

**PROCES – VERBAL**  
**al ședinței de îndată a Consiliului județean Prahova**  
**din data de 02 februarie 2018, ora 12,30**

La ședința Consiliului județean, convocată prin dispoziția nr. 28 din 02.02.2018 a președintelui Consiliului județean Prahova, au fost prezenți domnul Bogdan Andrei Toader, președintele Consiliului județean Prahova și următorii 19 consilieri județeni: Sfirloagă Ludmila, Ardeleanu Georgiana Anca, Ardeleanu Vasile, Bănică Alexandru, Ciolac Dan, Dumitru Mihaela Carmen, Enescu Rareș Dan, Ilie Mihai Viorel, Ionică Eugen, Ionică Ion, Meșca Darius Dumitru, Necula Gheorghe, Nică Justinian Feodor, Nistor Marian Tudor, Papuc Rodica Mariana, Răducanu Nicușor, Stoian Sorin George, Tomoșoiu Adrian, Tudora Dorin.

Au lipsit doamnele consilier județean David Simona și Popovici Elisabeta și domniile consilieri județeni Pătrașcu Vasile, Dumitru Cristian, Gâlcă Adrian, Ionică Adrian, Măruntu Nicolae, Neaga Gheorghe, Niță Cătălin Răzvan, Pințoiu Toma, Pîrvu Ionel, Popescu Cristian, Sepși Daniel, Soiu Mihail Iulian, Toma Horia Victor, Tudoran Lorin Gabriel și Viter David Andrei.

La ședința Consiliului județean a participat, de drept, doamna Hermina Adi Bîgiu, secretarul județului Prahova.

De asemenea, la ședința Consiliului județean au participat următorii invitați: dl Ion Iordăchescu, directorul executiv al Direcției servicii și achiziții publice; dl Marius Nicolae, directorul executiv al Direcției proiecte cu finanțare externă; dl Alexandru Andron, șeful Serviciului Transport din cadrul Direcției servicii și achiziții publice; dl Stelian Marin, administratorul S.C. „Marin Stelian Transport Internațional Marfă și Persoane” S.R.L., dl Valentin Baci, administratorul S.C. „Victoria Ovidiu” S.R.L. și reprezentanții presei.

Dl Bogdan Andrei Toader

Cu acceptul dumneavoastră doresc ca această ședință să decurgă foarte repede. Dacă sunteți de acord, nu mai intonăm nici Imnul de stat.

Vă mulțumesc pentru că ați dat curs invitației!

Vă dați seama că nu mi-aș fi permis să vă convoc dacă nu ar fi fost o situație de criză în ceea ce privește transportul. Noi am încercat să luăm o decizie în acel moment, dar așa cum bine s-a menționat, trebuia să vorbim cu domnul Marin Stelian, care este prezent la această ședință pentru a putea să clarificăm situația, ca să nu ne trezim că-i facem vreun deserviciu prin aprobarea noastră. Să nu considere că dorim să-i ocupăm abuziv traseul câștigat în urma unei proceduri de achiziție, de atribuire - pentru că așa se numește - și că dumnealui este în continuare titularul, până se va soluționa problema juridică, vom recurge la alte măsuri, vom avea o discuție cu dumnealui, dacă poate să efectueze, nu poate să efectueze - vom vedea ce se întâmplă, dar pentru o perioadă determinată trebuie să ne asigurăm că cetățenii

beneficiază de acest serviciu. Este exact aceeași situație ca la T.C.E., când au intrat în grevă. Nu putem să neglijăm cetățeanul, pentru că până la urmă...

L-a sunat domnul Pătrașcu pe domnul Ardeleanu.

Mulțumesc! Pe ordinea de zi avem un singur proiect așa că vi-l supun la vot.

Dacă sunteți de acord cu ordinea de zi?

*Membrii Consiliului județean au fost de acord cu 19 voturi „pentru”, cu următoarea ordine de zi:*

**1.** Proiect de hotărâre privind stabilirea unor măsuri în vederea asigurării continuității serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate în județul Prahova - inițiat de doamna Ludmila Sfirloagă, vicepreședinte al Consiliului județean Prahova.

DI Bogdan Andrei Toader

În hotărâre avem Expunerea de motive pe care o citesc, ca să votăm în cunoștință de cauză. „Se aprobă stabilirea unor măsuri în vederea asigurării continuității serviciului public de transport persoane regulate în județul Prahova prin introducerea stațiilor din localitatea Blejoi: Izlaz, Ruine, Țânțăreni, Cruce Țânțăreni, Școală Ploieștori, Cimitir Ploieștori, Drumul Vacii, Topitorie In, Podului - la traseul 058 Ploiești-Valea Călugărească. Se prelungește acest traseu cu stațiile pe care vi le-am spus.

Doi, prevederile anexei 2 din Hotărârea 94/2014 se modifică în maniera corespunzătoare. A fost hotărârea mare cu toate aceste trasee.

