

HOTĂRÂRE
privind actualizarea Programului județean de transport de persoane
prin curse regulate efectuate cu autobuze

Având în vedere :

-Expunerea de motive a domnului Toader Bogdan Andrei, președinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr.9151/09-05-2016 al Direcției Servicii și Achiziții Publice - Serviciul Transport, prin care se propune aprobarea actualizării Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;

-Prevederile art.17 alin.(1) lit.c) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art.4 lit.e) și ale art.17 din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă actualizarea Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, aprobat prin Hotărârea nr.11/10.01.2013 a Consiliului Județean, conform anexelor nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Serviciul Gestiune Documente și Managementul Calității va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
TOADER BOGDAN ANDREI

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MIHAIL PAVEL

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 11 din 10 ianuarie 2013, a fost aprobat caietul de sarcini al serviciului de transport public județean, ce include și programul județean de transport de persoane prin curse regulate.

Conform prevederilor **art.17 alin.(1) lit.c)** din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, una din atribuțiile Consiliului județean cu privire la serviciile de transport public de persoane prin curse regulate este „actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz”.

Totodată, conform prevederilor **art.17** din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada de valabilitate, programele de transport județene pot fi actualizate astfel:

“ a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa autorităților administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa autorității administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acesteia;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean.”

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost actualizat în anul 2014 prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.94/04-08-2014, în

anul 2015 prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.71/08-06-2015 și în anul 2016 prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.22/26-02-2016.

În conformitate cu dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, proiectul de hotărâre privind actualizarea caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost publicat la adresa www.cjph.ro începând cu data de 11-05-2016.

Față de cele prezentate, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind actualizarea caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**PREȘEDINTE,
TOADER BOGDAN ANDREI**

**ACTUALIZĂRI ALE CAIETULUI DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE**

CAPITOLUL I.

ACTUALIZĂRI DE TRASEE JUDEȚENE:

Înființare trasee noi:

Traseul nr.123 PLOIEȘTI – DN 72 – ZALHANAUA-MĂNEȘTI (sat Coada Izvorului).

Ruta de deplasare va fi următoarea: Ploiești (Terminal Podul Înalt) – Parcul Industrial Ploiești – sat Coada Izvorului. Traseul nu va avea stații pe DN72, pentru a nu se suprapune cu alte trasee.

Lungimea traseului pe semicursă este de 26 km și timpul de parcurs este de 35 minute pe semicursă.

Capacitatea de transport pentru acest traseu va fi de 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri.

Traseul va avea un număr de 6 curse, care vor fi efectuate conform unui program propus în anexa nr.2 a hotărârii.

Eliminare trasee

Traseul nr.57 PLOIESTI –BUCOV(sat Pleasa) se elimină ca urmare a neatribuirii în două sedințe de atribuire.

Introducere sau eliminare de stații din caietele de sarcini ale traseelor:

In caietul de sarcini al traseului 130 Ploiești- Parc Bucov-Bucov se introduc stațiile „Tufe –Curcubeului” și „Centru-Valea Gratii”, traseul având o lungime de 10km și un timp de parcurs pe semicursă de 15 min.

Actualizările în ceea ce privește înființarea de trasee noi, a numărului de curse, modificarea orelor din graficele de circulație, precum și modificarea zilelor de circulație, se regăsesc în anexa 2 a prezentei hotărâri.

RAPORT

La proiectul de hotărâre privind actualizarea Programului județean de transport de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze

În perioada de valabilitate, programul de transport județean poate fi actualizat în conformitate cu prevederile art.17 lit.a-g din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, actualizarea programului de transport făcându-se numai după aprobare prin hotărâre a Consiliului Județean, vizând corelarea orelor din graficul de circulație cu nevoile de deplasare ale populației, în limita parcului auto participant la atribuirea traseelor.

Ultima actualizare a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.22/26-02-2016.

Pentru această actualizare a Programului de transport, Serviciul Transport prezintă următoarele propuneri:

1. **Primăria Comunei Filipeștii de Târg (adresele nr.8591/13-04-2016 și nr.9210/26-04-2016),** ținând cont de solicitările a peste 200 de cetățeni ai comunei, a cadrelor didactice din localitate, precum și cele ale angajaților de la diferite societăți comerciale care au sediul în această comună, solicită majorarea numărului de curse și modificarea orelor din graficul de circulație, **pentru traseul 28 Ploiești – Filipeștii de Târg(sat Brătășanca)- Filipeștii de Târg (sat Mărgineni), care este efectuat de operatorul de transport S.C.Vinotrans S.R.L.**

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare se încadrează în prevederile art.17 lit.c și d) din Ordinul 353/2007.

