

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
afereți investiției „Amenajare sens giratoriu intersecție
DJ 101D cu DJ 101G, sat Tătărani, comuna Bărcănești, județul Prahova”**

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 12103/24.06.2020 al președintelui Consiliului Județean Prahova, domnul Bogdan Andrei Toader, și Raportul nr. 12213/25.06.2020 al Direcției Tehnice, privind aprobarea Studiului de fezabilitate aferent investiției „Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 101D cu DJ 101G, sat Tătărani, comuna Bărcănești, județul Prahova”;

- Prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art.10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 101D cu DJ 101G, sat Tătărani, comuna Bărcănești, județul Prahova”, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici din cadrul Documentației tehnico - economice pentru investiția „Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 101D cu DJ 101G, sat Tătărani, comuna Barcanesti, județul Prahova”, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
HERMINA ADI BÎGIU

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

ANEXA NR. 1
la Hotărârea nr. _____
din _____

Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii
„Amenajare sens giratoriu intersectie DJ 101D cu DJ 101G, sat Tătărani, comuna
Bărcanesti , judetul Prahova”

Intocmit de proiectant in conformitate cu HG 907/2016.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**„Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 101D cu DJ 101G, sat Tătărani, comuna
Bărcanesti, județul Prahova”**

BENEFICIAR: Județul Prahova
AUTORITATE CONTRACTANTĂ : Consiliul Județean Prahova
AMPLASAMENT : Comuna Bărcanesti, sat. Tătărani
FINANȚAREA INVESTIȚIEI: Bugetul județului

Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției “**Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 101D cu DJ 101G, sat Tătărani, comuna Bărcanesti, județul Prahova**”.

INDICATORI ECONOMICI

Valoarea investiției (inclusiv TVA) / C+M (inclusiv TVA): 1.992.190,31 lei / 1.618.873,79 lei

INDICATORI TEHNICI:

1. Lungime amenajata:	156,00 m;
2. Lățime parte carosabilă	14,00 m
3. Raza inelului central	4,00 m
4. Raza exterioara	12,50 m
5. Latime parte carosabila inelara	8,50 m
6. Pantă parte carosabilă	2,50%
7. Structură rutieră noua pe 130.00mp:	
- 4 cm – strat de uzură din MAS16 rul 50/70	
- 6 cm - strat de legătură din BAD 22,4 leg.50/70	
- 20 cm –strat de bază din piatră spartă	
- 25 cm – fundație din balast amestec optimal	
8. Imbracaminte rutieră noua pe 2775.00 mp:	
- 4 cm – strat de uzură din MAS16 rul 50/70	
- 6 cm - strat de legătură din BAD 22,4 leg.50/70	
- material geosintetic cu rol antifisura	
9. Rigolă carosabila din beton	70,00 m.
10. Clasa tehnică	III.
11. Categoria de importanță	C.
12. Conducta apa PEHD, DN 110mm	46,00 m
13. Camine vane apa	4 buc
14. Conducta gaze PEHD, DN 125mm	46,50 m
15. Stalp SE4	1 buc.
16. Stalp SC10005	1 buc.
17. Stalp iluminat cu console cvaduble LED	1 buc.

DURATA DE REALIZARE : 4 Luni

REFERAT DE APROBARE

A Studiului de Fezabilitate si ai principalilor indicatori tehnico-ecomici ai obiectivului de investitii „Amenajare sens giratoriu intersectie DJ 101D cu DJ 101G, sat Tătărani, comuna Bărcanesti, judetul Prahova”

Amplasamentul lucrării se afla în intravilanul comunei Barcanesti, sat Tatarani , la intersectia drumurilor judetene DJ101D si DJ101G, drumuri administrate de Consiliul Judetean Prahova.

Dinspre centrul Ploiestiului accesul spre Rafinăria OMV Petrom și alte unități economice existente pe teritoriul localității Brazi, precum și către DN1 (Centura Vest) și Autostrada A3 spre București este asigurat pe acest traseu drum judetean DJ101D si apoi DJ 101G.