Trei, Direcția servicii și achiziții publice, Serviciul transport, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Patru, Direcția juridic va aduce la cunoștință prezenta hotărâre persoanelor interesate.

Pentru ca să rămână pe stenogramă vă spun: Domnul Marin Stelian ne-a adus la cunoștință astăzi, printr-o adresă pe care o avem aici, tot ce s-a întâmplat. În același timp, ne-a înștiințat demersurile făcute în primul rând la I.S.C.T.R. La instanță a contestat decizia I.S.C.T.R.-ului. A cerut și o ordonanță președințială pentru suspendarea deciziei I.S.C.T.R. Aceste lucruri pot decurge două, trei, cinci zile, o săptămână, poate două săptămâni. Nu se știe cât va dura această situație temporară cu prelungirea acestor stații. În aceeași măsură, vă anunț că domnul Marin Stelian a spus că a înaintat către I.S.C.T.R. mai multe rugăminți ca să poată să desfășoare, nu dumnealui, ci altă firmă, acest traseu. De asemenea, noi, Consiliul județean, am înaintat adrese către Prefectură și către I.S.C.T.R. pentru găsirea unei soluții în vederea rezolvării situației.

Ceea ce vă supun la vot este stabilirea acestor măsuri.

De asemenea, țin să-i aduc la cunoștință domnului Marin Stelian că dumnealui are un contract de delegare pe acest traseu, în care sunt stipulate niște clauze contractuale. Doamna Papuc, care este în domeniu, știe - că trebuie să desfășoare 95% din obligații -, numărul de curse într-o lună. Dumnealui în acest moment nu

poate. Dacă ne trezim cu o sesizare din partea dumnealui că i-am ocupat... De aceea l-am și invitat să participe. Eu cred că nu va fi cazul să ne trezim cu sesizare, dar trebuie să înțeleagă că nu poate efectua traseul. Că nu e din vina dumnealui, că e din vina dumnealui, nu se poate efectua traseul, dar să înțeleagă că măsura aplicată de noi nu este una abuzivă, ci este una pentru cetățean.

Bun. Dacă este cineva care vrea să aducă completări? Mai întâi dintre consilierii județeni, iar apoi din...

Vă rog, domnule Enescu!

Dl Rareș Dan Enescu

Domnule președinte, stimați colegi și aparatul de specialitate, ce se întâmplă cu abonamentele, cu biletele, care din câte știu eu au regim special, în sensul de emiteră a zonei respective, pentru că și asta durează: una, două, cinci zile până la imprimare?

Dl Bogdan Andrei Toader

Mă scuzați, presupun că .... domnul Iordăchescu?

Dl Ion Iordăchescu

Cred că cel mai bine ar fi să răspundă operatorul privind abonamentele. Dânsul ar trebui să dea probabil către celălalt operator care a preluat stațiile.

Dl Bogdan Andrei Toader

Cetățeanul care și-a plătit abonament ar trebui să se urce cu acel abonament în...

Dl Rareș Dan Enescu

Nu la asta mă refeream, ci la faptul că pe abonament sau pe bilet nu e trecută ruta exact? Operatorul 58, că nu știu cine este. El nu are biletele astea emise, este clar, și trebuie să le comande și asta durează o perioadă. Dacă noi aprobăm astăzi proiectul, ce se întâmplă până le face? Pentru că și el va lua bănuiesc, dacă-l prinde ANAF-ul, sau dacă-i face cineva vreun control, va lua vreo amendă. Se întâmplă și la acesta ceva.

Dl Ion Iordăchescu

Din discuțiile purtate cu operatorul care preia aceste stații, el a confirmat că va face toate demersurile necesare în aceeași zi în care se adoptă hotărârea, îi transmitem telefonic și el va face toate demersurile să emită biletele acestea.

Dl Gheorghe Necula

Operatorul este aici?

Dl Alexandru Andron

Da. E aici.

Dl Gheorghe Necula  
Nu. Operatorul celălalt.

Dl Bogdan Andrei Toader  
Nu l-am invitat.  
Spuneți, doamna Papuc!

Dna Rodica Mariana Papuc  
Întreb aici, la articolul 1, dacă aceste introduceri de stații sunt permanente sau numai pe perioada când este suspendată licența domnului Marin Stelian? Pentru că este o problemă. Înseamnă că după ce își recapătă licența, sunt doi operatori pe aceeași stații și nu mi se pare corect.

Dl Ion Iordăchescu  
În momentul când dânsul va putea să reia traseul, noi vom reveni cu o hotărâre.

Dna Rodica Mariana Papuc  
Și specificăm în hotărâre acest lucru?  
Trebuie să specificăm în hotărâre acest lucru pentru că altfel rămâne...

Dl Ion Iordăchescu  
Este specificat în raportul de specialitate.

Dna Rodica Mariana Papuc  
Ați scris că în momentul în care traseul 054 revine la...

