

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului

**„PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I SI
STRADA BUDA”**

Având în vedere:

Expunerea de motive a domnului Bogdan Andrei Toader, Președinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr. 21881/27.10.2017 al Direcției Generale Tehnice și Patrimoniu, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico–economici ai obiectivului **„PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I SI STRADA BUDA”**;

Prevederile art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 91, alin. 3, lit. f și art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre :

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului **„PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I SI STRADA BUDA”**, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,**

HERMINA ADI BÎGIU

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul
„PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I SI
STRADA BUDA”**

Prin proiectul „PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I SI STRADA BUDA” se urmărește îmbunătățirea circulației în partea de nord-vest a municipiului Ploiești, respectiv la intersecția drumului național DN1 (Centura de Vest Ploiești) cu drumul județean DJ 101I - strada Buda.

Eliminarea acestui punct conflictual se va realiza prin construirea unui pasaj denivelat între strada Buda și drumul județean DJ 101I, care va supratraversa drumul național DN1 – E60 (Centura Vest).

În intersecția la nivel actuală, fluxurile cu intensități mari de trafic concurente creează ambuteiaje, timp de așteptare mari (în special pe DJ 101I și strada Buda), care conduc în final la producerea frecventă a accidentelor rutiere cu pagube materiale și pierderi de vieți omenești.

Pasajul propus va deservi un număr foarte mare de persoane, localnici sau aflați în tranzit, atât datorită traficului rutier de tranzit existent pe drumul național DN1 (E60), cât și datorită traficului local dintre localitățile Ploiești (populație 209.995 locuitori recensământ 2011), comuna Blejoi (populație 8.561 locuitori recensământ 2011) și comuna Ariceștii Rahtivani (populație 8.324 locuitori recensământ 2011).

Realizarea acestui pasaj va conduce și la îmbunătățirea acceselor la complexele comerciale existente în zonă, la complexele rezidențiale și la parcurile industriale ce urmează a se edifica în zonă conform PUZ-uri aprobate anterior.

Având în vedere necesitatea eliminării punctului de conflict dintre drumul național european DN1 – E60 și drumul județean DJ 101I – strada Buda, prin proiect se propun următoarele date tehnice ale investiției:

- PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (Pasajul denivelat peste DN1 se va amplasa la aproximativ 160 m față de intersecția dintre Strada Buda și DJ 101 I, în direcția București).

- lungime totală pasaj **138,90 m**
- lungime suprastructură pasaj **136,14 m**
- număr benzi = 2 x 2benzi/sens = 4 benzi de circulație
- lățime totală suprastructură pasaj **21,20 m**
din care :
 - lățime parte carosabilă **2 x 7,80m**
 - lățime zonă mediană **1,00m**
 - lățime trotuare pietonale **2 x 1,50m**
 - lățime spațiu parapet siguranță **2 x 0,50m**
 - lățime grinda parapet pietonal **2 x 0,30m**
- suprastructura alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate
- infrastructura cu fundații indirecte
- gabarit de liberă trecere pe sub pasaj = 5,00m
- clasa de încărcare - **convoaie de calcul LM1;LM2 conform SR EN 1994-1/2005**

- **RAMPE PASAJ**

- lungime totală rampe **269,10 m**
- număr benzi = 2 x 2benzi/sens = 4 benzi de circulație
- lățime totală suprastructură rampe **21,20 m**
din care :
 - lățime parte carosabilă **2 x 7,80m**
 - lățime zonă mediană **1,00m**
 - lățime trotuare pietonale **2 x 1,50m**
 - lățime spațiu parapet siguranță **2 x 0,50m**
 - lățime grindă parapet pietonal **2 x 0,30m**
- declivitate maximă rampe = 4,5%

Pentru asigurarea tuturor relațiilor de trafic de intrare și ieșire pe DN 1, în Solutia II se vor amenaja 2 intersecții giratorii, precum și bretele de intrare și ieșire pe/de pe DN1 după cum urmează:

- **INTERSECȚIE GIRATORIE PE DJ 101I**

- distanța față de ax DN 1 – cca 200 m
- raza inel central – 15 m
- lățimea părții carosabile pe calea inelară – 11 m
- numărul de benzi de circulație în girație – 2
- număr bretele intrare – ieșire din girație – 3
- lungime insulă separatoare denivelată pentru fiecare bretea – 15 m
- număr benzi de circulație pe bretele – relația Buda – Ploiești – 4 x 3,5 m
- banda de decelerare - relația Brașov – Buda și banda de accelerare – relația Buda- București – se păstrează pe amplasamentul actual.