Zona intersecției constituie un punct periculos al drumului județean, circulația autovehiculelor desfășurându-se cu dificultate pe relația Brazi – Ploiești, cu potențial sporit de producere a accidentelor, datorită traficului existent pe DJ 101D (7419 vehicule fizice – media zilnică anuală în anul 2015 conform Recensământ circulație). Traficul pe DJ101G, datorat activității Rafinăriei OMV Petrom, obiectivelor economice din comuna Brazi, tranzitului către DN1 (Centura Vest) și Autostrada A3 spre București a fost înregistrat la 1862 vehicule fizice în 2015.

Pentru eliminarea acestui punct periculos de pe DJ 101D, în zona km 5+100, pentru organizarea și reglementarea circulației autovehiculelor în zona intersecției DJ 101D cu DJ 101G și în special pentru reducerea riscului de producere a accidentelor se impune execuția în regim de maximă urgență a unui sens giratoriu (minigirație).

Terenul pe care se vor executa lucrările de amenajare a sensului giratoriu este situat în intravilan și aparține parțial domeniului public al județului Prahova și al comunei Barcanesti conform HGR 1359/2001 și parțial S.C. Wylze Logistik S.R.L.. Terenul necesar investiției, aparținând S.C. Wylze Logistik S.R.L., este cedat județului Prahova prin Oferta de Donatie nr. 672/30.04.2020, legalizată, și aprobată prin HC nr. 50/18.05.2020 de către Consiliul Judetean.

Sensul giratoriu se amplasează la intersectia DJ 101D cu DJ101G în intravilanul comunei Barcanesti. Drumul judetean 101D (strada Trandafirilor) are latime de 14.00m, 4 benzi de circulație, câte 2 pe sens. DJ 101G are 2 benzi de circulație cu 7.00 m latime.

Suprafața amenajată este de 2775 mp, respectiv pe DJ 101D o lungime de 156.00m, pe DJ101G o lungime de 50m și strada Lotusului 50.00m.

Amenajarea intersecției se va face sub forma de giratie, cu diametrul exterior de 8.00m, conform plan de situație și profil transversal.

Insula centrală va fi realizată din elemente prefabricate din beton armat, cu înălțime de h=50cm. Pentru a asigura vizibilitatea corespunzătoare pe timpul nopții pe elementele prefabricate sunt montați butoni rutieri reflectorizanti din sticlă optică ranforsată , la o distanță de maxim 2.50m unul de celălalt. Pe insula centrală vor fi amplasate conform SR 1848/1-2011 indicatoare rutiere.

Iluminatul stradal va fi realizat prin iluminatul local public, rețea existentă și funcțională. Stalpii existenți pentru iluminat afectați de lucrare se vor reloca conform avizului detinatorului de rețea. În centru sensului giratoriu se prevede un stalp de iluminat cu lampi led.

Sensul giratoriu are următoarele caracteristici :

- raza inelului central : 4.00m
- raza exterioară : 12.50m
- latimea părții carosabile pe calea inelară: 8.50m

- latime parte carosabila intrare :3.50m
- latime parte carosabila iesire : 3.50m

Pentru realizarea sensului giratoriu sunt necesare realizarea a 130.00mp de structura rutiera noua cu urmatoarea stratificatie:

- 4,00 cm – strat de uzură din beton asfaltic tip MAS16 rul 50/70;
- 6,00 cm – strat de legătură din binder tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20,00 cm – strat din piatră spartă amestec optimal;
- 25,00 cm – fundație din balast amestec optimal.

Pe toata suprafata studiata se va freza imbracamintea rutiera existenta si se prevede un strat din material geosintetic cu rol de intarziere a aparitiei fisurarii reflexive apoi se aterne:

- 4,00 cm – strat de uzură din beton asfaltic tip MAS16 rul 50/70;
- 6,00 cm – strat de legătură din binder tip BAD 22.4 leg 50/70;

Panta transversală a părții carosabile în jurul insulei centrale va fi de 2,5% spre exteriorul acesteia.

Apele meteorice vor fi directionate prin intermediul pantelor transversal si longitudinale catre sistemele de scurgere a apelor, respectiv rigole carosabile. Rigolele carosabile existente se vor reface pe partea dreapta a drumului DJ101D pe o lungime de 70.00m.

In vederea realizarii investitiei sunt necesare lucrari de deviere a retelelor de utilitati existente .

In zona limitrofa obiectivului de investitii mentionat mai sus, exista retele de apa apartinand sistemului localitatii Barcanesti. S.c. HIDROPRAHOVA s.a., a avizat de principiu lucrarile prin aviz nr. 31/07.04.2020.