Dl Bogdan Andrei Toader  
Da, nu revine automat. Va trebui să revenim noi cu o hotărâre de consiliu, de modificare. Adică i se retrage traseului 058 aceste stații și rămân la traseul... Sau revocăm hotărârea.

Vă rog domnule Nistor!

Dna Rodica Mariana Papuc  
Doresc să mai adaug ceva. Operatorul care o să efectueze aceste stații suplimentare să îndeplinească condițiile de la atribuirea traseului 054. Mă refer la vechime parc și așa mai departe. Asta cred că este inclus. Nu?

Dl Bogdan Andrei Toader  
Nu. El respectă condițiile de la traseul pe care l-a câștigat – 058.

Dna Rodica Mariana Papuc  
Conform atribuirii.

Dl Bogdan Andrei Toader

El acum nu vine să liciteze pentru a respecta condițiile așa cum presupun că știți dumneavoastră, noi i le adăugăm traseului dumnealui.

Dl Ion Iordăchescu

Adăugăm niște stații la traseul care deja era câștigat.

Dna Rodica Mariana Papuc

Tot cu mașini la fel de bune și la fel cum sunt pe traseul 054.

Dl Ion Iordăchescu

El este obligat să respecte contractul de delegare a gestiunii pe care noi am făcut-o.

El a câștigat un traseu în urma unei licitații desfășurate la București.

Dna Rodica Mariana Papuc

Și mai doresc să specific că la acest proiect să nu aibă nicio responsabilitate privind securitatea în circulație Consiliul județean, adică este responsabilitatea exclusivă a operatorului de transport referitor la...

Da. Am înțeles.

Dl Ion Iordăchescu

Prin contractul de delegare a gestiunii el și-a însușit toate aceste...

Dl Bogdan Andrei Toader

Noi nu avem...

E operator licențiat...

Dl Ion Iordăchescu

Nu este un traseu nou.

Dl Bogdan Andrei Toader

Cum îl cheamă, domnule Iordăchescu?

Firma?

Dl Ion Iordăchescu

Baciu Valentin se numește...

„Victoria Ovidiu”.

Dl Bogdan Andrei Toader

„Victoria Ovidiu”. Măcar să știm cine efectuează traseul Valea Călugărească.

Voi ați și dumneavoastră să luați cuvântul.

Dl Eugen Ionică

Nu s-ar putea mări perioada de suspendare a sancțiunii ca să putem avea mai mult timp să...

Este o soluție.

Dl Bogdan Andrei Toader

Dacă îl ascultăm pe domnul... Dacă mai dorește să ia cuvântul cineva dintre consilieri? Vă rog, domnule Nistor!

Dl Marian Tudor Nistor

Eu voiam să vă întreb dacă nu ar fi oportun să scriem aici în hotărâre „că se aprobă stabilirea unor măsuri provizorii în vederea asigurării continuității” și atunci este clar că este o situație de urgență.

Dacă spuneți că este suficient ce scrie în raport, atunci este în regulă.

Dna Hermina Adi Bîgiu

Noi intrăm în caietul de sarcini inițial și în programul de transport aprobat în 2014, neavând un cadru legal care să ne permită să acoperim o situație de urgență.

Dl Rareș Dan Enescu

Doamna secretar, neavând cadru legal?

Dna Hermina Adi Bîgiu

Pentru atribuire directă.

Dl Bogdan Andrei Toader

Adică noi nu putem să luăm traseul dumnealui și să-l dăm de mâine altcuiva. Din acest motiv, noi prelungim alt traseu ca să desfășoare temporar acest....

Dl Rareș Dan Enescu

Trebuie să fim atenți, stimați colegi, să nu provocăm daune și operatorului care preia luna aceasta sau cât o prelua... Pentru că noi suntem cei care i-l dăm lui.

Dl Bogdan Andrei Toader

Nu. Noi l-am întrebat.

Dl Rareș Dan Enescu

Amenzi că nu are bilete, nu are...

Dl Dorin Tudora

Nu este treaba noastră. Dacă este de acord domnul Marin Stelian să predea traseul, este de acord următorul să preia traseul?

Dl Bogdan Andrei Toader

Bun. Vă rog!

Dl Ion Ionică

Vreau să-mi cer scuze, atât dumneavoastră cât și transportatorului care este aici, pentru că am făcut o afirmație greșită în ședința anterioară, cea cu neplata amenzii, gândindu-mă la faptul că sancțiunea următoare va veni numai atunci când nu îți achiți amenda, însă dânsul s-a încadrat în termenii stabiliți, a plătit amenda și asta este o sancțiune suplimentară. Suplimentar a mai primit și azi una. Nu. Sunt multe, dar pe lângă ce a primit a mai primit și astăzi o amendă.

Ce vreau să vă mai spun este că la acest capitol noi trebuie să avem și aprobarea celui care preia activitatea transportatorului.

Dl Bogdan Andrei Toader

O avem, din câte știu eu.

Este de acord. Da?

Dl Ion Ionică

Este de acord cum?

Unde? Avem aici ceva scris?

