:15	1,2,3,4,5
						17		9			10:00	10:30	10:45	11:15	1,2,3,4,5,6,7
						17		9			11:00	11:30	11:45	12:15	1,2,3,4,5
						17		9			12:00	12:30	12:45	13:15	1,2,3,4,5,6,7
						17		9			13:00	13:30	13:45	14:15	1,2,3,4,5
						17		9			14:00	14:30	14:45	15:15	1,2,3,4,5
						17		9			15:00	15:30	15:45	16:15	1,2,3,4,5,6,7
						17		9			16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5,6,7
						17		9			17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5,6,7
						17		9			18:00	18:30	18:45	19:15	1,2,3,4,5,6,7
						17		9			19:00	19:30	19:45	20:15	1,2,3,4,5,6,7
						17		9			20:00	20:30	20:45	21:15	1,2,3,4,5,6,7
19	095	Câmpina	Flore ti	Filipe ti P dure(sat Minieri)	25	15	22	2	1		05:30	06:00	06:15	06:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				06:30	07:00	07:15	07:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				07:30	08:00	08:15	08:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				08:30	09:00	09:15	09:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				09:30	10:00	10:15	10:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				10:30	11:00	11:15	11:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				11:30	12:00	12:15	12:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				12:30	13:00	13:15	13:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				13:30	14:00	14:15	15:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				15:30	16:00	16:15	16:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				16:30	17:00	17:15	17:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				17:30	18:00	18:15	18:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				18:30	19:00	19:15	19:45	1,2,3,4,5,6,7
					25		22				19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5,6,7
19	096	Câmpina	Magureni(sat Coeur ti Capli)	Magureni (sat Magureni)	20	17	22	2	1		05:50	06:30	05:20	06:00	1,2,3,4,5,6,7
					20		22				06:30	07:10	05:50	06:30	1,2,3,4,5,6,7
					20		22				07:30	08:10	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7
					20		22				08:30	09:10	07:30	08:10	1,2,3,4,5,6,7
					20		22				10:05	10:45	08:30	09:10	1,2,3,4,5,6,7

						20		22			11:05	11:45	09:30	10:10	1,2,3,4,5,6,7
						20		22			12:05	12:45	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7
						20		22			13:05	13:45	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
						20		22			14:00	14:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
						20		22			15:30	16:10	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7
						20		22			16:20	17:00	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7
						20		22			17:15	17:55	16:30	17:10	1,2,3,4,5,6,7
						20		9	1	1	17:50	18:30	17:15	17:55	1,2,3,4,5,6,7
						20		9			18:30	19:10	18:30	19:10	1,2,3,4,5,6,7
						20		9			19:15	19:55	19:45	20:25	1,2,3,4,5,6,7
						20		9			20:45	21:25	20:45	21:25	1,2,3,4,5,6,7
						20		9			23:30	00:10	21:45	22:25	1,2,3,4,5,6,7
		67	Ploie ti		Berceni (sat Catunu)	18	11	22	1	1	05:00	05:25	05:30	05:55	1,2,3,4,5,6,7
			Ploie ti	-	Berceni (sat Catunu)	18		22			06:00	06:25	06:25	06:45	1,2,3,4,5,6,7
			Ploie ti	-	Berceni (sat Catunu)	18		22			07:15	07:40	07:45	08:10	1,2,3,4,5,6,7
			Ploie ti	-	Berceni (sat Catunu)	18		22			09:15	09:40	09:45	10:10	1,2,3,4,5,6,7
			Ploie ti	-	Berceni (sat Catunu)	18		22			10:30	10:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5,6,7
			Ploie ti	-	Berceni (sat Catunu)	18		22			12:00	12:25	12:30	12:55	1,2,3,4,5,6,7
			Ploie ti	-	Berceni (sat Catunu)	18		22			13:30	13:55	14:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7
			Ploie ti	-	Berceni (sat Catunu)	18		22			15:00	15:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5,6,7
			Ploie ti	-	Berceni (sat Catunu)	18		22			16:15	16:40	16:45	17:10	1,2,3,4,5,6,7
			Ploie ti	-	Berceni (sat Catunu)	18		22			18:15	18:40	18:45	19:10	1,2,3,4,5,6,7
			Ploie ti	-	Berceni (sat Catunu)	18		22			20:00	20:25	20:30	20:55	1,2,3,4,5,6,7
		023	Targisoru vechi (Sat Strejnicu)	-	Ploie ti	7	36	22	2	1	05:20	05:30	05:40	05:50	1,2,3,4,5,6,7
						7		22			05:40	05:50	06:00	06:10	1,2,3,4,5,
						7		22			06:00	06:10	06:20	06:30	1,2,3,4,5,6,7
						7		22			06:20	06:30	06:35	06:45	1,2,3,4,5
						7		22			06:35	06:45	06:50	07:00	1,2,3,4,5,6,7
						7		22			07:00	07:10	07:15	07:25	1,2,3,4,5,6,7
						7		22			07:05	07:15	07:20	07:30	1,2,3,4,5
						7		22			07:30	07:40	07:45	07:55	1,2,3,4,5
						7		22			07:35	07:45	08:00	08:10	1,2,3,4,5

						7		22			08:30	08:40	09:00	09:10	1,2,3,4,5
						7		22			11:30	11:40	12:00	12:10	1,2,3,4,5
						7		22			12:30	12:40	13:00	13:10	1,2,3,4,5
						7		22			13:30	13:40	14:00	14:10	1,2,3,4,5
						7		22			14:30	14:40	15:00	15:10	1,2,3,4,5
						7		22			15:30	15:40	16:00	16:10	1,2,3,4,5
						7		22			16:00	16:10	16:30	16:40	1,2,3,4,5
						7		22			16:30	16:40	17:00	17:10	1,2,3,4,5
						7		22			17:00	17:10	17:30	17:40	1,2,3,4,5
						7		22			17:30	17:40	18:00	18:10	1,2,3,4,5
						7		22			18:00	18:10	18:30	18:40	1,2,3,4,5
						7		22			18:30	18:40	18:45	18:55	1,2,3,4,5
						7		22			18:45	18:55	19:00	19:10	1,2,3,4,5
						7		22			19:30	19:40	20:00	20:10	1,2,3,4,5
						7		9	1		08:00	08:10	08:30	08:40	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			09:00	09:10	09:30	09:40	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			10:00	10:10	10:30	10:40	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			11:00	11:10	11:30	11:40	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			12:00	12:10	12:30	12:40	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			13:00	13:10	13:30	13:40	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			14:00	14:10	14:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			15:00	15:10	15:30	15:40	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			19:00	19:10	19:30	19:40	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			20:15	20:25	20:40	20:50	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			21:00	21:10	21:30	21:40	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			21:50	22:00	22:40	22:50	1,2,3,4,5,6,7
						7		9			23:00	23:10	23:50	00:00	1,2,3,4,5,6,7