

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții

„Consolidare DJ 234, punctul Fătu, km 3+900, comuna Chiojdeanca, județul Prahova”

Având în vedere:

Expunerea de motive a domnului Bogdan Andrei Toader, Președinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr. 1805/23.01.2019 al Direcției Tehnice, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului **„Consolidare DJ 234, punctul Fătu, km 3+900, comuna Chiojdeanca, Județul Prahova”**.

- prevederile art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- În temeiul prevederilor art.91 alin.(3) lit. f), art.97 și art.126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții **„Consolidare DJ 234, punctul Fătu, km 3+900, Comuna Chiojdeanca, Județul Prahova”**, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.2 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE, BOGDAN
ANDREI TOADER**

CONTRASEMNEAZĂ

**SECRETAR,
HERMINA ADI BÎGIU**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„Consolidare DJ 234, punctul Fătu, km 3+900, comuna Chiojdeanca, județul Prahova”

BENEFICIAR: Județul Prahova
AUTORITATE CONTRACTANTĂ : Consiliul Județean Prahova
AMPLASAMENT : Comuna Chiojdeanca, pe traseul drumului județean DJ 234, zona km 3+900, punct “Fătu”, pe o lungime de 409 m
FINANȚAREA INVESTIȚIEI: Bugetul județului
INDICATORI ECONOMICI :
Valoarea investiției (inclusiv TVA) / C+M (inclusiv TVA): 24.075.218,67 lei / 20.707.801,26 lei din care:
Etapa I : INV ((inclusiv TVA) / C+M (inclusiv TVA): 11.042.744,79 lei / 9.472.161,17 lei
Etapa II: INV ((inclusiv TVA) / C+M (inclusiv TVA): 13.032.473,88 lei / 11.235.640,09 lei

EȘALONARE INVESTIȚIE (INV / C+M):

ANUL I : 980.000,00 lei (inclusiv TVA) / 414.156,03 lei (inclusiv TVA)
ANUL II : 14.143.988,80 lei (inclusiv TVA) / 12.424.680,76 lei (inclusiv TVA)
ANUL III : 8.951.229,87 lei (inclusiv TVA) / 7.868.964,47 lei (inclusiv TVA)

INDICATORI TEHNICI:

DRUM:

- Lungime totală: 409,00 m;
- Lățime drum: 7,65 m;
- din care:
 - lățime parte carosabilă: 5,50 m;
 - acostament din beton: 1 buc. x 0,50 m;
 - rigolă de acostament: 1 buc. x 0,75 m;
 - rigolă carosabilă: 1 buc. x 0,90 m;
- Clasa tehnică: V;
- Categoria de importanță: C.
- Structură rutieră:
 - 4 cm – strat de uzură din BA 16 rul 50/70;
 - 6 cm – strat de legătură din BAD 22,4 leg 50/70;
 - 20 cm – strat de bază din piatră spartă;
 - 30 cm – fundație din balast.

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE:

- Zid de sprijin din beton armat, fundat indirect pe piloți forăți cu $D=800$ mm și lungimea fișei de 10 m, pentru consolidare versant albie pârâu Nucet: $L = 335,00$ m;

- Zid de sprijin din beton armat, fundat indirect pe piloți forăți cu $D=800$ mm și lungimea fișei de 20 m, pentru consolidare versant stânga drum: $L = 335,00$ m;

DURATA DE REALIZARE : **30 luni**

EXPUNERE DE MOTIVE

Drumul județean DJ 234: Apostolache (DJ 102 C) – Chiojdeanca – Nucet – Salcia – Sângeru (DJ 102 C) în lungime totală de 14,470 km se desfășoară în partea de est a județului Prahova și prezintă diferite tipuri de structuri rutiere, respectiv îmbrăcămînți asfaltice, pietruire cu balast și drum de pământ. Drumul asigură accesul auto și pietonal între localitățile Apostolache (DJ 102 C) și Chiojdeanca (sat Nucet) pe primul tronson și între localitățile Salcia (cătun Rast) și Sângeru (DJ 102 C) pe cel de-al treilea tronson (tronsoane cu structuri rutiere din îmbrăcămînți asfaltice), precum și legăturile cu localitățile vecine prin intermediul drumului județean DJ 102 C. Cel de-al doilea tronson, cuprins între satul Nucet (comuna Chiojdeanca) și cătunul Rast (comuna Salcia), cu structuri rutiere alcătuite din pietruiri cu balast și drum de pământ, este impracticabil.

