

HOTĂRÂRE
privind actualizarea Programului de transport rutier
contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean

Având în vedere :

-Referatul de aprobare al doamnei Ludmila Sfîrloagă, vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr.18783/27.08.2019, al Direcției Servicii și Achiziții Publice - Serviciul Transport, prin care se propune aprobarea actualizării Programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

-Prevederile art.8¹ alin.(2) lit.g) din O.G.nr.51/28-06-2019, pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;

-Prevederile art.15 din Ordinul nr.1.158/2.336/12-08-2019, pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(5), lit.q și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă actualizarea Programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobat prin Hotărârea nr.11/10.01.2013 a Consiliului Județean, conform anexelor nr.1 și nr.2.

Art.2 Direcția Servicii și Achiziții Publice va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
HERMINA ADI BÎGIU

Ploiești, 28 august 2019
Nr. 118

REFERAT DE APROBARE

Prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 11 din 10 ianuarie 2013, a fost aprobat programul județean de transport de persoane prin curse regulate.

Conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr.51/2019, pentru modificarea și completarea Legii 92/2007, Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ—teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, la Art.X-alin.1) :

« Valabilitatea actualelor programe de transport județean și după caz, a licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, se prelungește până la data de 30 iunie 2023 ».

În aceeași ordonanță, la art.1)alin. 3, pct.1 :2, « Transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, îi sunt incidente dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare ».

La art.1) alin.3,pct.1 :3, se menționează : « Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, intră în sfera de competență a Ministerului Transporturilor și a consiliilor județene, potrivit Ordonanței Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare ».

În Ordonanța Guvernului nr.27/2011, la art.2), alin.2), este specificat faptul că « Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean se reglementează de către consiliul județean, care reprezintă autoritatea competentă la nivel județean, în limita atribuțiilor conferite prin prezenta ordonanță de urgență ».

Tot în Ordonanța nr. 27/2011, la art.8¹, alin.1), consiliile județene au calitatea de autorități competente județene și obligația de a înființa autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze, să verifice, să monitorizeze și să controleze prestarea transportului rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, desfășurat între localitățile județului ». La alin.2) din același articol, sunt prevăzute și atribuțiile consiliilor județene, printre care, la lit.g) se menționează « actualizarea periodică a programelor de transport județene, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane; ».

Potrivit prevederilor art.15 din Ordinul 1.158/2.336/2019, pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, alin.1), prevede modurile prin care poate fi actualizat programul de transport județean contra cost de persoane prin servicii regulate:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c) prin modificarea numărului de curse de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către consiliile județene, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/ autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații/autogari de către consiliul județean, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, cu acordul operatorului de transport rutier, și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean ;

i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia ;

j) prin modificarea capacității de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.

Față de cele prezentate, propunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre.

**VICEPREȘEDINTE,
Ludmila Sfirloagă**

**ACTUALIZĂRI ALE CAIETULUI DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT RUTIER CONTRA COST DE
PERSOANE PRIN SERVICII REGULATE LA NIVEL JUDEȚEAN**

CAPITOLUL II.

ACTUALIZĂRI DE TRASEE JUDEȚENE:

A. Introducere sau eliminare stații in caietele de sarcini ale traseelor:

În caietul de sarcini al traseului nr.22 Ploiești – Târgșoru Vechi (sat Stăncești), traseu efectuat de S.C.Darco Impex S.R.L. se introduc stațiile;

Cocorăștii Colț	Intersecție DN 1 A cu DJ 101 A, Școala cu clasele I – VIII.
Colțu de Jos	La Școală.
Cocorăștii Grind	Școală
Mănești	Brutari, Cap Sat Nord, Cămin Cultural, Cap Sat Sud
Gura - Crivățului	La Troiță, Bălțița.

Drept urmare, traseul se va numi Ploiești – Târgșoru Vechi (sat Stăncești) – Mănești(sat Bălțița).

B. Corecție lungime traseu:

Se corectează anexa 2 din Hotărârea nr.11/10.01.2013 a Consiliului Județean Prahova, după cum urmează:

Traseul nr. 22 Ploiești - Târgșoru Vechi (sat Stăncești) – Mănești (sat Bălțița) are o lungime de 34 de km pe semicursă.

C. Corecție timp deplasare pentru o semicursă:

Traseul nr. 22 Ploiești - Târgșoru Vechi (sat Stăncești) – Mănești(sat Bălțița)– timpul de deplasare pentru o semicursă este de 40 de minute.

D. Modificare ore circulație, zile circulație.

Traseul 75 Ploiești – Bărcănești – Pietroșani – Puchenii Mari (sat Odăile), prin stabilirea unui număr de 17 curse din cele 58 pe care le are acest traseu în graficul de circulație, care vor parcurge și satul Odăile în zilele de luni până vineri și un număr de 6 curse în zilele de sâmbătă și duminică.

