

HOTĂRÂRE

privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Prahova, privind inițierea demersurilor de implementare a unor proiecte de infrastructură de transport rutier pe baza unui protocol de implementare încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 28323/VIII A/16.12.2021 al președintelui Consiliului Județean Prahova, domnul Iulian Dumitrescu și Raportul nr. 28324/VIII A/16.12.2021 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Prahova privind inițierea demersurilor de implementare a unor proiecte de infrastructură de transport rutier în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere;
- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 – 2020;

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) coroborate cu cele ale art. 182 alin. (1) – (4), art. 173 alin (1) litera f) alin. (5) litera 1), alin. (7) litera a), art. 196 alin. (1) lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă intenția Consiliului Județean Prahova, în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Prahova, privind inițierea demersurilor de implementare a unor proiecte de infrastructură de transport rutier pe baza unui protocol de implementare încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Art.2 Se mandatează domnul Iulian Dumitrescu, Președintele Consiliului Județean Prahova, să întreprindă toate demersurile necesare în vederea implementării proiectelor de infrastructură de transport rutier pe baza unui protocol de implementare încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Art.3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
Iulian Dumitrescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu

Ploiești, 23 decembrie 2021

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Prahova privind inițierea demersurilor de implementare a unor proiecte de infrastructură de transport rutier pe baza unui protocol de implementare încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

Intre infrastructura de transport a unei regiuni și dezvoltarea sa economică există o relație biunivocă. Din cele mai vechi timpuri, regiunile cele mai prospere s-au situat fie de-a lungul căilor importante de comunicație fie la întretăierea lor.

Potențialul de dezvoltare al unei regiuni este cu atât mai mare cu cât acea regiune dispune de o infrastructură de transport mai dezvoltată. Fără îndoială, infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, alături de regimul fiscal, de infrastructura tehnologică și de cercetare sau de nivelul de pregătirea forței de muncă. Reciproca relației este de asemenea valabilă. Creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Comparativ cu alte state europene, România deține un număr redus de rețele de transport rutier care să asigure fluența și rapiditatea unui trafic aflat în continuă creștere. Structura actuală de transport a României nu este adaptată cerințelor prezente și viitoare. Ea nu răspunde necesităților economice, sociale, de mediu, și nici a celor de apărare. În consecință, este necesară realizarea și adoptarea unui cadru legal actualizat, în paralel cu crearea unui mecanism financiar care să asigure resursele necesare construirii, modernizării și extinderii infrastructurii și dotărilor tehnico-edilitare. De asemenea, este necesară adaptarea tuturor acestora la perspectiva evolutivă, este necesar ca acestea să fie construite pe baza unui concept modern de sistematizare, care să asigure dezvoltarea echilibrată a localităților în armonie cu principiul respectului față de mediul înconjurător. România, țară membră UE și NATO, are o infrastructură necompetitivă în comparație cu țările vecine și mai ales în raport cu țările vest-europene.

O infrastructură de transport modernă, integrată organic în cea continentală ne va permite să valorificăm pe deplin oportunitățile de dezvoltare oferite de resursele naturale și poziția geostrategică a României. Infrastructura de transport trebuie gândită în așa fel încât să integreze structurile de mobilitate urbană, asigurând libertatea de mișcare și accesul tuturor cetățenilor la bunuri și servicii.

Propunerile de dezvoltare a sectorului de infrastructură rutieră în România aduc problematici noi, care vor necesita o atenție crescută din partea factorilor interesați, întrucât noile tronsoane de autostradă și drumuri expres vor intersecta zone sensibile precum arii naturale protejate de interes comunitar și național sau coridoare ecologice.

În acest sens, este imperios necesară promovarea proiectelor de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport, cu măsuri de evitare și reducere a efectelor adverse, precum emisiile de poluanți în atmosferă, poluarea fonică în zonele urbane și pe rutele cu circulație intensă, poluarea apelor și solului, impactul asupra peisajului și patrimoniului cultural, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, protecția sănătății populației prin îmbunătățirea condițiilor de mediu și de siguranță a transportului, reducerea impactului asupra biodiversității, prin aplicarea măsurilor de protecție și conservare, și asigurarea coerenței rețelei naționale de arii naturale protejate.

Conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 101/2020, unitățile administrativ-teritoriale, pot fi beneficiari ai proiectelor de infrastructură rutieră încadrate ca drumuri naționale, drumuri expres și autostrăzi având funcțiunea de variante ocolitoare, drumuri de legătură la drumurile naționale, părți de autostrăzi, părți de drum expres, drumuri alternative ca soluții pentru decongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, prevăzute în MPGT/Planul Investițional, în vederea implementării, în calitate de implementatori, în condițiile preluării proiectului de la CNAIR în baza unui protocol de implementare.