Drumul județean DJ 234 pe sectorul de drum din zona km 3+900, punct „Fătu”, se desfășoară pe malul drept al pârâului Nucet, asigurând accesul la locuințe și proprietăți pentru locuitorii satului Nucet, comuna Chiojdeanca. În această zonă, pe o lungime de aproximativ 400 m, drumul este afectat de alunecări de teren și de eroziunile produse de pârâul Nucet, acestea afectând structurile de sprijin executate în anii anteriori, corpul drumului și gardurile proprietăților. Traseul drumului pe acest sector are un profil transversal mixt, cu proprietăți particulare pe debleul de pe partea stângă și taluze abrupte pe rambleul de pe partea dreaptă. La baza acestor taluze este albia pârâului Nucet, albie afectată atât de alunecările de teren de pe ambele maluri, cât și de caracterul puternic erozional. Pe partea stângă a drumului sunt ulițe din pământ, parțial balastate, cu pante accentuate, prin care se scurg debite importante de ape pluviale. Aceste ape deversează peste platforma drumului, pe taluzul de rambleu, accelerând fenomenele de alunecare.

Pentru consolidarea drumului, s-au executat două lucrări de sprijinire pe partea stângă, în două etape diferite de timp, în funcție de apariția și evoluția alunecărilor de teren. În prima etapă, după inundațiile din anul 2005, s-a executat o consolidare pe o lungime de 51,00 m în zona de mijloc a tronsonului de drum afectat de alunecările din prezent. Structura de sprijin a corpului drumului a fost executată din micropiloți forajați, din beton armat și elevație din gabioane cu bolovani de râu. În prezent, pe unele sectoare, elevația prezintă semne evidente de depășire a capacității portante a întregii structuri, manifestate prin rotiri, deplasări și tasări. În etapa a doua, după inundațiile din anul 2007, s-a executat o consolidare pe două tronsoane, primul în lungime de 102,00 m, la începutul tronsonului de drum alunecat și cel de al doilea în lungime de 103,00 m, la sfârșitul tronsonului de drum afectat de alunecările din prezent. Structura de sprijin a corpului drumului a fost executată din piloți metalici bătuți și elevație din casete prefabricate din beton armat. În prezent, pe unele sectoare, elevația prezintă semne evidente de depășire a capacității portante a întregii structuri, manifestate prin rotiri, deplasări și tasări. La toate cele trei consolidări anterioare, între elevația din casete sau din gabioane și structura asfaltică (parte carosabilă) există un spațiu realizat dintr-o umplutură din balast, înierbată (acostamentul drumului), prin care, datorită faptului că nu a fost impermeabilizată, apele pluviale de pe platforma drumului se infiltrează în corpul drumului, contribuind la scăderea parametrilor geotehnici ai pământului și creșterea împingerii acestuia asupra structurii de sprijin.

La baza versantului pe care se află amplasat drumul județean, la piciorul taluzului de rambleu, pe întreaga lungime a zonei afectate, curge pârâul Nucet, cu un traseu sinuos favorabil eroziunilor și afuiurilor. În timpul viiturilor se produc eroziuni masive ale taluzului care susține drumul județean, destabilizarea versantului și antrenarea lui în alunecare, în ultimii 10 ani talvegul pârâului coborând cu circa 2,00 m.

Platforma drumului în zona alunecării de teren este foarte degradată, cu tasări pronunțate (15,00 – 20,00 cm), „cocoșe”, deplasări împreună cu structura de sprijin, cu zone cu structura rutieră asfaltică complet degradată și zone cu structura rutieră asfaltică cu tasări, faianțări și crăpături.

Pe parcursul traseului drumului sunt două zone cu alunecări de teren active, de tipul „prăbușirilor”, cu taluze foarte înalte (aproximativ 15,00 m), la baza cărora curge pârâul Nucet. Între cele două alunecări există o zonă de aproximativ 7,00 – 8,00 m, relativ stabilă, dar care va fi afectată de instabilitate, ducând la unirea celor două alunecări.