Dl Bogdan Andrei Toader

Este de acord în scris?

Dl Alexandru Andron

Nu.

Dl Ion Ionică

Și atunci?

Și atunci ce facem?

Dl Ion Iordăchescu

Consiliul județean prin ...

Dl Ion Ionică

El trebuie să ne dea o hârtie scrisă prin care este de acord să preia pe o perioadă determinată traseele pe care le i le pune Consiliul județean.

Dl Ion Iordăchescu

Este același lucru ca la o autorizare de program de transport județean. Când facem o actualizare de program de transport județean nu cerem acordul operatorului când facem acea actualizare.

Dl Ion Ionică

Este trecut în caietul de sarcini la vechea licitație?

Dl Ion Iordăchescu

Nu. Cerem la primării în general, iar acum avem adresă de la primărie.

Dna Rodica Mariana Papuc

Poate nu are capacitatea să acopere.

Dl Ion Ionică

Păi la asta m-am gândit. Dacă nu are capacitatea?

Dl Ion Iordăchescu

Discuțiile s-au purtat.

Dl Rareș Dan Enescu

A spus că a vorbit cu operatorul.

Dl Ion Ionică

Cine a vorbit? Dacă a vorbit domnul director și domnul director semnează eu nu știu...Mie mi se pare totuși... Avem aprobarea dânsului să-l predea pe o perioadă determinată datorită problemelor care sunt anexate la dosar. Având aprobarea și celui care preia activitatea dânsului, noi vom fi în siguranță față de toată lumea.

Dl Ion Iordăchescu

Dar nu preia activitatea dânsului, el nu preia un transport, el preia niște stații.

Dl Bogdan Andrei Toader

Nu-i preia activitatea, i se prelungesc niște stații astfel încât... Chiar nu sunt toate stațiile din câte am înțeles eu.

Dl Ion Ionică

Domnule președinte! Preluând stațiile acestea se prelungeste timpul cursei.

Dl Bogdan Andrei Toader

Da.

Dl Ion Ionică

Prelungindu-se timpul cursei, i se dă peste cap tot programul curselor operatorului respectiv. El nu mai ajunge la 09:10 cum trebuia să ajungă și o să ajungă la 09:45. Cine răspunde de treaba aceasta? Că omul acela care se urcă în autobuz la Valea Călugărească ca să ajungă la Ploiești știe că se urcă la 08:45 și ajunge la Ploiești la ora nouă. Ori acum dacă-l ducem prin Țânțăreni și îl aducem aici ajunge la ora 09:30.



Asta mă interesează pe mine. Este de acord cetățeanul? Este legal ca noi să-i forțăm mâna acestui om să facă treaba asta? Sau dacă noi nu suntem legali avem și comisie de specialitate în cadrul consiliului. De ce nu se preocupă de treaba asta? Avem președinte de comisie. Unde este?

Dl Bogdan Andrei Toader

Nu știu cine este președintele comisiei.

Dl Ion Ionică

Domnul Pințoiu. Nu se ocupă dânsul de problema aceasta? Domnul Necula este aici și poate să ne spună foarte multe pentru că este în domeniu. Vă propun să facem ceva legal și să „stea în picioare”. Aceasta este rugămintea mea.

Nu. Pentru că nu-l cunosc nici pe domnul Marin Stelian și nici pe domnul Toma Ovidiu, dar noi care hotărâm aici ceea ce hotărâm acum trebuie să „stea în picioare” și să aibă valabilitate.

Dl Bogdan Andrei Toader

Domnul Necula și apoi domnul Meșca sau domnul Meșca și apoi domnul Necula.

Dl Gheorghe Necula

Domnul Meșca era înaintea mea.

Dl Darius Dumitru Meșca

Mulțumesc, domnule președinte. Am o întrebare la doamna secretar, ca să ne lămurească juridic.

Noi, ca și consiliu județean, nu avem decât capacitatea sau competența să intervenim administrativ la o situație de urgență, adică să reacționăm la rugămintea primăriei Blejoi de aș ajuta locuitorii și noi să aprobăm extinderea unei rute sau chiar o rută nouă, dar cum se atribuie și cui se atribuie această rută - pentru a se respecta programul stabilit inițial și care acum nu mai poate din diferite motive, dar nu ale noastre -, nu este treaba noastră.

Dl Bogdan Andrei Toader

Corect.

Dl Darius Dumitru Meșca

Noi suntem de acord la cererea cuiva, cine cere?

Dl Bogdan Andrei Toader

Noi am prelungit acest traseu care este deja adjudecat, licitat, de către un individ, o firmă - nici nu știu - și noi aprobăm prelungirea aceluși traseu. Putea să fie doamna Papuc pe traseul care este prelungit.

Dl Darius Dumitru Meșca

Nu cred că trebuie să discutăm noi despre firma care face acel transport. Nu avem nicio treabă. Nu este treaba noastră. Noi aprobăm acoperirea acelui traseu într-o formă sau alta...