Prezenta hotărâre supune aprobării Consiliului Județean intenția Consiliului Județean Prahova, în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Prahova privind inițierea demersurilor de implementare a unor proiecte de infrastructură de transport rutier pe baza unui protocol de implementare încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Ținând cont de argumentele prezentate, consider necesar și oportun proiectul de hotărâre privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Prahova privind inițierea demersurilor de implementare a unor proiecte de infrastructură de transport rutier pe baza unui protocol de implementare încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supun spre aprobare prezentul proiect de hotărâre.

PREȘEDINTE,
Iulian DUMITRESCU

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA PROIECTE CU
FINANȚARE EXTERNĂ
Nr. 28324/VIIIA/16.12.2021

RAPORT

privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Prahova privind inițierea demersurilor de implementare a unor proiecte de infrastructură de transport rutier pe baza unui protocol de implementare încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

Comparativ cu alte state europene, România deține un număr redus de rețele de transport rutier care să asigure fluența și rapiditatea unui trafic aflat în continuă creștere. Structura actuală de transport a României nu este adaptată cerințelor prezente și viitoare. Ea nu răspunde necesităților economice, sociale, de mediu, și nici a celor de apărare. În consecință, este necesară realizarea și adoptarea unui cadru legal actualizat, în paralel cu crearea unui mecanism financiar care să asigure resursele necesare construirii, modernizării și extinderii infrastructurii și dotărilor tehnico-edilitare. De asemenea, este necesară adaptarea tuturor acestora la perspectiva evolutivă, este necesar ca acestea să fie construite pe baza unui concept modern de sistematizare, care să asigure dezvoltarea echilibrată a localităților în armonie cu principiul respectului față de mediul înconjurător. România, țară membră UE și NATO, are o infrastructură necompetitivă în comparație cu țările vecine și mai ales în raport cu țările vest-europene.

O infrastructură de transport modernă, integrată organic în cea continentală ne va permite să valorificăm pe deplin oportunitățile de dezvoltare oferite de resursele naturale și poziția geostrategică a României. Infrastructura de transport trebuie gândită în așa fel încât să integreze structurile de mobilitate urbană, asigurând libertatea de mișcare și accesul tuturor cetățenilor la bunuri și servicii.

Propunerile de dezvoltare a sectorului de infrastructură rutieră în România aduc problematici noi, care vor necesita o atenție crescută din partea factorilor interesați, întrucât noile tronsoane de autostradă și drumuri expres vor intersecta zone sensibile precum arii naturale protejate de interes comunitar și național sau coridoare ecologice.

În acest sens, este imperios necesară promovarea proiectelor de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport, cu măsuri de evitare și reducere a efectelor adverse, precum emisiile de poluanți în atmosferă, poluarea fonică în zonele urbane și pe rutele cu circulație intensă, poluarea apelor și solului, impactul asupra peisajului și patrimoniului cultural, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, protecția sănătății populației prin îmbunătățirea condițiilor de mediu și de siguranță a transportului, reducerea impactului asupra biodiversității, prin aplicarea

măsurilor de protecție și conservare, și asigurarea coerenței rețelei naționale de arii naturale protejate.

Conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 101/2020, unitățile administrativ-teritoriale, pot fi beneficiari ai proiectelor de infrastructură rutieră încadrate ca drumuri naționale, drumuri expres și autostrăzi având funcțiunea de variante ocolitoare, drumuri de legătură la drumurile naționale, părți de autostrăzi, părți de drum expres, drumuri alternative ca soluții pentru decongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, prevăzute în MPGT/Planul Investițional, în vederea implementării, în calitate de implementatori, în condițiile preluării proiectului de la CNAIR în baza unui protocol de implementare.

Prezenta hotărâre supune aprobării Consiliului Județean intenția Consiliului Județean Prahova, în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Prahova privind inițierea demersurilor de implementare a unor proiecte de infrastructură de transport rutier pe baza unui protocol de implementare încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Față de cele menționate mai sus, avizăm favorabil prezentul proiect de hotărâre, care respectă prevederile legale în vigoare, privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Prahova privind inițierea demersurilor de implementare a unor proiecte de infrastructură de transport rutier pe baza unui protocol de implementare încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

p. Director Executiv