În cursul anului 2014 în zona celor două alunecări de teren s-au realizat lucrări provizorii de protejare a corpului și platformei drumului, constând din execuția pe partea dreaptă a drumului a unei linii din piloți din țevi forate Ø 250 mm, cu lungimea de 12,00 m, umplute cu beton C 20/25 (B 350) și refacerea patului drumului prin așternerea unui strat de piatră spartă și a unui strat din beton asfaltic BAD 25 pentru impermeabilizarea suprafeței.

În toată zona studiată, sunt afectate și proprietățile adiacente situate pe partea stângă a traseului, pe o lățime de 10,00 m – 15,00 m, parapetele din beton sau zidărie de bolovani ale gardurilor având numeroase crăpături.

În timp, pragurile de fund existente pe pârâul Nucet au fost distruse de viiturile pârâului.

Ploile torențiale căzute în cursul anilor 2005 - 2016 pe teritoriul administrativ al comunei Chiojdeanca au produs viituri puternice pe pârâul Nucet, viituri care au continuat erodarea albiei și a taluzului care susține drumul județean, accentuând amploarea fenomenului de alunecare.

Provizoriu, pentru a stopa coborârea talvegului albiei pârâului Nucet și eroziunile taluzului care susține corpul și platforma drumului județean, în anul 2016 s-au executat nouă praguri de fund din gabioane cu bolovani de râu.

Sintetizând, printre principalele cauze care favorizează alunecările de teren se numără:

- Zona cu potențial foarte ridicat de alunecare (sectorul de drum afectat de alunecările de teren fiind cunoscut de câțiva zeci de ani cu probleme deosebite privind stabilitatea versantului cuprins între talvegul pârâului Nucet și versantul de debleu pe care sunt construite case și anexe gospodărești);
- Eroziunile produse de pârâul Nucet asupra piciorului versantului și asupra talvegului, favorizate de cursul meandros și de panta longitudinală accentuată;
- Caracteristicile fizico-mecanice slabe ale terenului versantului (prezența sub patul drumului a unui strat consistent de umpluturi eterogene în care s-au acumulat cantități importante de ape pluviale);
- Lipsa lucrărilor de drenaj care să intercepteze apele freactice din versantul de debleu ce se scurg către pârâu prin corpul drumului;
- Lipsa lucrărilor de întreținere a șanțurilor și podețelor care permit infiltrarea apelor pluviale în corpul drumului;
- Debușarea apelor din cele două podețe și de pe străduțele laterale (peste platforma drumului) pe taluzul de rambleu. Datorită aspectului foarte frământat, apele pluviale și zăpezile stagnează pe suprafața taluzului, se infiltrează în acesta, accelerând procesele de alunecare;
- Lipsa unor șanțuri pe taluz care să preia apele de la cele două podețe și să le dirijeze până la pârâu, astfel încât ele să nu stagneze și să se infiltreze în versant;
- Infiltrarea apelor meteorice de pe platforma drumului prin spațiul balastat din spatele structurilor de sprijin existente;
- Lipsa unui sistem de drenaj al structurilor de sprijin;
- Degradarea și distrugerea pragurilor de fund existente în albia pârâului;

Drumul județean DJ 234, pe sectorul afectat de fenomenul de alunecare-prăbușire, are caracterul unui drum modernizat (cu un sistem rutier alcătuit din îmbrăcămînți asfaltice) și reprezintă singura legătură a satului Nucet cu centrul administrativ al comunei Chiojdeanca cu restul satelor componente (Chiojdeanca, Trenu) și cu restul județului Prahova.

Situația se poate agrava la următoarele precipitații, viiturile create pe albia pârâului Nucet putând duce la extinderea fenomenului de alunecare și distrugerea totală a drumului județean cu întreruperea circulației în această zonă, fapt ce ar duce la izolarea locuitorilor satului Nucet și la cheltuieli suplimentare de remediere foarte costisitoare.

În anul 2018 s-a finalizat la nivelul Consiliului Județean Prahova documentația – faza DALI (Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții) pentru obiectivul “**Consolidare DJ 234, punctul “Fătu”, km 3+900, comuna Chiojdeanca, județul Prahova**”.

