

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 24412/03.12.2020, prezentat de domnul Iulian Dumitrescu, președinte al Consiliului Județean Prahova și Raportul Direcției Proiecte cu Finanțare Externă, nr. 24415/03.12.2020, la proiectul de Hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”;
- O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și a unui sprijin financiar, pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);
- O.M.F.E. nr. 1376/2020 de aprobare a Ghidului solicitantului „Condiții specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic”;
- În temeiul prevederilor art.173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. d.) și lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:**

**Art.1.** Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”, în contextul accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,**  
**Iulian Dumitrescu**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**Hermina Adi Bîgiu**

### REFERAT DE APROBARE

**a proiectului de Hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”**

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Prahova reprezintă pentru Consiliul Județean dezideratul fundamental al activității sale, astfel încât această entitate administrativă a României să devină o zonă competitivă la nivel regional, național și european, cu o economie dinamică și diversificată.

Modernizarea infrastructurii județului vizează atenuarea disparităților existente între mediul urban și cel rural, necesitatea de a asigura locuitorilor județului șansa afirmării personale și accesul la o viață decentă, precum și îmbunătățirea climatului de afaceri. Infrastructura adecvată dinamizează dezvoltarea economiei și integrarea în piețele naționale și internaționale. Creșterea economică este cel mai important indicator pentru gradul de dezvoltare al județului. Din acest motiv crearea unei economii competitive este factorul cheie în modernizarea județului.

Întrucât proiectele de infrastructură necesită perioade de timp de aproximativ 1-2 ani pentru pregătirea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice, respectiv pentru elaborarea și aprobarea Studiului de Fezabilitate și/sau a Proiectului Tehnic de Execuție, cu impact asupra ritmului de implementare și a riscului de dezangajare la nivelul programelor operaționale, a fost aprobată Ordonanța de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și a unui sprijin financiar, pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), astfel încât să se poată asigura rambursarea eficientă a cheltuielilor având în vedere noile prevederi din regulamente. Astfel, au fost create premisele necesare pentru atingerea unui grad de absorbție ridicat care să asigure un impact semnificativ al fondurilor europene în economia României.

Astfel, Consiliul Județean Prahova depune toate eforturile pentru elaborarea fișei proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”, pe baza căreia se va realiza selectarea proiectelor din Regiunea Sud Muntenia, pentru care se va acorda sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice.

Acest traseu, alcătuit din mai multe tronsoane de drumuri județene, asigură conectivitate directă cu rețeaua TEN-T între orașele Azuga, Bușteni și comuna Gura Vitioarei. Traseul are o lungime de 88,6 km. și asigură conectivitatea a 7 unități administrativ-teritoriale (Azuga, Bușteni, Valea Doftanei, Berteș, Aluniș, Vărbilău și Gura Vitioarei), circa 35.000 locuitori, ceea ce va determina creșterea gradului de accesibilitate a localităților, fluidizarea traficului din și spre localitățile situate pe traseul propus. De asemenea, asigură premisele unui acces mai rapid între localitățile situate în zona montană și submontană a județului și cu județele învecinate.

Ținând cont de argumentele prezentate, consider necesar și oportun Proiectul de hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „*Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin "Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului" și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G*”, pentru o dezvoltare echilibrată a județului prin promovarea prioritară a proiectelor relevante de infrastructură.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supun spre aprobare prezentul proiect de hotărâre.

**PREȘEDINTE,  
IULIAN DUMITRESCU**

## R A P O R T

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”**

Proiectele de infrastructură sunt investiții publice de importanță strategică pentru județul Prahova, care asigură creșterea calității vieții, conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor.

Modernizarea și extinderea infrastructurii județului vizează atenuarea disparităților existente între mediul urban și cel rural, pentru a asigura locuitorilor județului șansa afirmării personale și accesul la o viață decentă și pentru a îmbunătăți climatul de afaceri. Infrastructura adecvată dinamizează dezvoltarea economiei și integrarea în piețele naționale și internaționale. Creșterea economică este cel mai important indicator pentru gradul de dezvoltare al județului. Din acest motiv crearea unei economii competitive este factorul cheie în modernizarea județului.

Întrucât proiectele de infrastructură necesită perioade de timp de aproximativ 1-2 ani pentru pregătirea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice, respectiv pentru elaborarea și aprobarea Studiului de Fezabilitate și/sau a Proiectului Tehnic de Execuție, cu impact asupra ritmului de implementare și a riscului de dezangajare la nivelul programelor operaționale a fost aprobată Ordonanța de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și a unui sprijin financiar, pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), astfel încât să se poată asigura rambursarea eficientă a cheltuielilor având în vedere noile prevederi din regulamente. Astfel, au fost create premisele necesare pentru atingerea unui grad de absorbție ridicat care să asigure un impact semnificativ al fondurilor europene în economia României.