În concluzie, propunem actualizarea traseului 28 prin suplimentarea numărului de curse de la 8 la 14, care vor fi efectuate cu parcul auto existent, după un program propus, traseul având o lungime de 29 de km, iar timpul de parcurs pe o semicursă fiind de 30 minute.

2. Primăria Comunei Scorțeni (adresa nr.7941/13-04-2016), precum și solicitările a peste 200 de locuitori ai comunei, propun actualizarea traseului 20 Ploiești – Băicoi (sat Tufeni) – Scorțeni (sat Bordeni), prin majorarea numărului de curse și modificarea orelor din graficul de circulație.

Analizând propunerile, se constată că modificările solicitate se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

Traseul 20 este efectuat de operatorul de transport S.C.Vinotrans S.R.L.

Autoritățile locale consideră că suplimentarea curselor și modificarea orelor din graficul de circulație vor duce la o mai bună deservire a publicului călător care folosește acest traseu județean.

În concluzie, caietul de sarcini al traseului 20 va avea un număr de 16 curse, față de 14 curse, care se vor desfășura după un grafic propus, cu parcul auto existent.

3. Primăria Orașului Mizil (adresa nr.7234/11-04-2016) solicită actualizarea traseului 10 Ploiești – Albești Paleologu – Mizil, prin introducerea unei curse cu plecare la ora 19:30 din Ploiești și modificarea unor ore din graficul de circulație.

În urma analizei, s-a constatat că modificarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

Traseul 10 este deservit de operatorul de transport S.C.ELBUS TOUR S.R.L.

Autoritatea locală și operatorul de transport consideră necesară introducerea acestei curse pentru a satisface nevoile de deplasare ale publicului călător.

În concluzie, caietul de sarcini al traseului 10 va avea un număr de 25 de curse față de 24, care vor fi efectuate după un program propus, cu un număr de 5 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 9 locuri.

4. Petiția nr.108/17.05.2016, formulată de un grup de cetățeni care fac naveta cu traseul 61 Ploiești – Tomșani (sat Magula), propune pentru acest traseu introducerea unei curse cu plecare la ora 21:30 din Tomșani și întoarcere la ora 23:45 din Ploiești.

Se constată că propunerea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) din Ordinul 353/2007;

Traseul este efectuat de operatorul de transport S.C.GRITEX S.R.L.

În urma analizei, se propune actualizarea traseului cu introducerea curselor menționate mai sus, pentru satisfacerea nevoilor de deplasare ale cetățenilor care lucrează în schimburi de noapte la unități din Ploiești și care locuiesc în Comuna Tomșani.

Traseul va avea un număr de 14 curse, care vor fi efectuate conform unui program propus, cu 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri și cu 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri.

5. Primaria Comunei Mănești (adresa nr.2920/14-04-2016) propune actualizarea programului de transport prin înființarea unui traseu pe ruta PLOIEȘTI – DN 72 – ZALHANAUA – MĂNEȘTI (Sat Coada Izvorului), pentru acoperirea nevoii de deplasare a cetățenilor către societățile din Parcul Industrial Ploiești. În acest sens, primăria a anexat o listă cu semnăturile cetățenilor care doresc înființarea acestui traseu.

În urma analizei, s-a constatat că solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.b) din Ordinul 353/2007.

În Programul de transport 2008-2013 a existat acest traseu, dar a fost desființat ca urmare a scăderii drastice a fluxului de călători.

În urma dezvoltării societăților industriale care au sediul în Parcul Industrial Ploiești, s-au angajat locuitori din diverse localități limitrofe Municipiului Ploiești, în speță locuitori ai Comunei Mănești.

În concluzie, se propune înființarea unui traseu județean, în conformitate cu art.17 lit. b) din Ordinul 353/2007, care prevede “ În perioada de valabilitate, programele de transport județene pot fi actualizate astfel:

lit.b) “prin introducerea de noi trasee, la inițiativa autorității administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acesteia.”

Acest traseu este:

Traseul nr.123 PLOIEȘTI – DN 72 – ZALHANAUA-MĂNEȘTI (sat Coadă Izvorului).

