

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea devizului general actualizat și ai principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „**Imbrăcăminte bituminoasă ușoară pe DJ 101T Berteș-Lutu Roșu, 1,0 Km, județul Prahova**”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 9149/13.05.2020 al domnului Bogdan Andrei Toader, Președintele Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr. 9151/13.05.2020 al Direcției Tehnice,

- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art.10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- În temeiul prevederilor art. 173, alin. (1) lit. b, alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă Devizul General actualizat pentru obiectivul de investiții “**Imbrăcăminte bituminoasă ușoară pe DJ 101T, Berteș-Lutu Roșu, 1,0 km, județul Prahova**” conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții “**Imbrăcăminte bituminoasă ușoară pe DJ 101T, Berteș-Lutu Roșu, 1,0 km, județul Prahova**”, potrivit anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Incepând de la data adoptării prezentei Hotărâri încetează prevederile anexei nr.2 din Hotărârea nr.168/2019.

Art.4 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL
Hermina Adi Bițiu

Ploiești, 28 mai 2020

Nr. 57

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

ANEXA NR. 1
la Hotărârea nr. _____
din _____

Deviz General actualizat pentru obiectivul de investitii
**„Imbrăcăminte bituminoasă ușoară pe DJ 101T Berteș-Lutu Roșu, 1,0 Km,
județul Prahova”**

Intocmit de proiectant in conformitate cu OUG 114/2018, Legea nr.53 –
Codul Muncii, Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„Imbrăcămintă bituminoasă ușoară pe DJ101T Berteș-Lutu Roșu 1,0 km,
județul Prahova”**

BENEFICIAR: Județul Prahova
AUTORITATE CONTRACTANTĂ : Consiliul Județean Prahova
AMPLASAMENT : Comuna Berteș, sat.Lutu-Roșu
FINANȚAREA INVESTIȚIEI: Bugetul județului

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției **“Imbracaminte bituminoasă ușoară pe DJ 101T Berteș- Lutu Roșu, 1,0 km, județul Prahova”**.

INDICATORI ECONOMICI

Valoarea investiției (inclusiv TVA) / C+M (inclusiv TVA): 1.340,84 mii lei / 1.230,45 lei

INDICATORI TEHNICI:

- | | |
|---|------------------|
| 1. Lungime totală: | 1000,00 m; |
| 2. Lățime parte carosabilă | 4,00 m |
| 3. Acostamente din beton | 2 buc. x 0,50 m; |
| 4. Lățime platformă | 5,00m |
| 5. Pantă parte carosabilă | 2,50% |
| 6. Structură rutieră: | |
| - 4 cm – strat de uzură din BAPC (16 rul 50/70) | |
| - 6 cm - strat de legătură din BADPC 22,4 (leg.50/70) | |
| - 12 cm –strat de bază din piatră spartă | |
| - 20 cm – fundație din balast | |
| - scarificare și reprofilare prin completare cu balast circa 5 cm grosime | |
| 7. Rigolă din beton | 870 m. |
| 8. Platforme încrucișare | 2 buc. |
| 9. Podețe tubulare | 8 buc. |
| 10. Rigolă carosabilă | 100 m. |
| 11. Parapet metalic | 700 m. |
| 12. Clasa tehnică | V. |
| 13. Categoria de importanță | C. |

DURATA DE REALIZARE : 6 Luni

REFERAT DE APROBARE

al Devizului General actualizat și ai principalilor indicatori tehnico- economici
ai obiectivului de investiții „**Imbrăcăminte bituminosă ușoară pe DJ 101T
Berteș-Lutu Roșu, 1,0km, județul Prahova**”

Drumul analizat este localizat pe raza comunei Berteș și este administrat de Consiliul Județean Prahova.

Comuna Berteș este așezată în partea central-nordică a județului Prahova, la 50 km distanță de municipiul Ploiești, 22 km distanță de Vălenii de Munte și la 18 km distanță de Slănic Prahova.

Comuna este formată din satele Berteș- centrul administrativ și Lutu Roșu. Accesul rutier în localitate este asigurat pe DJ101T Vărbilău - Valea Doftanei ce leagă comuna de DN1 Ploiești-Câmpina-Brașov. Comuna Berteș se învecinează în N-V cu comuna Valea Doftanei, în S-V cu comuna Brebu, în Sud cu comuna Aluniș, iar în Vest cu comuna Ștefești.

Teritoriul comunei cuprinde foarte puține porțiuni colinare aflate în zona de Sud, dealuri de înălțime mijlocie și mai ales mare, urmate de zona montană a Carpaților Orientali, unde cetățenii au suprafețe de culturi agricole, pășuni, fânețe și păduri. Vatra satului cuprinde mare parte din valea râului Berteș, un mic afluent al Vărbilăului care facilitează irigarea terenurilor agricole.