Conducta pozata paralel cu DJ 101D pe partea stanga/dreapta se va reloca si se prevad camine de vane in punctele de legatura la conducta veche. In total se realizeaza 46.00m de conducta noua PEHD, DN 110*6.60mm protejata cu tub OL si 4 camine de vane.

Retele de distributie gaze naturale apartinand DISTRIGAZ SUD RETELE, conform aviz nr. 315.088.068/07.04.2020. Reteaua de distributie este amplasata pe ambele parti ale DJ101D. Conductele existente din OL5” se vor reloca si inlocui cu conducta de polietilena PEHD, PE100, SDR11, DN125mm. Se vor amplasa in total 46.50m de conducta noua , dispozitive de aerisire si camin de vane din beton nou.

In zona de amenajare a sensului giratoriu sunt amplasate retele de telecomunicatii apartinand S.C. Telekom Romania S.A. Acestea sunt apasate stanga/dreapta drumului conform aviz nr. 100/05/03/01/B/PH/716 TELEKOM . Pe partea stanga sunt amplasate atat cabluri aeriene cat si subterane. Pe dreapta sunt amplasate doar cabluri aeriene.

Cablurile amplasate in zona nu vor suferi modificari majore. Pe partea dreapta se vor reloca stalpii Electrica si dupa instalarea stalpilor noi se va reface jonctiunea cablurilor de telecomunicatii. Cablurile subterane nu sunt afectate de lucrari, dar se vor face sondaje de identificare la inceputul lucrarilor.

In zona sunt amplasate pe stalpii electrica si retele de telecomunicatii apartinand s.c. Orange. Cablurile amplasate in zona nu vor suferi modificari majore. Pe partea dreapta se vor reloca stalpii Electrica si dupa instalarea stalpilor noi se va reface jonctiunea cablurilor de telecomunicatii.

In zona de amenajare a sensului giratoriu sunt amplasate retele de distributie energie electrica apartinand SDEE Muntenia Nord, conform aviz 30101930897/06.05.2019. pe partea dreapta a drumului este necesara inlocuirea a 2 stalpi (stalp SC10005 si stalp SE4) si refacere linie electrica de joasa tensiune prin montare conductoare torsadate , legaturi de intindere. In total 205m de conductoare torsadate tip TYIR 50.

Realizarea caracteristicilor drumului prevazute a fi executate in cadrul acestui proiect conduc la lucrari noi de iluminat public pentru iluminatul drumului. Sensul giratoriu va fi iluminat din reseaua de iluminat nou existenta prin relocarea unui stalp care va fi amplasat in interiorul insulei centrale.

Stalpul de iluminat montat in giratie va avea inaltimea de 11.00m, de care se monteaza prin intermediul unei console cvaduble , aparate de iluminat tip LED 1710-104Wconform calculului luminometric. Reteaua electrica de iluminat afectata va fi refacuta in solutie subterana pe acest tronson.

Doi stalpi afectati de lucrari (stalp nr. 38, stalp nr. 42) vor fi inlocuiti si repositionati, legaturile, impamantare si cablurile fiind inlocuite.

Dupa executarea lucrarilor proiectate, vor aparea influente favorabile atat asupra factorilor de imbunatatire a conditiilor de trafic, siguranta a circulatiei cat si din punct de vedere economico-social.

Fata de cele prezentate, apreciez legal si oportun Proiectul de Hotarare privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investitii

„Amenajare sens giratoriu intersectie DJ 101D cu DJ 101G, sat Tătărani, comuna Bărcanesti, judetul Prahova”.

Avand in vedere cele prezentate, se supune spre aprobare prezentul proiect de hotarare.

**PRESEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER**

RAPORT

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si al principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investitii „**Amenajare sens giratoriu intersectie DJ 101D cu DJ 101G, sat Tătărani, comuna Bărcanesti, judetul Prahova**”

Amplasamentul lucrării se afla in intravilanul comunei Barcanesti, sat Tatarani , la intersectia drumurilor judetene DJ101D si DJ101G. Zona intersectiei constituie un punct periculos al drumului județean DJ 101D, circulația autovehiculelor desfășurându-se cu dificultate pe relația Brazi – Ploiești, cu potențial sporit de producere a accidentelor, datorită traficului din zona.