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Prahova reprezintă pentru Consiliul Județean dezideratul fundamental al activității sale, astfel încât această entitate administrativă a României să devină o zonă competitivă la nivel regional, național și european, cu o economie dinamică și diversificată.

Pentru absorbția fondurilor europene alocate regiunii Sud Muntenia în perioada 2021 – 2027 este necesar pregătirea portofoliului de proiecte din domeniul infrastructurii de interes național/local și regional.

Astfel, Consiliul Județean Prahova depune toate eforturile pentru elaborarea documentației proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”, pe baza căreia se va realiza selectarea proiectelor din Regiunea Sud Muntenia, pentru care se va acorda sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice.

Proiectul de infrastructură menționat mai sus, se încadrează în domeniul Infrastructură rutieră de interes județean pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr. 88/2020, și în obiectivele prevăzute în Planul de dezvoltare durabilă a județului Prahova în perioada 2014-2020.

Traseul propus are două puncte de plecare, respectiv orașele Azuga și Bușteni, traversează Golul alpin Munții Baiului până la Trăisteni, continuă pe DJ 102I (Trăisteni– Teșila), DJ 101T (Teșila – Vărbilău), DJ 102 (Vărbilău – Poiana Vărbilău) și DJ 100G (Poiana Vărbilău – Gura Vitioarei), punctul final fiind comuna Gura Vitioarei.

Acest traseu, alcătuit din mai multe tronsoane de drumuri județene, asigură conectivitate directă cu rețeaua TEN-T între orașele Azuga, Bușteni și comuna Gura Vitioarei. Traseul are o lungime de 88,6 km. și asigură conectivitatea a 7 unități administrativ-teritoriale, ceea ce va determina creșterea gradului de accesibilitate a localităților, fluidizarea traficului din și spre localitățile situate pe traseul propus. De asemenea, asigură premisele unui acces mai rapid între localitățile situate în zona montană și submontană a județului și către județele învecinate.

Caracterul de urgență al adoptării prezentului proiect de hotărâre este dat de faptul că Fișa de proiect de investiție cu titlul „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”, însoțită de anexele aferente, trebuie depusă până cel târziu la data de 09.12.2020, conform Metodologiei de selecție a fișelor de proiect, metodologie elaborată de ADR Sud Muntenia.

Față de cele menționate mai sus, avizăm favorabil prezentul proiect de hotărâre, care respectă prevederile legale în vigoare, privitor la aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Anna Maria Vasile**

**Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel regional/județean a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G”**

Proiectul de investiții își propune modernizarea, reabilitarea și extinderea unui traseu de interes județean și regional format din mai multe tronsoane de drumuri județene, pe următorul traseu: Azuga - Bușteni - Gura Vitioarei, prin ”Accesibilizarea golului alpin Munții Baiului” și a drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G, în lungime de 88,6 km.

Traseul propus are două puncte de plecare, respectiv orașele Azuga și Bușteni, traversează Golul alpin Munții Baiului până la Trăisteni, continuă pe DJ 102I (Trăisteni– Teșila), DJ 101T (Teșila – Vărbilău), DJ 102 (Vărbilău – Poiana Vărbilău) și DJ 100G (Poiana Vărbilău – Gura Vitioarei), punctul final fiind comuna Gura Vitioarei.

**Mobilitatea în interiorul județului și regiunii**

Prin acest proiect se asigură o creștere a gradului de accesibilitate a localităților, accesul populației și fluidizarea traficului din și spre localitățile situate pe traseul proiectului propus, asigurându-se interconectarea cu rețeaua TEN-T. De asemenea, se creează premisele unui acces mai bun al locuitorilor din zonă și a turiștilor către orașele de interes turistic situate pe Valea Prahovei și Valea Teleajenului.

Se asigură conectivitatea directă la rețeaua TEN-T, fiind stimulată mobilitatea la nivel regional a populației (circa 35000 locuitori din cele 7 unități administrativ-teritoriale). Astfel, se vor asigura premisele implementării în bune condiții a proiectelor prevăzute în strategiile locale de dezvoltare și în Planul de dezvoltare durabilă a județului Prahova în perioada 2014-2020.