În documentație s-a prevăzut execuția lucrărilor de consolidare a drumului în două etape, după cum urmează:

În Etapa 1 – se vor realiza lucrări de amenajare și consolidare a versantului (rambleu) care susține corpul și platforma drumului județean prin execuția unui zid de sprijin la baza taluzului, fundat indirect pe piloți forțați, pe o lungime de 335,00 m și protecția taluzului cu geocelule.

În Etapa 2 – se vor realiza lucrări de refacerea drumului pe o lungime de L=409,00 m. De asemenea pentru consolidarea drumului și a versantului de pe partea stângă a acestuia se va realiza un zid de sprijin din beton armat cu lungimea de 409,00 m fundat indirect pe piloți forțați cu diametrul de 800 mm și lungimea fișei de 20,00 m. De asemenea, se vor realiza lucrări de reglementare a circulației prin marcaje rutiere cu respectarea prevederilor STAS 1848/7-2015.

Realizarea lucrărilor de refacere a drumului județean și de consolidare a versantului dinspre albia pârâului Nucet este oportună și necesară pentru:

- Punerea în siguranță a circulației auto și pietonale;
- Diminuarea costurilor de refacere a drumului județean, acesta fiind într-un continuu proces de degradare. Orice întârziere în începerea lucrărilor de refacere, înseamnă costuri mai mari;
- Punerea în siguranță a proprietăților aflate în zonă;
- Reducerea zgomotului și poluării în zonă, prin refacerea drumului circulația auto se desfășoară mai fluent.

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către Consiliul Județean Prahova.

Având în vedere că a fost elaborată documentația tehnico-economică (DALI) pentru obiectivul de investiții „**Consolidare DJ 234, punctul Fatu, km 3+900, comuna Chiojdeanca, județul Prahova**” propunem aprobarea proiectului de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER

RAPORT

Drumul județean DJ 234: Apostolache (DJ 102 C) – Chiojdeanca – Nucet – Salcia – Sângeru (DJ 102 C) în lungime totală de 14,470 km se desfășoară în partea de est a județului Prahova și prezintă diferite tipuri de structuri rutiere, respectiv îmbrăcămînți asfaltice, pietruire cu balast și drum de pământ. Drumul asigură accesul auto și pietonal între localitățile Apostolache (DJ 102 C) și Chiojdeanca (sat Nucet) pe primul tronson și între localitățile Salcia (cătun Rast) și Sângeru (DJ 102 C) pe cel de-al treilea tronson (tronsoane cu structuri rutiere din îmbrăcămînți asfaltice), precum și legăturile cu localitățile vecine prin intermediul drumului județean DJ 102 C. Cel de-al doilea tronson, cuprins între satul Nucet (comuna Chiojdeanca) și cătunul Rast (comuna Salcia), cu structuri rutiere alcătuite din pietruiri cu balast și drum de pământ, este impracticabil.

Drumul județean DJ 234 pe sectorul de drum din zona km 3+900, punct „Fătu”, se desfășoară pe malul drept al pârâului Nucet, asigurând accesul la locuințe și proprietăți pentru locuitorii satului Nucet, comuna Chiojdeanca. În această zonă, pe o lungime de aproximativ 400 m, drumul este afectat de alunecări de teren și de eroziunile produse de pârâul Nucet, acestea afectând structurile de sprijin executate în anii anteriori, corpul drumului și gardurile proprietăților. Traseul drumului pe acest sector are un profil transversal mixt, cu proprietăți particulare pe debleul de pe partea stângă și taluze abrupte pe rambleul de pe partea dreaptă. La baza acestor taluze este albia pârâului Nucet, albie afectată atât de alunecările de teren de pe ambele maluri, cât și de caracterul puternic erozional. Pe partea stângă a drumului sunt ulițe din pământ, parțial balastate, cu pante accentuate, prin care se scurg debite importante de ape pluviale. Aceste ape deversează peste platforma drumului, pe taluzul de rambleu, accelerând fenomenele de alunecare.