Amplasamentul lucrării se afla in intravilanul comunei Barcanesti, sat Tatarani , la intersectia drumurilor judetene DJ101D si DJ101G.

Dinspre centrul Ploiestiului accesul spre Rafinăria OMV Petrom și alte unități economice existente pe teritoriul localității Brazi, precum și către DN1 (Centura Vest) și Autostrada A3 spre București este asigurat pe acest traseu drum județean DJ101D si apoi DJ 101G.

Pentru eliminarea acestui punct periculos de pe DJ 101D, în zona km 5+100, pentru organizarea și reglementarea circulației autovehiculelor în zona intersectiei DJ 101D cu DJ 101G și în special pentru reducerea riscului de producere a accidentelor se impune execuția a unui sens giratoriu (minigirație).

Terenul pe care se vor executa lucrarile de amenajare a sensului giratoriu este situat in intravilan si apartine partial domeniului public al judetului Prahova si al comunei Barcanesti conform HGR 1359/2001 si partial s.c. Wylze Logistik s.r.l.. Terenul necesar investitiei este cedat judetului Prahova prin Oferta de Donatie nr. 672/30.04.2020, legalizata, si aprobata prin HC nr. 50/18.05.2020 de catre Consiliul Judetean.

Sensul giratoriu se amplaseaza la intersectia DJ 101D cu DJ101G in intravilanul comunei Barcanesti. Drumul judetean 101D (strada Trandafirilor) are latime de 14.00m, 4 benzi de circulatie, cate 2 pe sens. DJ 101G are 2 benzi de circulatie cu 7.00 m latime.

Suprafata amenjata este de 2775 mp, respective pe DJ 101D o lungime de 156.00m, pe DJ101G o lungime de 50m si strada Lotusului 50.00m.

Amenajarea intersectiei se va face sub forma de giratie, cu diametrul exterior de 8.00m, conform plan de situatie si profil transversal.

Insula centrala va fi realizata din elemente prefabricate din beton armat, cu inaltime de h=50cm. Pentru a asigura vizibilitatea corespunzatoare pe timpul noptii pe elementele prefabricate sunt montati butoni rutieri reflectorizanti din sticla optiica ranforsata , la o distanta de maxim 2.50m unul de celalalt. Pe insula centrala vor fi amplasate conform SR 1848/1-2011 indicatoare rutiere.

Iluminatul stradal va fi realizat prin iluminatul local public, retea existenta si functionala. Stalpii existenti pentru iluminat afectati de lucrare se vor reloca conform avizului detinatorului de retele. In centru sensului giratoriu se prevede un stalp de iluminat cu lampi led.

Sensul giratoriu are urmatoarele caracteristici :

- raza inelului central : 4.00m
- raza exterioara : 12.50m
- latimea partii carosabile pe calea inelara: 8.50m
- latime parte carosabila intrare :3.50m
- latime parte carosabila iesire : 3.50m

Pentru realizarea sensului giratoriu sunt necesare realizarea a 130.00mp de structura rutiera noua cu urmatoarea stratificatie:

- 4,00 cm – strat de uzură din beton asfaltic tip MAS16 rul 50/70;
- 6,00 cm – strat de legătură din binder tip BAD 22.4 leg 50/70;
- 20,00 cm – strat din piatră spartă amestec optimal;
- 25,00 cm – fundație din balast amestec optimal.

Pe toata suprafata studiata se va freza imbracamintea rutiera existenta si se prevede un strat din material geosintetic cu rol de intarziere a aparitiei fisurilor reflective apoi se aterne:

- 4,00 cm – strat de uzură din beton asfaltic tip MAS16 rul 50/70;
- 6,00 cm – strat de legătură din binder tip BAD 22.4 leg 50/70;

Panta transversală a părții carosabile în jurul insulei centrale va fi de 2,5% spre exteriorul acesteia.

Apele meteorice vor fi directionate prin intermediul pantelor transversal si longitudinale catre sistemele de scurgere a apelor, respective rigole carosabile. Rigolele carosabile existente se vor reface în pe partea dreapta a drumului DJ101D pe o lungime de 70.00m.

În vederea realizării investiției sunt necesare lucrări de deviere a rețelilor de utilități existente .