Prin modernizarea, reabilitarea și extinderea traseului de drum județean propus prin proiect se va realiza:

- Creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor;
- Implementarea cu succes a priorităților de dezvoltare;
- Dezvoltarea locală și regională prin combaterea izolării zonelor;
- Fluidizarea traficului pe drumurile naționale (DN1 și DN1A) și reducerea nivelului de poluare.

Prin modernizarea, reabilitarea și extinderea drumurilor județene pe traseul propus se vor îmbunătăți condițiile de mediu prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, precum și prin diminuarea zgomotului și a vibrațiilor produse de circulația autovehiculelor.

**Accesul la obiectivele economice și turistice din zonă**

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația localităților aflate pe traseul propus și a vizitatorilor județului va conduce la creșterea economică și la dezvoltarea turismului în zonă printr-un acces mai facil la obiectivele turistice și culturale.

Accesibilitatea în zonele cu caracter unic reprezintă un punct forte pentru dezvoltarea locală a județului și implicit a regiunii.

**Siguranța rutieră**

După finalizarea lucrărilor de modernizare, reabilitare și extindere prin proiectul de investiții propus, traseul va corespunde din punct de vedere tehnic standardelor europene în vigoare privind siguranța rutieră, marcaje rutiere, indicatoare de circulație, precum și amenajarea curbilor și pantelor, contribuind la siguranța și confortul în trafic al utilizatorilor.

Prin implementarea proiectului, tronsoanele drumurilor județene vor beneficia de un profil nou, modernizat și reabilitat care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante, asigurând condiții de siguranță rutieră a celor care tranzitează zona, utilizând acest drum cu deschidere către căile rutiere naționale și direct către cele europene care fac parte din rețeaua TEN-T.

### **Beneficiile economice**

Dezvoltarea infrastructurii rutiere prin identificarea soluțiilor alternative de circulație în zona superioară a județului Prahovei răspunde atât necesității de preluare a traficului aglomerat de pe DN 1 (Valea Prahovei) și DN 1A (Valea Teleajenului) și valorificării potențialului turistic al Văii Doftanei, cât și dezvoltării economice pentru o zonă transregională importantă.

Se va asigura o legătură rutieră facilă între două județe dezvoltate puternic economic, Prahova și Brașov, realizând tranzitul de persoane și marfă, materii prime, materiale, resurse energetice, forță de muncă.

Crearea unei infrastructuri moderne reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, vizând creșterea gradului de atractivitate a zonei.

Construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate, în cadrul acestui proiect, are un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Zona are o dezvoltare economică cu precădere agro-silvică și de creștere a animalelor și un potențial turistic cu o dezvoltare impresionantă. Modernizarea traseului determină stabilitatea și dezvoltarea demografică, dezvoltarea economică, preponderent zootehnică și turistică, dezvoltarea culturală prin accesul facil într-o zonă cu tradiție și specificitate ocupațională.

Infrastructura rutieră modernizată, reabilitată și extinsă prin acest proiect constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent și pentru dezvoltarea economică a comunităților din zonă submontană și montană a județului.

Principalii beneficiari ai proiectului, circa 35.000 persoane, sunt utilizatorii traseului creat, atât cei din zonă cât și cei aflați în tranzit, care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condițiilor tehnice ale infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație.

Aceste condiții de circulație optime conduc la:

- Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere prin:
  - Reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de deplasare pentru persoane;
  - Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere;
  - Reducerea costurilor legate de mediul înconjurător;
  - Reducerea timpului de transport a mărfurilor.
- Creșterea nivelului de trai al populației din localitățile traversate de traseul propus:
  - Asigurarea accesului la serviciile publice și de sănătate;
  - Crearea locurilor de muncă temporare pe perioada de implementare a proiectului;
  - Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit;
  - Creșterea volumului investițiilor atrase;
  - Dezvoltarea potențialului agroturistic și a veniturilor populației din zonă.
- Alte beneficii socio-economice:
  - Proiectul va contribui la reducerea șomajului local;
  - Dezvoltarea unor investiții complementare: pentru prelucrarea produselor agricole locale, artizanat și de susținere a activităților sportive și turistice etc;
  - Creșterea valorii terenului și imobilelor prin creșterea atractivității localităților.

Proiectul propus, prin obiectivele stabilite, se încadrează în politicile de dezvoltare regională și națională, care urmăresc dezvoltarea și modernizarea infrastructurii în vederea reducerii decalajului economic, va facilita cooperarea interregională și va contribui semnificativ la creșterea competitivității firmelor și a mobilității forței de muncă în județul Prahova.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ANNA MARIA VASILE**