

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului
„REABILITARE DJ 102I – VALEA DOFTANEI; Km 35+100 – Km 37+620”

Având în vedere:

Expunerea de motive a domnului Bogdan Andrei Toader, Președinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr. 21879/27.10.2017 al Direcției Generale Tehnice și Patrimoniu, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico–economici ai obiectivului **„REABILITARE DJ 102I – VALEA DOFTANEI; Km 35+100 – Km 37+620”**;

Prevederile art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 91, alin. 3, lit. f și art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre :

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului **„REABILITARE DJ 102I – VALEA DOFTANEI, Km 35+100 – Km 37+620”**, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
HERMINA ADI BÎGIU

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul
„REABILITARE DJ 102I – VALEA DOFTANEI; Km 35+100 – Km 37+620”**

Drumul județean DJ 102 I Câmpina (DN 1) – Plaiu Câmpinei – Lunca Mare – Seciuri – Teșila – Trăisteni – Limită județ Brașov – Șanțuri (DN 1 A) se desfășoară în partea de nord a județului Prahova și în partea de sud a județului Brașov și are o lungime totală de 63,594 km, conform H.G. 540/2000, din care 49,910 km pe teritoriul administrativ al județului Prahova și 13,684 km pe teritoriul administrativ al județului Brașov.

Drumul este modernizat pe tronsonul cuprins între km 0+000 și km 35+100 (35,100 km), cu structura rutieră alcătuită din îmbrăcămiși asfaltice și pietruit pe tronsonul cuprins între km 35+100 și km 63+594 (28,494 km).

DJ 102I, pe teritoriul județului Prahova, traversează localitățile Doftana, Seciuri, Teșila, Trăisteni și atrage trafic din localitățile Câmpina, Telega, Cornu de Jos, Podul Cheii, Pietriceaua, Vărbilău, Aluniș, Ștefești, Berteaua, Șotrile, Secăria, Comarnic.

Zona are o dezvoltare economică cu precădere agro-silvică și în creșterea animalelor și un potențial turistic cu o dezvoltare impresionantă.

Tronsonul cuprins între km 35+100 și km 37+620 este o porțiune din drumul județean DJ 102 I, impropriu desfășurării traficului rutier în condiții normale de circulație, cu structura rutieră alcătuită dintr-o pietruire degradată și infestată cu argilă, cu foarte multe denivelări, fâgașe și gropi, fără o sistematizare corespunzătoare a preluării, dirijării și evacuării apelor pluviale de suprafață de pe platformă, lipsind aproape în totalitate șanțurile și rigolele. Podețele de evacuare a apelor pluviale sunt subdimensionate și degradate. Pe tronsonul menționat există două poduri construite în anii 1960 – 1963, cu infrastructura din beton și suprastructura din beton armat, degradate, care traversează pâraiele Valea Seacă și Orgojoaia, cu lumina de 10,00 m, fiecare, și lungimile de 12,10 m și, respectiv 11,20 m, înguste, cu lățimile părții carosabile de 4,30 m (o bandă de circulație). În timpul precipitațiilor abundente, lumina podurilor și înălțimea peste etiaj mică (2,00 m – 2,50 m) nu asigură în totalitate scurgerea debitelor crescute și a viiturilor, apele deversând peste rampe, distrugându-le.

Tronsonul menționat asigură accesul locuitorilor comunei Valea Doftanei și al turiștilor spre cartierul ce s-a dezvoltat în ultimii ani pe partea stângă a drumului județean.

În prezent, traficul auto se desfășoară cu dificultate, în special cu vehicule echipate corespunzător (4x4), în condiții de nesiguranță, cu pericol sporit de producere a accidentelor, consum sporit de carburanți și timp de deplasare, cu eliberări masive de noxe în atmosferă. În perioadele ploioase, tronsonul de drum menționat devine aproape impracticabil circulației auto.

Pentru eliminarea deficiențelor mai sus menționate este absolut necesar și oportun reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 102 I cuprins între km 35+100 (limita asfaltului existent) și km 37+620.

Reabilitarea DJ 102 I pe tronsonul cuprins între km 35+100 și km 37+620 ar determina stabilitatea și dezvoltarea demografică, dezvoltarea economică, preponderent zootehnică și turistică, dezvoltarea culturală prin accesul facil într-o zonă în care se pot organiza manifestări culturale.

Proiectul contribuie la îmbunătățirea infrastructurii de transport și totodată la fluidizarea circulației în zona studiată.

Îmbunătățirea infrastructurii de transport va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, dezvoltarea turismului, economisirea de energie și timp, reducerea impactului negativ asupra mediului, creând condiții pentru extinderea investițiilor productive.

Consiliul Județean Prahova a depus la Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene solicitarea pentru finanțarea prin PNDR 2017 - 2020 a obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 102 I – Valea Doftanei, km 35+100 – km 37+260”, solicitare aprobată prin OMDRAPFE nr. 3617/12.07.2017 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Prahova, în perioada 2017-2020.

