

HOTĂRÂRE

privind pregătirea și promovarea proiectului
„Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseele regionale 2 și 3 – tronsonul Prahova - DJ102K, DJ102D, DJ100C, DJ720”,
de către Consiliul Județean Prahova

Având în vedere:

Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Prahova, domnul Bogdan Andrei Toader și Raportul nr. 14320/06.08.2015 al Direcției Absorbție Fonduri Europene prin care se propune pregătirea și promovarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseele regionale 2 și 3 – tronsonul Prahova - DJ102K, DJ102D, DJ100C, DJ720”, de către Consiliul Județean Prahova.

Hotararea Consiliului pentru Dezvoltare Regionala Sud Muntenia nr.1 din 2015 privind aprobarea listei de proiecte prioritare pentru care vor fi întocmite cereri de finanțare în cadrul POR 2014-2020 - Axa Prioritară 6;

În temeiul prevederilor art.91 alin.1 lit.f și art.97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului „**Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseele regionale 2 și 3 – tronsonul Prahova - DJ102K, DJ102D, DJ100C, DJ720**”, de către Consiliul Județean Prahova, în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 - Axa prioritară 6 „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională” - Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”.

Art.2 Serviciul Gestiune Documente și Managementul Calității va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE
MIRCEA COSMA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Mihail Pavel

Ploiești, 24 aug 2015
Nr.099

EXPUNERE DE MOTIVE

privind pregătirea și promovarea proiectului

„Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseele regionale 2 și 3 – tronsonul Prahova - - DJ102K, DJ102D, DJ100C, DJ720”,
de către Consiliul Județean Prahova

Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională” - Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, are ca obiectiv specific creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Prin intermediul acestei priorități de investiție vor fi sprijinite următoarele tipuri de activități orientative pentru traseele compuse din drumuri județene care asigură conectivitatea directă/indirectă sau drumuri județene care asigură conectivitatea directă / indirectă:

Activități principale:

- a. modernizarea și reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) rețelei de drumuri județene (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public) care asigură conectivitatea, directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene/trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres.
- b. construcția / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației.
- c. construirea/ modernizarea/ reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi TEN T a drumurilor județene) și construirea pasarelor pietonale;

Activități conexe:

- a. construirea/modernizarea de stații pentru transport public pe traseul drumului județean;
- b. realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale și piste pentru bicicliști unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistica verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică
- c. realizarea de perdele forestiere și parapetei pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc .

Pentru stabilirea acestor proiecte prioritare de modernizare a drumurilor din regiunea noastră cu fonduri din viitorul Program Operațional Regional 2014 — 2020, au fost organizate o serie de întâlniri cu reprezentanții Comisiei Regionale pentru elaborarea criteriilor de selecție

a proiectelor strategice ale regiunii Sud Muntenia pentru 2014 — 2020, precum și la nivelul conducerii consiliilor județene din Regiunea Sud Muntenia.

Astfel, cele trei trasee din regiunea Sud Muntenia propuse pentru finanțare prin Programul Operational Regional 2014 - 2020 totalizează aproximativ 350 de kilometri lungime, acestea fiind următoarele:

- **Traseul 1:** DJ504 — Giurgiu (GR) — Alexandria (TR) — Vulpești (AG) /lungime aproximativă: 113 km;

- **Traseul 2:** **DJ720 — limită județ Prahova** — Moreni — Gura Ocnitei; DJ720B — Gura Ocnitei — Ulmi; DJ711 — Târgoviște — Dobra — Cojasca; DJ101B — DN1A — Niculești — limită județ Ilfov (DB); DJ720 — limită județ Dâmbovița — DN1 (PH) /lungime aproximativă: 77 km;

- **Traseul 3:** **DJ102K — Urlați — Mizil; DJ100C — Mizil — Sălciile; DJ102D — limită județ Ialomița (PH);** DJ101 — Jilavele — Dridu — limită județ Ilfov; DJ302 — Dridu — Movilița — Drăgoești — DJ402 — Hagiești — Lilieci — Sinești (IL); DJ302 — limită județ Ialomița — Măriuța; DJ402 — Măriuța — Belciugatele — Fundulea — Curcani — DN4 (CL) /lungime aproximativă: 160 km.