Dl Bogdan Andrei Toader

Corect.

Dl Darius Dumitru Meșca

...respectându-se programul inițial.

Dl Bogdan Andrei Toader

Așa și arată și proiectul.

Dl Darius Dumitru Meșca

Da, dar hotărârea aceasta trebuie să vina la cererea cuiva.

Dl Bogdan Andrei Toader

Primăriei Blejoi. Cererea este anexată.

Dna Hermina Adi Bîgiu

Obligația noastră, pe lângă cererea cuiva, este să asigurăm continuitatea serviciului indiferent din ce motive. Sunt prevederile legale și ale legii transportului și ale...

Dl Darius Dumitru Meșca

Și cum o acoperim? Am înțeles.

Dl Bogdan Andrei Toader

Prin prelungirea unui traseu.

Dl Darius Dumitru Meșca

Și traseul acela va fi ocupat de cine? Cine decide cine va ocupa acest traseu?

Dna Hermina Adi Bîgiu

Este deja ocupat, doar introducem niște stații.

Dl Bogdan Andrei Toader

Introducem niște stații noi la acel traseu.

Dl Darius Dumitru Meșca

Acum intervine ce a spus domnul Ionică: modificarea orelor și altele. Cineva trebuie să și-o asume. Sunt costuri suplimentare astea.

Dl Bogdan Andrei Toader

Toate traseele...

Dna Hermina Adi Bîgiu

Și le-a asumat.

Dl Darius Dumitru Meșca

Cine și le asumă? Nu scrie nicăieri.

Dl Bogdan Andrei Toader

Vă rog, domnule director!

Dl Ion Iordăchescu

O să chemăm operatorul aici.

Dl Bogdan Andrei Toader

Îl chemăm.

Domnule Necula, vă rog!

Dl Gheorghe Necula

Nu fac alte comentarii, dar vreau să fac la ceea ce am eu dubii. În primul rând, domnul Iordăchescu, domnul director, spune că a avut o discuție cu operatorul nou. Doar atât. Sper că nu doar prin telefon.

E o părere de-a mea. Bine ar fi să se încheie un proces verbal, să fie ceva scris, că vorba aceea „Verba volant scripta manent” e mai corect să fie ceva scris.

Dl Bogdan Andrei Toader

Ședința noastră se înregistrează și va veni operatorul ca să-și dea acceptul în scris.

Dl Gheorghe Necula

În altă ordine de idei, după cum bine știți, orarul de funcționare de transport trebuie modificat, modificat cu acordul serviciului de specialitate. Dumneavoastră trebuie să vă aducă modificarea.

Dl Bogdan Andrei Toader

Le-am atașat deja.

Dl Gheorghe Necula

Am înțeles.

Ăsta ar trebui și aprobat de noi.

Dl Bogdan Andrei Toader

Asta și facem pentru că în hotărâre spunem...

Dl Gheorghe Necula  
Atât am avut de spus.

Dl Bogdan Andrei Toader  
„Stabilirea unor măsuri.”

Dl Gheorghe Necula  
Mulțumesc.

Dl Bogdan Andrei Toader  
Cu plăcere.  
Vă rog domnule Marin!

Dl Stelian Marin

O să vorbesc destul de tare și nu cred că este nevoie de microfon.

În primul rând, vă mulțumesc pentru că mi-ați dat voie să vă povestesc ce s-a întâmplat, pentru că s-au zvonit mai multe variante și e bine să știți de la mine realitatea, realitate pe care am spus-o și am declarat-o în scris și la instanța de judecată prin mai multe acțiuni, realitate pe care am relatat-o și șefilor I.S.C.T.R. de la Teleorman, de la Alexandria, care sunt șefii celor de aici, am adresat-o și unui Secretar de Stat din Ministerul Transporturilor, ceea ce vă spun este scris. Am fost în audiență și la șefa I.S.C.T.R.-ului pe țară și i-am adus la cunoștință scris, deci tot ceea ce vă spun dumneavoastră aici este scris. Situația este în felul următor: pe traseul Ploiești-Blejoi, autobuzul titular a rămas în pană la Blejoi, la ora 18 seara. Fiind pe mașină un șofer tânăr și fără experiență, nu și-a dat seama că mașina urma să rămână în pană. El a avut probleme cu două trei curse mai înainte, dar nu a spus și la ora 18, după ce i s-au urcat doi călători în mașină, două femei, mi-a dat telefon să îmi spună că nu mai poate să plece după loc pentru că nu mai poate să bage în viteză.

Eu, cu o oră și ceva înainte mă aflu cu microbuzul care este în discuție, 14-MSS, la vulcanizare, în Ploieștiori, pentru a-i monta cauciucuri de iarnă și pentru a o pregăti pentru clasificare. După clasificare, care trebuia să fie marți, asta s-a întâmplat vineri, marți trebuia să merg la R.A.R., după care după clasificare trebuia să merg și să prelungesc copia conformă pentru că expirase. Mașina fusese în garaj...

