

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea și reabilitarea traseului Bușteni - Gura Vitioarei - un segment din traseul proiectului ” Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și drumurile județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 24009/27.11.2020, prezentat de domnul Iulian Dumitrescu, președinte al Consiliului Județean Prahova și Raportul comun al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă și al structurii Arhitect Șef, nr. 24010/27.11.2020, la proiectul de Hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea și reabilitarea traseului Bușteni - Gura Vitioarei - un segment din traseul proiectului ” Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și drumurile județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”;
- O.U.G. nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și a unui sprijin financiar, pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, POAT 2014-2020, și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, POIM;
- Ghidul solicitantului Condiții specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusive variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. d.) și lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:**

**Art.1.** Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea și reabilitarea traseului Bușteni - Gura Vitioarei - un segment din traseul proiectului ” Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și drumurile județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”, în contextul accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,**  
**IULIAN DUMITRESCU**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**HERMINA ADI BÎGIU**

**Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea și reabilitarea traseului Bușteni - Gura Vitioarei - un segment din traseul proiectului ” Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și drumurile județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”,**

Proiectul de investiții își propune modernizarea și reabilitarea unui traseu de interes județean și regional format din mai multe tronsoane de drumuri județene, pe următorul traseu *Bușteni - Gura Vitioarei - un segment din traseul proiectului ” Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și drumurile județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G*, în lungime de 72,658 km.

**Mobilitatea în interiorul județului și regiunii**

Prin acest proiect se asigură o creștere a gradului de accesibilitate a localităților, accesul populației și fluidizarea traficului din și spre localitățile situate pe traseul proiectului propus, asigurându-se interconectarea cu rețeaua TEN-T. De asemenea se creează premisele unui acces mai bun al locuitorilor din zonă către orașele de interes turistic situate pe valea Prahovei și valea Teleajenului.

Se asigură conectivitatea directă a acestora la rețeaua TEN-T, fiind stimulată mobilitatea la nivel regional a populației din cele 6 unități administrativ-teritoriale. Se vor asigura astfel premisele implementării în bune condiții a proiectelor prevăzute în strategiile locale de dezvoltare și în Planul de dezvoltare durabilă a județului Prahova în perioada 2014-2020.

Prin modernizarea și reabilitarea traseului județean propus prin proiect se va realiza:

- Creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor;
- Implementarea cu succes a priorităților de dezvoltare;
- Dezvoltarea locală și regională prin combaterea izolării zonelor;
- Fluidizarea traficului pe drumurile naționale (DN1 și DN1A) și reducerea nivelului de poluare.

Prin modernizarea și reabilitarea drumurilor județene pe traseul propus se vor îmbunătăți condițiile de mediu prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, precum și prin diminuarea zgomotului și a vibrațiilor produse de circulația autovehiculelor.

**Accesul la obiectivele economice și turistice din zonă**

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația din zonă și a vizitatorilor județului va conduce la creșterea economică și a turismului în zonă printr-un acces mai facil la obiectivele turistice și culturale.

Zonele cu caracter unic reprezintă un punct forte pentru dezvoltarea locală a județului și implicit a regiunii.

**Siguranța rutieră**

După finalizarea lucrărilor de modernizare și reabilitare din cadrul proiectului de investiții, traseul va corespunde din punct de vedere tehnic standardelor europene în vigoare privind siguranța rutieră, marcaje rutiere, indicatoare de circulație, precum și amenajarea curbilor și pantelor, contribuind la siguranța și confortul în trafic al utilizatorilor.

Prin implementarea proiectului, tronsoanele drumurilor județene vor beneficia de un profil nou, modernizat și reabilitat care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante, asigurând condiții de siguranță rutieră a celor care tranzitează zona , utilizând acest drum cu deschidere către căile rutiere naționale și direct către cele europene care fac parte din rețeaua TEN-T.

**Beneficiile economice**

Dezvoltarea infrastructurii rutiere prin identificarea soluțiilor alternative de circulație în zona superioară a județului Prahovei răspunde atât necesității de preluare a traficului aglomerat de pe DN 1 (Valea Prahovei) și DN1A (Valea Teleajenului), valorificării potențialului turistic al Văii Doftanei precum și dezvoltării economice pentru o zonă transregională importantă.

Se va asigura o legătură rutieră facilă între două județe dezvoltate puternic economic, Prahova și Brașov, realizând tranzitul de persoane și marfă, materii prime, materiale, resurse energetice, forță de muncă.

Crearea unei infrastructuri moderne reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, vizând creșterea gradului de atractivitate a zonei.

Construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate, în cadrul acestui proiect, are un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Zona are o dezvoltare economică cu precădere agro-silvică și de creștere a animalelor și un potențial turistic cu o dezvoltare impresionantă. Modernizarea traseului determină stabilitatea și dezvoltarea demografică, dezvoltarea economică, preponderent zootehnică și turistică, dezvoltarea culturală prin accesul facil într-o zonă cu tradiție și specificitate ocupațională.

Infrastructura rutieră modernizată și reabilitată prin acest proiect constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent și pentru dezvoltarea economică a comunităților din zonă

Principalii beneficiari ai proiectului sunt utilizatorii traseului creat, atât cei din zonă cât și cei aflați în tranzit, care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condiției tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație.

Aceste condiții de circulația optime conduc la:

- Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere prin:
  - Reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de deplasare pentru persoane;
  - Reducerea costurilor determinate de accidente rutiere;
  - Reducerea costurilor legate de mediul înconjurător;
  - Reducerea timpului de transport a mărfurilor.
- Creșterea nivelului de trai al populației din localitățile traversate de traseul propus:
  - Asigurarea accesului la serviciile publice și de sănătate;
  - Crearea locurilor de muncă temporare pe perioada de implementare a proiectului;
  - Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit;
  - Creșterea volumului investițiilor atrase;
  - Dezvoltarea potențialului agroturistic și a veniturilor populației din zonă.
- Alte beneficii socio-economice
  - Proiectul va contribui la reducerea șomajului local;
  - Creșterea valorii terenului și imobilelor prin creșterea atractivității localităților.

Proiectul propus, prin obiectivele stabilite, se încadrează în politicile de dezvoltare regională și națională, care urmăresc dezvoltarea și modernizarea infrastructurii în vederea reducerii decalajului economic, va facilita cooperarea interregională și va contribui semnificativ la creșterea competitivității firmelor și a mobilității forței de muncă în județul Prahova.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ANNA MARIA VASILE**