Perimetrul studiat este caracterizat de prezența faliiilor longitudinale înclinate ce se intersectează cu faliile transversale vertical. În zona de versant afectată de alunecare există o falie longitudinală înclinată, cu compartimentul nordic al depozitelor cenomanian albian coborât ca urmare a fazelor ulterioare de evoluție structural regional. Prezența apei de-a lungul acestei falii a dus în timpurile recente la dezvoltarea unei alunecări de teren.

În plan drumul analizat are o geometrie structurată pe aliniamente și curbe cu un nivel de sinuozitate specific drumurilor din zonele colinare.

Drumul investigat deservește riveranii și asigură accesul la terenuri agricole și la vatra comunei, descarcă trafic preponderent de turisme, utilitare până la 3,5 t, dar și tractoare și alte utilaje specifice activităților zonei și poate fi circulat întâmplător de vehicule cu sarcina limitată la osia standard 11,5 t.

Drumul județean DJ101T este un drum nemodernizat sau sistematizat, prezentând fâgașe accentuate, starea actuală făcându-l aproape impracticabil, îndeosebi în perioadele din an bogate în precipitații. Elementele de colectare și dirijare a apelor pluviale, respectiv șanțurile și podețele, lipsesc de pe traseul sectorului de drum.

Referitor la starea de viabilitate a drumului, aceasta se definește a fi „rea”, determinată de faptul că suprafața carosabilă are un aspect denivelat, cu fâgașe și zone de bălțiri și deseori un profil transversal tip „covată” sau cu devere inverse ce face ca apele meteorice să se adune și să se scurgă pe centrul drumului producând permanent eroziuni în corpul și platforma drumului.

Datorită șanțurilor inexistente, apele pluviale nu sunt evacuate de pe platforma drumului producând infiltrații și eroziuni permanente cu consecințe grave asupra corpului drumului.

Ținând cont că drumul investigat se încadrează la categoria tehnică V, acesta asigurând accesul riveranilor la proprietăți și terenuri agricole adiacente, viteza de proiectare luată în calcul va fi de minim 30km/h,aceasta poate fi redusă pe sectoare ca urmare a condițiilor existente la fața locului.

Lucrările propuse a se executa pe drumul județean DJ101T constau în realizarea unui sistem rutier aplicat, alcătuit din strat uzură din BAPC16 rul 50/70, strat de legătură din BADPC 22.4 (Lg.50/70),strat de bază din piatră spartă, strat de fundație din balast, scarificare și reprofilare prin completare cu balast.

Lipsa fondurilor de întreținere curente și periodice dar și a acțiunii combinate a factorilor de mediu și trafic au dus la apariția defectelor atât de suprafață cât și structurale, coborând nivelul de viabilitate.

Se vor executa acostamente consolidate cu aceeași structură cu cea a drumului proiectat, se vor realiza rigole triunghiulare din beton de ciment și rigole de pamânt, stații de încrucișare cu

aceeași structură rutieră cu cea drumului județean, se va realiza taluzarea versanților (malurilor) adiacenți drumului, se vor monta parapete rutieri metalici deformabili, bornă kilometrică (poziția 13+000), lucrări de semnalizare verticală și lucrări de semnalizare orizontală (marcaje rutiere).

Lucrările proiectate nu prezintă și nu produc surse de poluare a apelor, poluare a aerului, zgomot și vibrații, radiații, poluarea solului și subsolului, a ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor omenești, a obiectivelor de interes public, deșeuri, substanțe toxice.

În urma interpretărilor din teren s-au identificat pământuri sensibile la umiditate dar și la îngheț. Pe drumul investigat, scurgerea apelor este deficitară. S-au descoperit vulnerabilități identificate la momentul actual care pot afecta investiția: ploii torențiale care pot duce la formarea de viituri, afectarea drumului de îngheț-dezghet.

După executarea lucrărilor proiectate, vor apărea influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Față de cele prezentate, apreciez legal și oportun Proiectul de Hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Imbrăcămintă bituminoasă ușoară pe DJ 101T, Berteș-Lutu Roșu, 1,0 km, județul Prahova”**.

Având în vedere cele prezentate, se supune spre aprobare prezentul proiect de hotărâre.

PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER

RAPORT

privind aprobarea Devizului General actualizat si ai principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții **„Imbrăcăminte bituminoasă ușoară pe DJ101T Berteș-Lutu Roșu, 1,0km, județul Prahova”**

Comuna Berteș este așezată în partea central-nordică a județului Prahova, la 50km distanță de municipiul Ploiești. Comuna este formată din satele Berteș—centrul administrativ și Lutu Rosu.

Accesul rutier în localitate este asigurat pe DJ101T Varbilău-Valea Doftanei ce leagă comuna de DN1 Ploiești – Câmpina - Brașov.

Comuna Berteș se învecinează în N-V cu comuna Valea Doftanei, în S-V cu comuna Brebu, în Sud cu comuna Aluniș, iar în Vest cu comuna Stefești.