Dl Bogdan Andrei Toader  
De când nu mai aveți copia conformă?  
S-a stipulat în anumite cercuri că din noiembrie nu o mai aveți.

Dl Stelian Marin

Din noiembrie.

Dl Bogdan Andrei Toader

Deci toate demersurile acestea trebuiau să fie făcute de dumneavoastră înainte de luna noiembrie.

Dl Stelian Marin

Nu. Mașina a fost accidentată, deci a fost defectă, am reparat-o...

Dl Bogdan Andrei Toader

Și cu ce ați mers între timp?

Și ne-ați înștiințat că mergeți cu rezerva?

Dl Stelian Marin

Stați puțin să înțelegeți!

Mașina nu este de traseu, nu este mașina cu care s-a participat la licitație, nu este mașină care participă la curse regulate speciale, ci este o mașină pe care șoferii se schimbau în timpul serviciului. Șoferul o lua din curte și se ducea la capăt de linie și se schimba șoferul de la schimbul I cu șoferul de la schimbul II. Era o mașină de serviciu a societății cu care făceam problemele de serviciu.

Dl Bogdan Andrei Toader

Făceți cu un microbuz chestia aceasta?

Dl Stelian Marin

Vorbim de microbuzul 14-MSS. Acest microbuz nu era mașină de traseu. Nu era o mașină care să facă curse, ci era o mașină a societății pe care o foloseam pentru a ne duce la piese, ne duceam cu șoferii, ducea șoferul acasă, îl luam de acasă. O mașină cu care desfășuram o activitate auxiliară.

Dl Bogdan Andrei Toader

Doar ca să înțelegem – cu un microbuz făceți...?

Dl Stelian Marin

Da. Cu un microbuz: 14-MSS. Cu microbuzul acesta...

Dl Bogdan Andrei Toader

Câte locuri are microbuzul?

Dl Stelian Marin

16 locuri.

Dl Bogdan Andrei Toader

Și nu aveți costuri mai mari decât dacă ați fi făcut acest lucru cu un Logan?

Dl Stelian Marin

E același consum.

Nu avem în dotare mașină mică.

Dl Bogdan Andrei Toader

Nu mai bine le deconțați transportul?

Le dădeți cinci lei de transport.

Dl Stelian Marin

Cui să-i decontez?

Dl Bogdan Andrei Toader

Șoferului. Decât să luați de acasă cu un microbuz un șofer.

Dl Stelian Marin

Intrăm în niște chestii care nu au nicio....

Dl Bogdan Andrei Toader

Domnii aceștia au început să râdă. Uitați-vă la domnul Necula, la domnul...

Dl Stelian Marin

Râd pentru că ați spus dumneavoastră să decontez transportul șoferului.

Dl Bogdan Andrei Toader

Dumneavoastră încercați să-mi explicați că...

Dl Gheorghe Necula

Să mergi cu un microbuz de 16 locuri să iei o singură persoană?

Dl Stelian Marin

Dumneavoastră nu vreți să înțelegeți că mașina este problema societății.

Dl Bogdan Andrei Toader

Spuneți mai departe!

Dl Stelian Marin

Este problema societății cu ce merg salariații.

Dl Eugen Ionică

Pot veni și cu tancul.

Dl Stelian Marin

Fiind la vulcanizare acolo, pentru că voiam să pun cauciucuri de iarnă pe acea mașină, acolo a oprit și I.S.C.T.R.-ul. Deci acolo era și I.S.C.T.R.-ul. M-am dus, am dat noroc, i-am salutat, am vorbit cu ei, m-au întrebat ce fac, am spus: „pun

cauciucuri pe mașină, am treabă aici”. Ei au rămas acolo. După ce am terminat mașina, m-a sunat șoferul meu. Nu avea rost ca eu să duc microbuzul la garaj și apoi să mă duc la mașină. Am luat mașina și m-am dus la capăt de linie la Blejoi și să văd de ce nu poate să facă cursa. În momentul când m-am dus și am constatat ce defecțiune are autobuzul după traseu, i-am spus șoferului în felul următor, că la pregătirea lui profesională el nu mai putea să lucreze cu acea mașină, i-am spus că rămân eu la mașină, îi fac aer, o pornesc și o duc la garaj, iar el să ia microbuzul și să meargă la garaj să ia mașina de rezervă și să facă cursele până la ora 8:30.

Dl Darius Dumitru Meșca

Domnule Marin, nu este treaba noastră.

Vă mulțumim!

Dl Stelian Marin

V-am explicat ce s-a întâmplat, iar în momentul în care șoferul a plecat de la Blejoi spre garaj a fost oprit de I.S.C.T.R.

Aceasta este toată situația.

Dl Bogdan Andrei Toader

Să înțeleg că nu avea pasageri, nu avea călători?