Actualizările în ceea ce privește numărul de curse, modificarea orelor din graficele de circulație, precum și modificarea zilelor de circulație, se regăsesc în anexa 2 a prezentei hotărâri.

Nr. 18783 / 27.08.2019

RAPORT

În perioada de valabilitate, programul de transport județean poate fi actualizat în conformitate cu;

-Prevederile art.8¹ alin.(2) lit.g) din O.G. 51/2019, pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;

-Prevederile art.15 alin.1), 2), 3), 4), lit.e) din Ordinul nr.1.158/2.336/ 2019, pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

Pentru această actualizare, Serviciul Transport prezintă următoarele propuneri:

1.Având în vedere adresa operatorului de transport S.C.Marin Stelian S.R.L. nr.2/07-01-2019, înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr.506/09-01-2019, prin care face cunoscut faptul că renunță la licența de traseu deținută pentru traseul 74 Ploiești – Bărcănești – Puchenii Mari (sat Odaile), precum și adresa înaintată de Agenția Teritorială A.R.R.Prahova nr.410/10-01-2019, înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 1195/17-01-2019, prin care ne face cunoscut faptul că operatorul menționat renunță la efectuarea traseului 74 din lipsă de personal, s-a analizat astfel;

Traseul cel mai apropiat care poate fi actualizat astfel încât să preia și călătorii de pe traseul 74 Ploiești – Bărcănești – Puchenii Mari (sat Odăile), este traseul 75 Ploiești – Bărcănești – Pietroșani – Puchenii Mari (sat Odăile).

Prin urmare, se propune actualizarea traseului 75 Ploiești – Bărcănești – Pietroșani – Puchenii Mari (sat Odăile), prin stabilirea unui număr de 17 curse din cele 58 pe care le are acest traseu în graficul de circulație, care vor parcurge și satul Odăile în zilele de luni până vineri și un număr de 6 curse în zilele de sâmbătă și duminică.

În urma analizei, s-a constatat că actualizarea se încadrează în prevederile Ordinului nr.1.158/2.336/2019, Art.15, alin.1), lit.c) și lit.i), pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

În concluzie, se stabilesc un număr de 17 curse din cele 58 pe care le are traseul 75 în graficul de circulație, care vor parcurge și satul Odăile în zilele de luni până vineri și un număr de 6 curse în zilele de sâmbătă și duminică, conform anexei nr. 2 la acest proiect de hotărâre.

Traseul are o lungime de 16 km pe semicursă, cu un timp de parcurs de 20 minute pe semicursă și va fi efectuat cu un număr de 5 autovehicule titulare, cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, conform Programului de transport aprobat.

2. Având în vedere faptul că operatorul de transport S.C.DARCO IMPEX S.R.L. care deținea licență pentru efectuarea traseului nr.21 Ploiești – Mănești, nu a mai solicitat prelungirea valabilității acesteia conform prevederilor Art.X din Ordonanța Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, pentru asigurarea continuității transportului de persoane din localitățile pe care le tranzita traseul amintit, propunem următoarea soluție:

Din punct de vedere geografic, cel mai apropiat traseu care poate fi actualizat astfel încât să preia călătorii de pe traseul 21, care a rămas neacoperit, este traseul 22 Ploiești-Târgșoru Vechi(sat Stăncești), prin prelungirea acestuia cu parcurgerea următoarelor localități și stații:

Cocorăștii Colț	Intersecție DN 1 A cu DJ 101 A, Școala cu clasele I – VIII.
Colțu de Jos	La Școală.
Cocorăștii Grind	Școală
Mănești	Brutari, Cap Sat Nord, Cămin Cultural, Cap Sat Sud
Gura - Crivățului	La Troiță, Baltita.

În urma analizei, s-a constatat că actualizarea se încadrează în prevederile Ordinului nr.1.158/2.336/2019, Art.15, alin.1), lit.a), lit.c), lit.d), lit.e), lit.i), pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

În concluzie, se introduc stațiile conform tabelului de mai sus, în graficul de circulație al traseului 22, care se va numi **Ploiești - Târgșoru Vechi (sat Stăncești) – Mănești(sat Bălțița)**.

Timpul de deplasare pentru o semicursă este de 40 de minute, traseul având o lungime de 34 de km.

Traseul are un număr de 15 curse și va fi efectuat cu un autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, după un grafic propus în anexa 2 la proiectul de hotărâre.