Drumul analizat este localizat pe raza comunei Berteș și este administrat de Consiliul Județean Prahova. Starea tehnică a tronsonului de drum județean analizat este „rea ” pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții reduse de siguranță și confort, mai ales în perioadele cu precipitații abundente, iar în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din acțiunea vântului.

Cele mai frecvente degradări întâlnite sunt specifice drumurilor pietruite și acestea sunt: gropi, fâgașe, burdușiri, denivelări longitudinale și transversale, degradări de margine cauzate de șiroiri ale apelor de suprafață sau staționării îndelungate a acestora pe partea carosabilă ca urmare a unei drenări necorespunzătoare și a acțiunii combinate a factorilor de mediu-trafic.

Prin realizarea proiectului propus se va asigura o bună circulație pe drumul județean DJ101T, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație, reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță, îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului, asigurarea măsurilor privind reducerea noxelor, zgomotului, creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori care să contribuie la dezvoltarea zonei, diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

Accesul facil al localnicilor din zona care urmează a fi reabilitată către localitățile din centrul județului, precum și asigurarea continuității structurii rutiere modernizată, ridicarea potențialului economic și agricol al comunelor, prin asigurarea accesului utilajelor și tehnologiilor moderne la exploatarea agricole, asigurarea stării tehnice și reducerea emanării prafului în atmosferă, implicit a poluării. Prin reabilitare și modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico-sanitare a locuitorilor și a activităților agricole desfășurate.

În prezent, tronsonul de drum din DJ101T cuprins între km 12+858-km 13+858, satul Lutu-Roșu are o structură rutieră în stare rea de viabilitate, cu denivelări, fâgașe și gropi.

Drumul județean DJ101T este un drum nemodernizat sau sistematizat, starea actuală prezentând fâgașe accentuate, starea actuală făcându-l aproape impracticabil, îndeosebi în perioadele din an bogate în precipitații. Pe tronsonul propus pentru amenajare prin realizarea unei îmbrăcăminți bituminoase ușoară, preluarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma drumului nu este asigurată

decât parțial, lipsind dispozitivele de colectare, dirijare și evacuarea apelor pluviale (șanțuri, rigole, etc.), iar acolo unde acestea există, sunt colmatate.

În general apa pluvială se scurge pe partea carosabilă a drumului (pietruirea existentă), stagnând în unele zone, producând degradarea acesteia prin antrenarea materialului din împietruire, infestarea acestuia cu argilă, formarea de gropi, fâgașe și denivelări.

În data de 16.12.2019 a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 168 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „**Imbrăcăminte bituminoasă ușoară pe DJ 101T Berteia-Lutu Roșu 1,0 km, județul Prahova**”, potrivit căreia valoarea totală a investiției era de 1.152,96 mii lei (inclusiv TVA), din care C+M reprezintă 1.104,88 mii lei (inclusiv TVA).

Contractul cu SC. DRUM CONSTRUCT SRL Galați a fost încheiat în anul 2017. În consecință documentația tehnică a fost întocmită în prețuri 2017. În luna mai 2020 a fost reziliat contractul cu SC. DRUM CONSTRUCT SRL Galați.

Având în vedere următoarele:

- Față de data aprobării indicatorilor tehnico-economici, datorită schimbărilor climatice și a creșterii debitului apelor meteorice în urma fenomenelor extreme produse, pentru a preîntâmpina eventualele calamități, s-a revizuit proiectul prin creșterea lungimii rigolei betonate, a rigolei carosabile și a numărului de podețe tubulare.
- Intrarea în vigoare a OUG 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene prin care au fost aduse unele modificări și completări la Legea nr. 53 – Codul muncii și la Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, în sensul introducerii unor prevederi speciale în domeniul construcțiilor și a altor acte normative a avut efecte asupra prețurilor unitare.

În ceea ce privește nivelul salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru domeniul construcțiilor în anul 2019, acesta este stabilit prin O.U.G. nr. 114/2018, în acest sens, la art. 71 precizându-se:

„(1) Prin derogare de la prevederile art. 164 alin (1) din Legea nr. 53/2003 – Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 1 ianuarie 2019 – 31 decembrie 2019, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporuri și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/oră.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică exclusiv domeniilor de activitate prevăzute la art. 66 pct. 1 din prezenta ordonanță de urgență.”

Se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „**Imbrăcăminte bituminoasă ușoară pe DJ 101T Berteia- Lutu Roșu, 1,0km, județul Prahova**”, prin aprobarea devizului general actualizat. Astfel, în conformitate cu documentația tehnico-economică actualizată, valoarea totală a investiției devine 1.340,84 mii lei (inclusiv TVA) din care C+M 1.230,45 mii lei (inclusiv TVA).

Drept urmare a fost inițiat Proiectul de Hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „ **Imbrăcăminte bituminoasă ușoară pe DJ 101T Berteia-Lutu Roșu 1,0 km, județul Prahova**”, pe care îl avizăm favorabil.

Director Executiv,
Corneliu Adrian Ioniță