*(Domnul consilier județean Adrian Tomoșoiu participă la lucrările ședinței Consiliului județean)*

Dl Stelian Marin

În mașină taxase doar două femei care erau la capăt de linie în autobuz și m-au rugat: „nea Marine să ne ia și pe noi până la garaj” și deci se urcă în mașina de rezervă. Nu a taxat nimeni pe mașină, mașina nu era de taxat și...

Până am venit eu, I.S.C.T.R.-ul începuse să facă procesul verbal, a pus șoferul să ia numerele de la mașină, dar acestea nu se puteau lua pentru că erau capsate cu nituri. Le-am explicat că nu pot fi luate deoarece sunt capsate. Cu greu au înțeles și așa am dus mașina la garaj, am luat numerele de la mașină, iar apoi le-am predat lor. Am spus că o să plătesc amenda – 9 mii lei, iar mașina stă în curte șase luni.

După ce am plătit amenda, nu a spus nimeni nimic, iar eu am tras mașina în curte. După 13 zile am primit o hârtie de la I.S.C.T.R. Alexandria, în care era stipulat că trebuie să predau licența de transport pentru 30 de zile, ca o măsură complementară. Mă adresez la Alexandria pentru a discuta cu oamenii, iar aceștia au spus că „așa trebuie”.

Țin să menționez că și R.A.T.P.- ul și anul trecut și acum doi ani și acum trei ani a avut situații tot de genul acesta. Au primit amendă, au avut numere luate și nu s-a solicitat reținerea licenței de societate. Deci la R.A.T.P. nu se aplică aceeași lege care se aplică în cazul meu. Da. A societății. Deci toată activitatea societății e blocată 30 de zile.

La R.A.T.P. nu s-a întâmplat lucrul acesta.  
Am fost în audiență, am fost peste tot.

DI Rareș Dan Enescu

Îmi cer scuze! Ceea ce ne povestiți dumneavoastră probabil este real, dar nu face obiectul întâlnirii noastre.

DI Stelian Marin

Mai doream să vă spun ceva.

DI Rareș Dan Enescu

Ceea ce a spus colegul meu „noi trebuie să ne asigurăm că hotărârea pe care o luăm astăzi pentru cetățeni”, pentru că din acest motiv suntem aici, pentru jurământul pe care l-am făcut la începutul mandatului, „este legală și să dăm o hotărâre în consecință”.

Ceea ce urmează dumneavoastră să vă judecați sau contestațiile pe care le-ați făcut cu celelalte instituții, este numai treaba dumneavoastră. Noi vrem ca cetățenii de pe ruta pe care ați câștigat-o, să nu fie afectați, tocmai pentru că vi s-a ridicat licența.

DI Stelian Marin

Domnule Enescu, eu când m-am dus la Alexandria și la Minister și peste tot am cerut așa: „domnilor, dați-mi mie pedeapsă, suspendați-mi mie licența societății pentru încă o lună sau pentru încă două luni și stau în curte cu mașinile, dar dați posibilitatea Consiliului județean să găsească pe cineva să facă în locul meu. Eu nu țin neapărat și nu insist ca eu să fac cursele. Să facă orice coleg de-al meu, indiferent care este, ca în perioada în care eu nu circul, să facă el.”

Toate audiențele pe care le-am făcut, toate memoriile pe care le-am făcut, au fost ca să mi se prelungească pedeapsa de 30 de zile, 60-90, ca să dea posibilitatea Consiliului județean. Faptul că eu am reclamat și că procesul verbal contestat, ordonanță președințială, pentru că alte județe la fel au pățit și să scurtez pedeapsa, asta este altceva. Dar eu am solicitat ca orice coleg de-al meu să facă transport. Gândiți-vă că eu mai am până pe 27! Dacă se mai întârzie și nu se face asta, vă spun că vine perioada când eu sunt obligat să revin. Oamenii aceia ce au făcut? Mare lucru nu au făcut.

E o treabă foarte urgentă. Este o situație gravă în care toată lumea, și în minister și peste tot mi-a spus: „e un vid legislativ”. Este un vid... Trebuia să se gândească că la Argeș s-a întâmplat același lucru – 120 de trasee județene și interjudețene au fost blocate, nu s-au făcut -11 zile până s-a dat ordonanța președințială. La Vâlcea la fel s-a întâmplat, iar acum cu mine la Prahova. La R.A.T.P. nu se aplică regula aceasta. Deci vă dați seama că legea se aplică doar la anumite persoane, iar din această cauză eu suport consecințele și țin mașinile în curte. Nu e o problemă, dar trebuie găsită o soluție pentru călători. Gândiți-vă că eu în



această lună fac 22 de ani pe traseu! Eu am avut copii pe care îi duceam la școală, iar acum îi duc pe copiii lor la școală. Deci eu cu ei... că și acele două femei pe care le-am lăsat să urce în microbuz, le-am urcat pentru că le cunosc de ani de zile. Fac naveta cu mine, iar referitor la ceea ce a spus domnul Enescu despre abonamente, nu există abonamente sau facturi pe traseu, pentru că oamenii au înțeles că situația s-a întâmplat în cursul lunii ianuarie, iar ei nu au fost de acord cu măsura și cu ceea ce s-a dispus împotriva mea și au spus: nea Marine, noi nu cerem să ne mai dai abonamente, noi nu cerem să ne mai dai facturi, ci rezolvă-ți dumneata problema. Noi ne descurcăm.