Față de cele expuse, avizăm favorabil prezentul proiect de hotărâre.

p. DIRECTOR EXECUTIV,
Robert Adrian Stănescu

Anexa nr.2
la Hotarârea nr. _____
din data de _____

CAPITOLUL IV
PROGRAMUL DE TRANSPORT RUTIER CONTRA COST DE PERSOANE
PRIN SERVICII REGULATE LA NIVEL JUDETEAN
începând cu data de 01.09.2019

Nr. crt	nr .grupa	Cod Traseu nou	Autogară (localitate)	Localitate intermediară	Autogară (localitate)	Km. pe sens	Număr de curse planificate	Capacitate transport (număr minim de locuri pe scaune, fără locul șoferului*)	Auto necesare		Program circulație				Zilele de circulație
									active	rezervă	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		22	Ploiesti	Targisoru Vechi	Manesti	34	15	22	1	1	7,30	8,10	8,15	8,55	1,2,3,4,5
											9.30/*	10,10	10.15/*	10,55	1,2,3,4,5
											11,00	11,40	11,45	12,25	1,2,3,4,5
											12,35	13,15	13,20	14,00	1,2,3,4,5
											14,30	15,10	15,15	15,55	1,2,3,4,5
											16,30	17,10	17,15	17,55	1,2,3,4,5
											18,30	19,10	19,15	19,55	1,2,3,4,5
											20,15	20,55	21,00	21,40	1,2,3,4,5
											0,00	0,40	5,45	6,25	1,2,3,4,5
											8,00	8,40	9,05	9,45	6,7
											11,30	12,10	12,50	13,30	6,7
											14,00	14,40	14,45	15,25	6,7
											16,00	16,40	16,55	17,35	6,7
											20,00	20,40	20,55	21,35	6,7
											0,00	0,40	5,00	5,40	6,7

* nu circula pe perioada vacanțelor școlare

		075	Ploiești	Bărcănești	Puchenii Mari(sat Odaile)	16	58	9	5	1	05:00*	05:20	05:30*/**	05:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			05:15	05:35	05:45	06:05	1,2,3,4,5
								9			05:25	05:45	05:55	06:15	1,2,3,4,5
								9			05:35	05:55	06:05	06:25	1,2,3,4,5
								9			05:45	06:05	06:15	06:35	1,2,3,4,5
								9			06:00*/**	06:20	06:30*/**	06:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			06:15	06:35	06:45	07:05	1,2,3,4,5
								9			06:25	06:45	06:55	07:15	1,2,3,4,5
								9			06:35	06:55	07:05	07:25	1,2,3,4,5
								9			06:45	07:05	07:15	07:35	1,2,3,4,5
								9			7:00*	07:20	7:30*	07:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			07:15	07:35	07:45	08:05	1,2,3,4,5
								9			07:30	07:50	08:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			07:45	08:05	08:15	08:35	1,2,3,4,5
								9			08:00*/**	08:20	08:30*/**	08:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			08:30	08:50	09:00	09:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			9:00*	09:20	9:30*	09:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			09:30	09:50	10:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			10:00*	10:20	10:30*	10:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			10:30	10:50	11:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			11:00*	11:20	11:30*	11:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			11:30	11:50	12:00	12:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			12:00*/**	12:20	12:30*/**	12:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			12:15	12:35	12:45	13:05	1,2,3,4,5
								9			12:30	12:50	13:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			12:45	13:05	13:15	13:35	1,2,3,4,5
								9			13:00*	13:20	13:30*	13:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			13:15	13:35	13:45	14:05	1,2,3,4,5
								9			13:30	13:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			13:45	14:05	14:15	14:35	1,2,3,4,5
								9			14:00*	14:20	14:30*	14:50	1,2,3,4,5,6,7

								9			14:15	14:35	14:45	15:05	1,2,3,4,5
								9			14:30	14:50	15:00	15:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			14:45	15:05	15:15	15:35	1,2,3,4,5
								9			15:00*	15:20	15:30*	15:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			15:15	15:35	15:45	16:05	1,2,3,4,5
								9			15:30	15:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			15:45	16:05	16:15	16:35	1,2,3,4,5
								9			16:00*/**	16:20	16:30*/**	16:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			16:15	16:35	16:45	17:05	1,2,3,4,5
								9			16:30	16:50	17:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			16:45	17:05	17:15	17:35	1,2,3,4,5
								9			17:00*	17:20	17:30*	17:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			17:15	17:35	17:45	18:05	1,2,3,4,5
								9			17:30**	17:50	18:00**	18:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			17:45	18:05	18:15	18:35	1,2,3,4,5
								9			18:00*	18:20	18:30*	18:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			18:15	18:35	18:45	19:05	1,2,3,4,5
								9			18:30	18:50	19:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			18:45	19:05	19:15	19:35	1,2,3,4,5
								9			19:00	19:20	19:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			19:15	19:35	19:45	20:05	1,2,3,4,5
								9			19:30*/**	19:50	20:00*/**	20:20	1,2,3,4,5,6,7
								9			19:45	20:05	20:15	20:35	1,2,3,4,5
								9			20:00	20:20	20:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			20:30*	20:50	21:30*/**	21:50	1,2,3,4,5,6,7
								9			22:15	22:35	22:45	23:05	1,2,3,4,5
								9			23:50*	00:10	00:20	00:40	1,2,3,4,5

*cursa se efectuează cu parcurgerea satului Odăi de L-V

** CIRCULĂ SAMBĂTA , DUMINICA și în SARBĂTORILE LEGALE cu parcurgerea satului Odăi