Având în vedere necesitatea reabilitării, extinderii și modernizării infrastructurii județene, se propune pregătirea și promovarea proiectului „*Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseele regionale 2 și 3 – tronsonul Prahov - DJ102K, DJ102D, DJ100C, DJ720*”, de către Consiliul Județean Prahova.

Propunem Consiliului Județean spre aprobare proiectul de hotărâre anexat.

VICEPREȘEDINTE

Bogdan Toader

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind pregătirea și promovarea proiectului
**„Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud
Muntenia – traseele regionale 2 și 3 – tronsonul Prahova - DJ102K, DJ102D, DJ100C, DJ720”**,
de către Consiliul Județean Prahova

Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională” - Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, are ca obiectiv specific creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Prin intermediul acestei priorități de investiție vor fi sprijinite următoarele tipuri de activități orientative pentru traseele compuse din drumuri județene care asigură conectivitatea directă/indirectă sau drumuri județene care asigură conectivitatea directă / indirectă:

Activități principale:

- a. modernizarea și reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) rețelei de drumuri județene (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public) care asigură conectivitatea, directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene/trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres.
- b. construcția / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației.
- c. construirea/ modernizarea/ reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi TEN T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale;

Activități conexe:

- a. construirea/modernizarea de stații pentru transport public pe traseul drumului județean;
- b. realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale și piste pentru bicicliști unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistica verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică
- c. realizarea de perdele forestiere și parapetei pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc .

Pentru stabilirea acestor proiecte prioritare de modernizare a drumurilor din regiunea noastră cu fonduri din viitorul Program Operațional Regional 2014 — 2020, au fost organizate o serie de întâlniri cu reprezentanții Comisiei Regionale pentru elaborarea criteriilor de selecție a proiectelor strategice ale regiunii Sud Muntenia pentru 2014 — 2020, precum și la nivelul conducerii consiliilor județene din Regiunea Sud Muntenia.

Având în vedere noul mod de abordare la nivelul Uniunii Europene a acestui tip de proiecte, în cadrul întâlnirilor, Consiliul Județean Prahova a propus ca proiecte prioritare următoarele:

➤ **Modernizare DJ 720**

Traseu: Limită județ Dâmbovița – Dițești – Filipeștii de Pădure – Călinești – Florești – DN 1 (E 60)
Km 15+500 – km 30+000;

Lungime traseu: 14,500 km;

Bugetul aproximativ 4.512.852 Euro.

Modernizarea infrastructurii rutiere va duce la dezvoltarea zonei din vestul județului Prahova, din punct de vedere agro-industrial, viticol și turistic, având în vedere că drumul județean DJ 720 reprezintă un tronson din „Drumul vinului”. Zona este puternic dezvoltată industrial, cu bogate resurse naturale (petrol, gaze de sondă, material de construcții, sare, industrie chimică, construcții de mașini, industrie alimentară). De asemenea traseul propus modernizării asigură continuitatea Traseului 2 propus de către județul Dâmbovița și asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin intermediul drumului European E 60 (DN 1) -)- conectivitate primară.

➤ **Modernizare DJ 102 K + DJ 102 D (parțial) + DJ 100 C + DJ 102 D (parțial)**

Traseu: Urlați (DJ 102 C) – Cherba – Ceptura – Fântânele – Vadu Săpat (Ungureni) – Mizil (DN 1 B) – Baba Ana (Conduratu) – Fulga de Sus – Fulga de Jos – Sălciile – DN 1 D;

Proiectul reprezintă un tronson din Traseul 3 regional care are continuitate în județele Ialomița, Ilfov și Călărași.