Pentru consolidarea drumului, s-au executat două lucrări de sprijinire pe partea stângă, în două etape diferite de timp, în funcție de apariția și evoluția alunecărilor de teren. În prima etapă, după inundațiile din anul 2005, s-a executat o consolidare pe o lungime de 51,00 m în zona de mijloc a tronsonului de drum afectat de alunecările din prezent. Structura de sprijin a corpului drumului a fost executată din micropiloți forajați, din beton armat și elevație din gabioane cu bolovani de râu. În prezent, pe unele sectoare, elevația prezintă semne evidente de depășire a capacității portante a întregii structuri, manifestate prin rotiri, deplasări și tasări. În etapa a doua, după inundațiile din anul 2007, s-a executat o consolidare pe două tronsoane, primul în lungime de 102,00 m, la începutul tronsonului de drum alunecat și cel de al doilea în lungime de 103,00 m, la sfârșitul tronsonului de drum afectat de alunecările din prezent. Structura de sprijin a corpului drumului a fost executată din piloți metalici bătuți și elevație din casete prefabricate din beton armat. În prezent, pe unele sectoare, elevația prezintă semne evidente de depășire a capacității portante a întregii structuri, manifestate prin rotiri, deplasări și tasări. La toate cele trei consolidări anterioare, între elevația din casete sau din gabioane și structura asfaltică (parte carosabilă) există un spațiu realizat dintr-o umplutură din balast, înierbată (acostamentul drumului), prin care, datorită faptului că nu a fost impermeabilizată, apele pluviale de pe platforma drumului se infiltrează în corpul drumului, contribuind la scăderea parametrilor geotehnici ai pământului și creșterea împingerii acestuia asupra structurii de sprijin.

La baza versantului pe care se află amplasat drumul județean, la piciorul taluzului de rambleu, pe întreaga lungime a zonei afectate, curge pârâul Nucet, cu un traseu sinuos favorabil eroziunilor și afuiurilor. În timpul viiturilor se produc eroziuni masive ale taluzului care susține drumul județean, destabilizarea versantului și antrenarea lui în alunecare, în ultimii 10 ani talvegul pârâului coborând cu circa 2,00 m.

Platforma drumului în zona alunecării de teren este foarte degradată, cu tasări pronunțate (15,00 – 20,00 cm), „cocoșe”, deplasări împreună cu structura de sprijin, cu zone cu structura rutieră asfaltică complet degradată și zone cu structura rutieră asfaltică cu tasări, faianțări și crăpături.

Pe parcursul traseului drumului sunt două zone cu alunecări de teren active, de tipul „prăbușirilor”, cu taluze foarte înalte (aproximativ 15,00 m), la baza cărora curge pârâul Nucet. Între

cele două alunecări există o zonă de aproximativ 7,00 – 8,00 m, relativ stabilă, dar care va fi afectată de instabilitate, ducând la unirea celor două alunecări.

În cursul anului 2014 în zona celor două alunecări de teren s-au realizat lucrări provizorii de protejare a corpului și platformei drumului, constând din execuția pe partea dreaptă a drumului a unei linii din piloți din țevi forate Ø 250 mm, cu lungimea de 12,00 m, umplute cu beton C 20/25 (B 350) și refacerea patului drumului prin așternerea unui strat de piatră spartă și a unui strat din beton asfaltic BAD 25 pentru impermeabilizarea suprafeței.

În toată zona studiată, sunt afectate și proprietățile adiacente situate pe partea stângă a traseului, pe o lățime de 10,00 m – 15,00 m, parapetele din beton sau zidărie de bolovani ale gardurilor având numeroase crăpături.

În timp, pragurile de fund existente pe pârâul Nucet au fost distruse de viiturile pârâului.

Ploile torențiale căzute în cursul anilor 2005 - 2016 pe teritoriul administrativ al comunei Chiojdeanca au produs viituri puternice pe pârâul Nucet, viituri care au continuat erodarea albiei și a taluzului care susține drumul județean, accentuând amploarea fenomenului de alunecare.

Provizoriu, pentru a stopa coborârea talvegului albiei pârâului Nucet și eroziunile taluzului care susține corpul și platforma drumului județean, în anul 2016 s-au executat nouă praguri de fund din gabioane cu bolovani de râu.