Ruta de deplasare va fi următoarea: Ploiești (Terminal Podul Înalt) – Parcul Industrial Ploiești – sat Coadă Izvorului. Traseul nu va avea stații pe DN72, pentru a nu se suprapune cu alte trasee.

Lungimea traseului pe semicursă este de 26 km și timpul de parcurs este de 35 minute pe semicursă.

Capacitatea de transport pentru acest traseu va fi de 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri.

Traseul va avea un număr de 6 curse, care vor fi efectuate conform unui program propus în anexa nr.2 a hotărârii.

6. Ca urmare a predării licenței aferente traseului 57 Ploiești-Pleașa de către operatorul de transport , și a faptului că acest traseu nu a fost atribuit în doua sedințe de atribuire organizate la nivel național, se propune eliminarea acestui traseu din cadrul programului județean 2014-2019.

Pentru acoperirea nevoilor de deplasare ale cetățenilor din localitatea Pleașa , se propune de către Serviciul Transport introducerea în caietul de sarcini al traseului 130 Ploiești- Parc Bucov-Bucov(colonie Pleasa) a stațiilor „Tufe –Curcubeului” și „Centru-Valea Gratii , traseul având o lungime de 10km și un timp de parcurs pe semicursă de 15 min.

Deasemenea se vor introduce doua curse, după cum urmeaza : la ora 21 si 22 din Pleașa și 21.30 și 22.30 din Ploiești.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare se încadrează în prevederile art.17 lit.g), e) și d) din Ordinul 353/2007.

Traseul va avea un număr de 15 curse, care vor fi efectuate conform unui program propus, cu 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri .

DIRECTOR EXECUTIV

Iordăchescu Ion

**ȘEF SERVICIU,
ANDRON ALEXANDRU**

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. ____
din fata de _____

CAPITOLUL IV
PROGRAMUL JUDEȚEAN DE TRANSPORT DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE EFECTUATE CU AUTOBUZE
începând cu data de 01.08.2016

Nr. crt	nr .grupa	Cod Traseu nou	Autogară (localitate)	Localitate intermediară	Autogară (localitate)	Km. pe sens	Număr de curse planificate	Capacitate transport (număr minim de locuri pe scaune, fără locul șoferului*)	Auto necesare		Program circulație				Zilele de circulație
									active	rezervă	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1		123	Ploiesti	Zalhanaua	Manesti(sat Coadă Izvorului)	26	6	22	1	1	07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7
											10:15	10:50	08:15	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:45	12:20	11:00	11:35	1,2,3,4,5
											14:00	14:35	12:45	13:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:35	16:00	16:35	1,2,3,4,5
											19:15	19:50	17:45	18:20	1,2,3,4,5,6,7
2	18	28	Ploiesti	Brataseanca	Margineni	29	12	22	2	1	07:00	07:45	05:40	06 :25	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:45	07:00	07 :45	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:45	08:00	08 :45	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:45	09:00	09 :45	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:45	10:00	10 :45	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:45	11:00	11 :45	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:45	12:00	12 :45	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:45	13:00	13 :45	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:45	14:00	14 :45	1,2,3,4,5,6,7

Nr. crt	nr .grupa	Cod Traseu nou	Autogară (localitate)	Localitate intermediară	Autogară (localitate)	Km. pe sens	Număr de curse planificate	Capacitate transport (număr minim de locuri pe scaune, fără locul șoferului*)	Auto necesare		Program circulație				Zilele de circulație
									active	rezervă	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
											16:00	16:45	15:00	15 :45	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:45	16:00	16 :45	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:45	17:00	17 :45	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:45	18:00	18 :45	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:45	19:00	19 :45	1,2,3,4,5,6,7
3	18	20	Ploiesti	Bacoi(Tufeni)	Scorteni(sat Bordeeni)	30	19	9	2	1	06 :15	06 :45	05 :40	06 :10	1,2,3,4,5,6,7
											07 :20	07 :50	06 :20	06 :50	1,2,3,4,5,6,7
											08 :00	08:30	06 :50	07 :20	1,2,3,4,5,6,7
											09 :00	09 :30	08 :20	08 :50	1,2,3,4,5,6,7
											10 :00	10 :30	09 :00	09 :30	1,2,3,4,5,6,7
											11 :00	11 :30	10 :00	10 :30	1,2,3,4,5,6,7
											12 :00	12 :30	11 :00	11 :30	1,2,3,4,5,6,7
											13 :00	13 :30	12 :00	12 :30	1,2,3,4,5,6,7
											14 :00	14 :30	13 :00	13 :30	1,2,3,4,5,6,7
											15 :00	15 :30	14 :00	14 :30	1,2,3,4,5,6,7
											16 :00	16 :30	15 :00	15 :30	1,2,3,4,5,6,7
											17 :20	17 :50	16 :20	16 :50	1,2,3,4,5,6,7
											18 :00	18 :30	17 :00	17 :30	1,2,3,4,5,6,7
											19 :20	19 :50	18 :20	18 :50	1,2,3,4,5,6,7
											20 :00	20 :30	19 :00	19 :30	1,2,3,4,5,6,7
											22 :15	22 :45	21 :00	21 :30	1,2,3,4,5,6,7
4	0	61	Ploiesti		Tomsani (Magula)	28	14	9	1	1	06:00	06:40	05:10	05:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:40	06:45*	07:25*	1,2,3,4,5
											12:00	12:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5
											14:00	14:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											18:15	18:55	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:10	19:30	20:10	1,2,3,4,5