Lungime traseu: 44,219 km

Bugetul aproximativ 15.762.387 Euro

Modernizarea infrastructurii rutiere va duce la dezvoltarea zonei din sud-estul județului Prahova, din punct de vedere agro-industrial, viticol și turistic, având în vedere că drumul județean DJ 102 K reprezintă cel mai important tronson din „Drumul vinului”. De asemenea traseul propus modernizării asigură accesul la Parcurile Industriale Urlați și Mizil și asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin intermediul drumului European E 577 (DN 1 B). DJ 100 C parcurge o zonă preponderent agricolă și piscicolă, cu exploatare și ferme zootehnice și o salină de lacuri cu funcțiuni economice și turistice care continuă în județul Ialomița cu acces prin DJ102 D la DN1D. Este necesară modernizarea întregului traseu propus pentru a favoriza dezvoltarea economică a zonei, prin conectivitatea directă la rețeaua TEN-T (E577).

Justificarea impactului:

Pe traseul DJ102 K funcționează Parcul Industrial Urlați cu 35 ha, având rezidenți investitori străini de prestigiu, zona economică Ceptura, Parcul Industrial Mizil cu 32 ha și importanți operatori în industria de tehnică militară, mobilier, producție alimentară.

În aria acestui drum lucrează circa 5000 salariați cu perspectiva de creștere la peste 6000.

Localitățile Urlați, Ceptura, Fintinele, Vadu Săpat și Mizil au pe teritoriul podgorii renumite și producători români și străini de vinuri cu unități de producție și imbuteliere.

„Drumul Vinului” reunește pe traseu obiective reprezentative specifice: ferme, crame, pensiuni, unități de alimentație publică, precum și obiective istorice, culturale și religioase.

DJ 100C are nevoie de modernizare pentru a facilita accesul populației și operatorilor economici într-o zonă expusă intemperiei în special în sezonul de iarnă.

Populația deservită: 45.151 locuitori

Hotărârea nr.1/2015 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională (CpDR) Sud Muntenia din acest an a vizat aprobarea listei de proiecte prioritare ce urmează să fie propuse spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 — 2020, Axa prioritară 6 'Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T' din viitorul POR 2014 — 2020.

Odată cu adoptarea hotărârii, a fost aprobată și harta cu drumurile prioritare ce vor fi finanțate din POR. Prioritizarea s-a făcut ținând cont de legăturile la rețeaua europeană TEN-T și, de asemenea, de Master Planul General de Transport al României. Astfel, cele trei trasee din regiunea Sud Muntenia

propușe pentru finanțare prin POR 2014 — 2020 totalizează aproximativ 350 de kilometri lungime, acestea fiind următoarele:

- **Traseul 1:** DJ504 — Giurgiu (GR) — Alexandria (TR) — Vulpești (AG) /lungime aproximativă: 113 km;

- **Traseul 2: DJ720 — limită județ Prahova** — Moreni — Gura Ocnitei; DJ720B — Gura Ocnitei — Ulmi; DJ711 — Târgoviște — Dobra — Cojasca; DJ101B — DN1A — Niculești — limită județ Ilfov (DB); DJ720 — limită județ Dâmbovița — DN1 (PH) /lungime aproximativă: 77 km;

- **Traseul 3: DJ102K — Urlați — Mizil; DJ100C — Mizil — Sălciile; DJ102D — limită județ Ialomița (PH);** DJ101 — Jilavele — Dridu — limită județ Ilfov; DJ302 — Dridu — Movilița — Drăgoești — DJ402 — Hagiești — Lilieci — Sinești (IL); DJ302 — limită județ Ialomița — Măriuța; DJ402 — Măriuța — Belciugatele — Fundulea — Curcani — DN4 (CL) /lungime aproximativă: 160 km.

Prezentam anexat harta cu Conectivitatea TEN-T in Regiunea Sud Muntenia – Prioritatea 1.

Pentru pregătirea și promovarea proiectului „**Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseele regionale 2 și 3 – tronsonul Prahova - DJ102K, DJ102D, DJ100C, DJ720**” este necesară aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean a ideii de proiect, în vederea pregătirii documentației solicitată prin Ghidul Solicitantului.

Avizăm favorabil proiectul de hotărâre anexat care respectă prevederile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Nicolae Marius Constantin**