În zona limitrofa obiectivului de investiții menționat mai sus, există rețele de apă aparținând sistemului localității Barcanesti. S.c. HIDROPRAHOVA s.a., a avizat de principiu lucrările prin aviz nr. 31/07.04.2020.

Conducta pozată paralel cu DJ 101D pe partea stanga/dreapta se va reloca si se prevad camine de vane de vane în punctele de legatura la conducta veche. În total se realizeaza 46.00m de conducta noua PEHD, DN 110*6.60mm protejata cu tub OL si 4 camine de vane.

Rețele de distribuție gaze naturale aparținând DISTRIGAZ SUD REȚELE, conform aviz nr. 315.088.068/07.04.2020. Rețeaua de distribuție este amplasată pe ambele părți ale DJ101D. Conductele existente din OL5” se vor reloca si inlocui cu conducta de polietilena PEHD, PE100, SDR11, DN125mm. Se vor amplasa în total 46.50m de conducta noua , dispozitive de aerisire sic amin de vane din beton nou.

În zona de amenajare a sensului giratoriu sunt amplasate rețele de telecomunicații aparținând s.c. Telekom Romania s.a. Acestea sunt aplicate stanga/dreapta drumului conform aviz nr. 100/05/03/01/B/PH/716 TELEKOM . Pe partea stanga sunt amplasate atat cabluri aeriene cat si subterane. Pe dreapta sunt amplasate doar cabluri aeriene.

Cablurile amplasate în zona nu vor suferi modificări majore. Pe partea dreapta se vor reloca stalpii Electrica si dupa instalarea stalpilor noi se va reface jonctiunea cablurilor de telecomunicații. Cablurile subterane nu sunt afectate de lucrări, dar se vor face sondaje de identificare la inceputul lucrărilor.

În zona sunt amplasate pe stalpii electrica si rețele de telecomunicații aparținând s.c. Orange. Cablurile amplasate în zona nu vor suferi modificări majore. Pe partea dreapta se vor reloca stalpii Electrica si dupa instalarea stalpilor noi se va reface jonctiunea cablurilor de telecomunicații.

În zona de amenajare a sensului giratoriu sunt amplasate rețele de distribuție energie electrica aparținând SDEE Muntenia Nord, conform aviz 30101930897/06.05.2019. pe partea dreapta a drumului este necesara inlocuirea a 2 stalpi (stalp SC10005 si stalp SE4) si refacere linie electrica de joasa tensiune prin montare conductoare torsadate , legaturi de întindere. În total 205m de conductoare torsadate tip TYIR 50.

Realizarea caracteristicilor drumului prevazute a fi executate în cadrul acestui proiect conduc la lucrări noi de iluminat public pentru iluminatul drumului. Sensul giratoriu va fi iluminat prin realizarea unui sistem de iluminat nou proiectat amplasat în interiorul insulei centrale.

Stalpul de iluminat proiectat va avea înaltimea de 11.00m, de care se monteaza prin intermediul unei console cvaduble , aparate de iluminat tip LED 1710-104Wconform calculului luminometric. Rețeaua electrica de iluminat afectata va fi refacuta în solutie subterana pe acest tronson.

Doi stalpi afectati de lucrari (stalp nr. 38, stalp nr. 42) vor fi inlocuiti si repositionati, legaturile, impamantare si cablurile fiind inlocuite.

Dupa executarea lucrarilor proiectate, vor aparea influente favorabile atat asupra factorilor de imbunatatire a conditiilor de trafic, siguranta a circulatiei cat si din punct de vedere economico-social.

Fata de cele prezentate, se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea **„Amenajare sens giratoriu intersectie DJ 101D cu DJ 101G, sat Tatarani, comuna Barcanesti, judetul Prahova”** prin Studiul de Fezabilitate. In conformitate cu documentatia tehnico-economica, valoarea investitiei este (inclusiv TVA) / C+M (inclusiv TVA): 1.992.190,31 lei / 1.618.873,79 lei

Drept urmare a fost initiat Proiectul de Hotarare privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si indicatorii tehnico economici ai obiectivului de investitii **„Amenajare sens giratoriu intersectie DJ 101D cu DJ 101G, sat Tatarani, comuna Barcanesti, judetul Prahova”** pe care il avizam favorabil.

**Director Executiv,
Corneliu Adrian Ionita**