- **INTERSECȚIE GIRATORIE PE STRADA BUDA**

- forma în plan – ovoidală, pentru evitarea afectării utilităților existente pe amplasament și rezolvarea relațiilor de trafic pentru accesele existente și propuse în PUZ la strada Buda (Acces cartier Parc)
- distanța față de ax DN 1 – cca 200 m
- raza circulară a insulei – 21 m
- lățimea părții carosabile pe calea inelară – 11 m
- numărul de benzi de circulație în girație – 2
- număr bretele intrare – ieșire din girație – 4
- lungime insulă separatoare denivelată pentru fiecare bretea – 15 m
- număr benzi de circulație pe bretele – relația Buda – Ploiești – 4 x 3,5 m
- număr benzi de circulație pe bretea de intrare/ieșire – relația Brașov – Ploiești și Ploiești – București – 1 x 4 m
- număr benzi de circulație pe bretea de intrare/ieșire – relația Complex comercial – girație – București – 2 x 3,5 m
- banda de decelerare - relația Brașov – Ploiești și banda de accelerare – relația Ploiești- București – se păstrează pe amplasamentul actual.

Având în vedere faptul că trecerea peste DN 1 se va realiza denivelat, intersecția existentă se va reconfigura după cum urmează:

- amplasare parapet directional tip New Jersey pe zona mediană a DN1 în zona intersecției;
- refacere marcaje rutiere și semnalizarea corespunzătoare noilor relații de circulație;

- regeometrizare insule direcționale separatoare de sens existente în intersecție și închiderea relației Buda-Ploiești la nivel cu DN 1.

Consiliul Județean Prahova a depus la Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene solicitarea pentru finanțarea prin PNDL 2017 - 2020 a obiectivului de investiții „PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I SI STRADA BUDA”, solicitare aprobată prin OMDRAPFE nr. 3617/12.07.2017 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Prahova, în perioada 2017-2020.

Având în vedere adresa nr. 89737/19.07.2017 a Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, Direcția Generală de Dezvoltare Regională și Infrastructură, referitoare la demersurile necesare în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale pentru obiectivele care beneficiază de finanțare în cadrul PNDL 2017-2020, este necesar ca depunerea documentațiilor tehnico-economice întocmite în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, să fie însoțite de hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.

Pentru promovarea la finanțare a proiectului mai sus amintit, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico – economici (anexa la prezenta hotărâre).

Propun Consiliului Județean Prahova spre aprobare proiectul de hotărâre anexat.

PREȘEDINTE,
Bogdan Andrei TOADER

Nr. 21881/27.10.2017

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici, pentru obiectivul „PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I SI STRADA BUDA”

Proiectul de hotărâre supus aprobării are în vedere promovarea obiectivului de investiții „PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I SI STRADA BUDA”, propus pentru finanțare în cadrul PROGRAMULUI NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ.

Prin proiectul „PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I SI STRADA BUDA” se urmărește îmbunătățirea circulației în partea de nord-vest a municipiului Ploiești, respectiv la intersecția drumului național DN1 (Centura de Vest Ploiești) cu drumul județean DJ 101I - strada Buda.

Eliminarea acestui punct conflictual se va realiza prin construirea unui pasaj denivelat între strada Buda și drumul județean DJ 101I, care va supratraversa drumul național DN1 – E60 (Centura Vest).

În intersecția la nivel actuală, fluxurile cu intensități mari de trafic concurente creează ambuteiaje, timpi de așteptare mari (în special pe DJ 101I și strada Buda), care conduc în final la producerea frecventă a accidentelor rutiere cu pagube materiale și pierderi de vieți omenești.

Pasajul propus va deservi un număr foarte mare de persoane, localnici sau aflați în tranzit, atât datorită traficului rutier de tranzit existent pe drumul național DN1 (E60), cât și datorită traficului local dintre localitățile Ploiești (populație 209.995 locuitori recensământ 2011), comuna Blejoi (populație 8.561 locuitori recensământ 2011) și comuna Ariceștii Rahtivani (populație 8.324 locuitori recensământ 2011).

Realizarea acestui pasaj va conduce și la îmbunătățirea acceselor la complexele comerciale existente în zonă, la complexele rezidențiale și la parcurile industriale ce urmează a se edifica în zonă conform PUZ-uri aprobate anterior.

Având în vedere necesitatea eliminării punctului de conflict dintre drumul național european DN1 – E60 și drumul județean DJ 101I – strada Buda, prin proiect se propun următoarele date tehnice ale investiției:

- PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (Pasajul denivelat peste DN1 se va amplasa la aproximativ 160 m față de intersecția dintre Strada Buda și DJ 101 I, în direcția București).