Având în vedere adresa nr. 89737/19.07.2017 a Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, Direcția Generală de Dezvoltare Regională și Infrastructură, referitoare la demersurile necesare în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale pentru obiectivele care beneficiază de finanțare în cadrul PNDR 2017-2020, este necesar ca depunerea documentațiilor tehnico-economice întocmite în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, să fie însoțite de hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.

Pentru promovarea la finanțare a proiectului mai sus amintit, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico – economici (anexa la prezenta hotărâre).

Propun Consiliului Județean Prahova spre aprobare proiectul de hotărâre anexat.

PREȘEDINTE,
Bogdan Andrei TOADER

DGTP	Numele și prenumele	Funcția publică	Nr. ex.	Data	Semnătură
Întocmit	Iuliana Cristina Mircea	Șef Birou Proiectare	2		
Verificat	Corneliu Adrian Ionita	Director General			

Nr. 21879/27.10.2017

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul
„REABILITARE DJ 102I – VALEA DOFTANEI; Km 35+100 – Km 37+620”**

Proiectul de hotărâre supus aprobării are în vedere promovarea proiectului „**REABILITARE DJ 102I – VALEA DOFTANEI; Km 35+100 – Km 37+620**”, **JUDETUL PRAHOVA**, propus pentru finanțare în cadrul PNDL 2017 – 2020.

Programul Național de Dezvoltare Locală, coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, stabilește cadrul legal pentru implementarea unor proiecte de importanță națională, care susțin dezvoltarea regională prin realizarea unor lucrări de infrastructură rutieră, tehnico-edilitară și socio-educativă.

Prin OMDRAPFE nr. 3617/12.07.2017 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Prahova, în perioada 2017-2020 a fost aprobat și obiectivul de investiții mai sus menționat.

În conformitate cu precizările programului în ceea ce privește finanțarea (adresa nr. 89737/19.07.2017 a Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, Direcția Generală de Dezvoltare Regională și Infrastructură, referitoare la demersurile necesare în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale pentru obiectivele care beneficiază de finanțare în cadrul PNDL 2017-2020), Consiliul județean trebuie să aprobe prin hotărâre, devizul general din cadrul Studiului de Fezabilitate, precum și principalii indicatori tehnico-economici rezultați ca urmare a întocmirii acestuia.

Față de cele prezentate, avizăm favorabil prezentul proiect de hotarare.

DIRECTOR GENERAL,
Corneliu Adrian Ioniță

I.C.M./L.A
2 ex.

**Principalii Indicatori Tehnico-Economici pentru Obiectivul
„REABILITARE DJ 102I – VALEA DOFTANEI; Km 35+100 – Km 37+620”**

Indicatori economici:

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA, din care:	13.475,611	Mii Lei
- construcții – montaj	10.992,703	Mii Lei
Eșalonarea investiției (INV/C+M)		
- anul 1	9.214,244 / 7.216,890	Mii Lei
- anul 2	4.261,367 / 3.775,813	Mii Lei

Indicatori tehnici:

DRUM

- lungime drum = 2520,00 m
- lățime platformă = 8,00 m
- lățime parte carosabilă = 6,00 m
- lățime benzi încadrare dreapta-stânga = 0,25 m
- 2 benzi de circulație (o bandă pe fiecare sens)

LUCRĂRI AUXILIARE

- șanțuri pereate = 2350,00 m
- rigole carosabile = 20,00 m
- rigole carosabile cu cioc = 480,00 m
- rigole la marginea platformei = 390,00 m
- parapeteți flexibili = 380,00 m

PODURI NOI

- km 35+855 peste Valea Seacă, L= 25,54 m
- km 37+259 peste Orgojoaia, L= 29,46 m
- infrastructuri poduri : culei masive, fundate direct
- suprastructuri poduri : grinzi prefabricate precomprimate, cu placă de suprabetonare
- lățime parte carosabilă pod = 7,80 m
- trotuare pietonale stânga – dreapta, l = 1,50 m

PODEȚE

- Podețe tip cadru și casetate = 7 buc

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE

- Plăci ancorate : suprafața = 878,00 mp
- Ziduri gabioane : volum = 315,00 mc
- Ziduri de sprijin din beton de ciment : volum = 1040 mc
- Fundație din beton de ciment : volum = 801,00 mc
- Fundație din beton armat : volum = 180,00 mc

Durata de execuție a lucrărilor: 24 luni.

Sursa de finanțare : Bugetul local și bugetul de stat

DGTP	Numele și prenumele	Funcția publică	Nr. ex.	Data	Semnătură
Întocmit	Iuliana Cristina Mircea	Șef Birou Proiectare	2		
Verificat	Liliana Ababei	Director Executiv Adjunct			