Dl Bogdan Andrei Toader

Deci nu sunt abonamente eliberate pentru luna...?

Dl Stelian Marin

Nu sunt. Nu există.

Dl Bogdan Andrei Toader

Bilete o să ia transportatorul nou. Când se urcă dă bilet.

Doamna Papuc și domnul Stelian știu.

Dl Rareș Dan Enescu

Nu e vorba de valoare ci este vorba de ceea ce scrie pe bilet.

Nu scrie traseul?

Dl Stelian Marin

Nu există. Vă spun că oamenii din Blejoi sunt foarte înțelegători, oameni care au înțeles situația și de 22 de ani eu lucrez cu ei. Colegul meu își face la urgență 2000-3000 de bilete de pe o zi pe alta și face bilete special de Blejoi, își face bilete cu traseul și cu numele lui, deci asta este o problemă minoră.

Dl Bogdan Andrei Toader

Nu sunteți în măsură, dar așa ca specialist care faceți traseul acesta, sunteți conștient că poate să desfășoare activitatea pe această perioadă altă societate.

Dl Stelian Marin

Încă o dată vă spun, că eu când am venit de la București, din audiență, i-am spus domnului Iordăchescu „și acasă vă căutam pentru a vă spune că Bucureștiul nu a înțeles situația Ploieștiului. Ce facem? Că suntem disperați.” Domnul Iordăchescu este martor. După orele de program i-am spus: „Domnule ce facem? Cum acoperim?”

Eu am spus că nu are importanță cine este, dar cineva să facă cursele și nu din jumătate în jumătate de oră cum le-am făcut eu, ci să le facă o dată pe oră, programul de sâmbătă sau duminică și sunt mulțumiți și ei cu program de una pe oră.

Dl Bogdan Andrei Toader

Am concluzionat cu domnul Marin Stelian și sper să rezolvați această problemă în instanță. Să vedem ce facem apoi.

Acum, în legătură cu problema ridicată de domnul Ionică, îl avem aici pe cel căruia i se prelungeste traseul pentru această perioadă în care nu poate domnul Marin Stelian să efectueze traseul - „Victoria Ovidiu” SRL, domnul Valentin. Sunteți conștient de ceea ce presupune această prelungire? Considerați că puteți să efectuați această prelungire conform celor stipulate împreună cu primăria Blejoi, în ceea ce am scris noi aici în legătură cu programul de funcționare și orele la care trebuie să efectuați transportul?

Dl Valentin Baciu

Se poate, dar am înțeles că numai pentru o lună de zile. Să mă pregătesc să...

Dl Stelian Marin

25 de zile.

Dl Bogdan Andrei Toader

Bun.

Dl Dan Ciolac

Ce calitate aveți?

Dl Valentin Baciu

Administrator.

Dl Bogdan Andrei Toader

E administratorul societății ca și domnul Stelian. Nu este șofer. Este administratorul societății. Răspunde. Este cel care are licența de Valea Călugărească-Ploiești?

Dl Valentin Baciu

Da – 058.

Dl Bogdan Andrei Toader

058. Perfect.

Dl Dorin Tudora

Deci aveți voie să mergeți și pe traseul dânsului?

Dl Valentin Baci

Da. Dar trebuie cu o derogare de la dumneavoastră.

Dl Bogdan Andrei Toader

Cu ceea ce votăm noi acum. Cu o prelungire cu acele stații ale traseului dumnealui.

Gata.

Dl Ion Ionică

Dacă avem aprobarea dânsului suntem legali acum.

Dl Bogdan Andrei Toader

Suntem în regulă.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Membrii Consiliului județean au fost de acord cu 19 voturi „pentru”.  
(Doamna consilier județean Rodica Mariana Papuc nu a participat la vot)*

Dl Bogdan Andrei Toader

Cu mențiunea că doamna Papuc nu participă la vot.

Și dumneavoastră sunteți de acord? Deci unanimitate din cei prezenți, fără participarea la vot a doamnei Papuc.

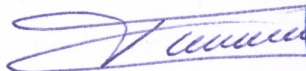
Vă mulțumesc foarte mult! Vă rog să luați în considerare că undeva până în data de 15 o să avem o ședință extraordinară, presupun eu, pentru a vota bugetul Consiliului județean pe anul acesta și repartizarea cotelor de 20% pentru primării.

Vă mulțumesc!

Aceasta a fost „de îndată”. Este a doua ședință „de îndată” de când am preluat eu mandatul.

Ședința s-a încheiat la ora 13:15.

PREȘEDINTE,  
Bogdan Andrei Toader



SECRETAR,  
Hermina Adi Bîgiu