➤ lungime totală pasaj	138,90 m
➤ lungime suprastructură pasaj	136,14 m
➤ număr benzi = 2 x 2benzi/sens = 4 benzi de circulație	
➤ lățime totală suprastructură pasaj	21,20 m
din care :	
○ lățime parte carosabilă	2 x 7,80m
○ lățime zonă mediană	1,00m
○ lățime trotuare pietonale	2 x 1,50m
○ lățime spațiu parapet siguranță	2 x 0,50m

- lățime grinda parapet pietonal **2 x 0,30m**
 - suprastructura alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate
 - infrastructura cu fundații indirecte
 - gabarit de liberă trecere pe sub pasaj = 5,00m
 - clasa de încărcare - **convoaie de calcul LM1;LM2 conform SR EN 1994-1/2005**
- **RAMPE PASAJ**
 - lungime totală rampe **269,10 m**
 - număr benzi = 2 x 2benzi/sens = 4 benzi de circulație
 - lățime totală suprastructură rampe **21,20 m**
 - din care :
 - lățime parte carosabilă **2 x 7,80m**
 - lățime zonă mediană **1,00m**
 - lățime trotuare pietonale **2 x 1,50m**
 - lățime spațiu parapet siguranță **2 x 0,50m**
 - lățime grinda parapet pietonal **2 x 0,30m**
 - declivitate maximă rampe = 4,5%

Pentru asigurarea tuturor relațiilor de trafic de intrare și ieșire pe DN 1, în Solutia II se vor amenaja 2 intersecții giratorii, precum și bretele de intrare și ieșire pe/de pe DN1 după cum urmează:

- **INTERSECȚIE GIRATORIE PE DJ 1011**
 - distanța față de ax DN 1 – cca 200 m
 - raza inel central – 15 m
 - lățimea părții carosabile pe calea inelară – 11 m
 - numărul de benzi de circulație în girație – 2
 - număr bretele intrare – ieșire din girație – 3
 - lungime insulă separatoare denivelată pentru fiecare bretea – 15 m
 - număr benzi de circulație pe bretele – relația Buda – Ploiești – 4 x 3,5 m
 - banda de decelerare - relația Brașov – Buda și banda de accelerare – relația Buda- București – se păstrează pe amplasamentul actual.
- **INTERSECȚIE GIRATORIE PE STRADA BUDA**
 - forma în plan – ovoidală, pentru evitarea afectării utilităților existente pe amplasament și rezolvarea relațiilor de trafic pentru accesul existente și propuse în PUZ la strada Buda (Acces cartier Parc)
 - distanța față de ax DN 1 – cca 200 m
 - raza circulară a insulei – 21 m
 - lățimea părții carosabile pe calea inelară – 11 m
 - numărul de benzi de circulație în girație – 2
 - număr bretele intrare – ieșire din girație – 4
 - lungime insulă separatoare denivelată pentru fiecare bretea – 15 m
 - număr benzi de circulație pe bretele – relația Buda – Ploiești – 4 x 3,5 m
 - număr benzi de circulație pe bretea de intrare/ieșire – relația Brașov – Ploiești și Ploiești – București – 1 x 4 m
 - număr benzi de circulație pe bretea de intrare/ieșire – relația Complex comercial – girație – București – 2 x 3,5 m
 - banda de decelerare - relația Brașov – Ploiești și banda de accelerare – relația Ploiești- București – se păstrează pe amplasamentul actual.

Având în vedere faptul că trecerea peste DN 1 se va realiza denivelat, intersecția existentă se va reconfigura după cum urmează:

- amplasare parapet direccional tip New Jersey pe zona mediană a DN1 în zona intersecției;
- refacere marcaje rutiere și semnalizarea corespunzătoare noilor relații de circulație;
- regeometrizare insule direcționale separatoare de sens existente în intersecție și închiderea relației Buda-Ploiești la nivel cu DN 1.

Consiliul Județean Prahova a depus la Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene solicitarea pentru finanțarea prin PNDL 2017 - 2020 a obiectivului de investiții „PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I SI STRADA BUDA”, solicitare aprobată prin OMDRAPFE nr. 3617/12.07.2017 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Prahova, în perioada 2017-2020.

Având în vedere adresa nr. 89737/19.07.2017 a Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, Direcția Generală de Dezvoltare Regională și Infrastructură, referitoare la demersurile necesare în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale pentru obiectivele care beneficiază de finanțare în cadrul PNDL 2017-2020, este necesar ca depunerea documentațiilor tehnico-economice întocmite în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, să fie însoțite de hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.

Față de cele prezentate, avizăm favorabil prezentul proiect de hotarare.

**DIRECTOR GENERAL,
Corneliu Adrian Ioniță**