Sintetizând, printre principalele cauze care favorizează alunecările de teren se numără:

- Zona cu potențial foarte ridicat de alunecare (sectorul de drum afectat de alunecările de teren fiind cunoscut de câțiva zeci de ani cu probleme deosebite privind stabilitatea versantului cuprins între talvegul pârâului Nucet și versantul de debleu pe care sunt construite case și anexe gospodărești);
- Eroziunile produse de pârâul Nucet asupra piciorului versantului și asupra talvegului, favorizate de cursul meandros și de panta longitudinală accentuată;
- Caracteristicile fizico-mecanice slabe ale terenului versantului (prezența sub patul drumului a unui strat consistent de umpluturi eterogene în care s-au acumulat cantități importante de ape pluviale);
- Lipsa lucrărilor de drenaj care să intercepteze apele freatice din versantul de debleu ce se scurg către pârâu prin corpul drumului;
- Lipsa lucrărilor de întreținere a șanțurilor și podețelor care permit infiltrarea apelor pluviale în corpul drumului;
- Debușarea apelor din cele două podețe și de pe străduțele laterale (peste platforma drumului) pe taluzul de rambleu. Datorită aspectului foarte frământat, apele pluviale și zăpezile stagnează pe suprafața taluzului, se infiltrază în acesta, accelerând procesele de alunecare;
- Lipsa unor șanțuri pe taluz care să preia apele de la cele două podețe și să le dirijeze până la pârâu, astfel încât ele să nu stagneze și să se infiltreze în versant;
- Infiltrarea apelor meteorice de pe platforma drumului prin spațiul balastat din spatele structurilor de sprijin existente;
- Lipsa unui sistem de drenaj al structurilor de sprijin;
- Degradarea și distrugerea pragurilor de fund existente în albia pârâului;

Drumul județean DJ 234, pe sectorul afectat de fenomenul de alunecare-prăbușire, are caracterul unui drum modernizat (cu un sistem rutier alcătuit din îmbrăcămînți asfaltice) și reprezintă singura legătură a satului Nucet cu centrul administrativ al comunei Chiojdeanca cu restul satelor componente (Chiojdeanca, Trenu) și cu restul județului Prahova.

Situația se poate agrava la următoarele precipitații, viiturile create pe albia pârâului Nucet putând duce la extinderea fenomenului de alunecare și distrugerea totală a drumului județean cu întreruperea circulației în această zonă, fapt ce ar duce la izolarea locuitorilor satului Nucet și la cheltuieli suplimentare de remediere foarte costisitoare.

În anul 2018 s-a finalizat la nivelul Consiliului Județean Prahova documentația – faza DALI (Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții) pentru obiectivul “**Consolidare DJ 234, punctul “Fătu”, km 3+900, comuna Chiojdeanca, județul Prahova**”.

În documentație s-a prevăzut execuția lucrărilor de consolidare a drumului în două etape, după cum urmează:

În Etapa 1 – se vor realiza lucrări de amenajare și consolidare a versantului (rambleu) care susține corpul și platforma drumului județean prin execuția unui zid de sprijin la baza taluzului, fundat indirect pe piloți foraj, pe o lungime de 335,00 m și protecția taluzului cu geocelule.

În Etapa 2 – se vor realiza lucrări de refacerea drumului pe o lungime de L=409,00 m. De asemenea pentru consolidarea drumului și a versantului de pe partea stângă a acestuia se va realiza un zid de sprijin din beton armat cu lungimea de 409,00 m fundat indirect pe piloți foraj cu diametrul de 800 mm și lungimea fișei de 20,00 m. De asemenea, se vor realiza lucrări de reglementare a circulației prin marcaje rutiere cu respectarea prevederilor STAS 1848/7-2015.

Realizarea lucrărilor de refacere a drumului județean și de consolidare a versantului dinspre albia pârâului Nucet este oportună și necesară pentru:

- Punerea în siguranță a circulației auto și pietonale;
- Diminuarea costurilor de refacere a drumului județean, acesta fiind într-un continuu proces de degradare. Orice întârziere în începerea lucrărilor de refacere, înseamnă costuri mai mari;
- Punerea în siguranță a proprietăților aflate în zonă;
- Reducerea zgomotului și poluării în zonă, prin refacerea drumului circulația auto se desfășoară mai fluent.

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către Consiliul Județean Prahova.

Drept urmare a fost inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Consolidare DJ 234, punctul Fătu, km 3+900, comuna Chiojdeanca, județul Prahova**”, pe care îl avizăm favorabil.

Director Executiv,
Corneliu Adrian Ioniță