Nr. crt	nr .grupa	Cod Traseu nou	Autogară (localitate)	Localitate intermediară	Autogară (localitate)	Km. pe sens	Număr de curse planificate	Capacitate transport (număr minim de locuri pe scaune, fără locul șoferului*)	Auto necesare		Program circulație				Zilele de circulație
									active	rezervă	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
											23:45	00:25	21:30	22:10	1,2,3,4,5
								22	1		07:45	08:25	05:45	06:25	1,2,3,4,5
											11:00*	11:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											17:00	17:40*	12:00	12:40	1,2,3,4,5
											07:45	08:25	08:30	09:10	6,7
											11:30	12:10	19:00	19:40	6,7
											20:00	20:40	06:45	07:25	6,7
* nu circula in perioada vacanțelor școlare															
5	0	10	Ploiesti		Mizil	36	25	9	5	1	07:00	07:45	08:00	08:45	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:15	08:30	09:15	1,2,3,4,5
											08:00	08:45	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:15	09:30	10:15	1,2,3,4,5
											09:00	09:45	10:00	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:15	10:30	11:15	1,2,3,4,5
											10:00	10:45	11:00	11:45	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:15	11:30	12:15	1,2,3,4,5
											11:00	11:45	12:00	12:45	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:15	12:30	13:15	1,2,3,4,5
											12:00	12:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:15	13:30	14:15	1,2,3,4,5
											13:00	13:45	14:00	14:45	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:15	14:30	15:15	1,2,3,4,5
											14:00	14:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:15	15:30	16:15	1,2,3,4,5
											15:00	15:45	16:00	16:45	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:15	16:30	17:15	1,2,3,4,5
											16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:15	17:30	18:15	1,2,3,4,5
											17:00	17:45	18:00	18:45	1,2,3,4,5,6,7

Nr. crt	nr .grupa	Cod Traseu nou	Autogară (localitate)	Localitate intermediară	Autogară (localitate)	Km. pe sens	Număr de curse planificate	Capacitate transport (număr minim de locuri pe scaune, fără locul șoferului*)	Auto necesare		Program circulație				Zilele de circulație
									active	rezervă	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
											17:30	18:15	06:30	07:15	1,2,3,4,5
											18:00	18:45	07:00	07:45	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:45	07:30	08:15	1,2,3,4,5
											19:30	20:15	18:30	19:15	1,2,3,4,5
0	0	130	Ploiești	Parc Bucov	Bucov(Colonie Pleașa)	10	15	9	1	1	06:00	0 6:15	0 5:40	0 5:55	1,2,3,4,5
											06:40	06:55	0 6:20	06:35	1,2,3,4,5
											07:30	07:45	0 7:00	07:15	1,2,3,4,5,6
											08:30	0 8:45	0 8:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7
											0 9:30	0 9:45	0 9:00	09:15	1,2,3,4,5
											11:00	11:15	10:00	10:15	1,2,3,4,5,6
											14:00	14:15	11:30	11:45	1,2,3,4,5
											15:00	15:15	14:20	14:35	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:15	15:20	15:35	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:15	17:20	17:35	1,2,3,4,5
											19:00	19:15	18:20	18:35	1,2,3,4,5
											19:50	20:05	19:20	19:35	1,2,3,4,5
											20:30	20:45	20:10	20:25	1,2,3,4,5,6,7
											21:30	21:45	21:00	21:15	1,2,3,4,5,6,7
											22:30	22:45	22:00	22:15	1,2,3,4,5