

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din „Planul
de menținere a calității aerului în județul Prahova
2019-2023” în anul 2021**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 1467/18.01.2022, prezentat de domnul Iulian Dumitrescu, președinte al Consiliului Județean Prahova, prin care se propune aprobarea Raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din „Planului de menținere a calității aerului în județul Prahova 2019-2023” în anul 2021 și Raportul nr. 1469/18.01.2022 al Direcției Servicii și Achiziții Publice;

- Prevederile art. 21 din Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 48 și 49 din Hotărârea Guvernului nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;

În temeiul prevederilor art. 173 alin.(3), lit.d), alin.(5) lit.i), art. 182 alin.(1) și art.196 alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - Se aprobă Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din „Planului de menținere a calității aerului în județul Prahova 2019-2023” în anul 2021, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
Iulian Dumitrescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu

Ploiești, 31 ianuarie 2022

Nr. 9

RAPORT
referitor la stadiul realizării măsurilor din
”Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Prahova 2019-2023”
în anul 2021

Stadiul implementării măsurilor din ”Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Prahova 2019-2023”, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 103/28.08.2019 până la sfârșitul anului 2021, este următorul:

SECTOR ENERGIE – instalații mici de ardere (rezidențial, comercial, clădiri administrație)

E1 - Eficientizare energetica și reducerea consumului de combustibili prin :

- reabilitare termica clădiri
- modernizare instalații de încălzire

Efecte: creșterea eficienței energetice prin reducerea consumului de combustibili și reducerea emisiilor

Măsura E1-1: Înlocuire arzătoare cu NOx redus la cazanul nr. 5 CET Brazi, parte a Instalației de Mare Ardere I

Responsabilitatea implementării măsurii E1-1: Consiliul Județean Prahova

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: Veolia Energie Prahova SRL (fostă Dalkia Termo Prahova SRL) este operatorul sistemului de alimentare cu energie termică în Municipiul Ploiești, în baza „Contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului public al județului Prahova de alimentare cu energie termică produsă în mod centralizat în sistem producție-transport-distribuție pentru Municipiul Ploiești” semnat la 29 aprilie 2004, cu cei doi concedenți (Județul Prahova – în calitate de proprietar al centralei de producție și a rețelelor primare și Municipiul Ploiești – în calitate de proprietar al sistemului de distribuție).

În cadrul acestui contract, Veolia Energie Prahova SRL operează centrala de producție în cogenerare, de la Brazi. Energia termică este produsă, pe timpul iernii, prin intermediul IMA1 (instalație de mare ardere) compusă din cazanele energetice cu abur Cz5, Cz6 și Cz7, fiecare de câte 420 tone/oră (286 MWt).

În prezent, starea tehnică a cazanelor nr. 5 și 6 este corespunzătoare, fiind exploatate în condiții de eficiență la randament de aproximativ 90%. Cazanul nr. 7 este retras din exploatare.

Pentru asigurarea necesarului de căldură în Municipiul Ploiești, schema de funcționare actuală și viitoare din CET Brazi este următoarea:

- Funcționarea în (de) bază cu blocul nr. 5 (cazan 5 și turbo-agregat nr. 5);
- Sursa de backup blocul nr. 6 (cazan 6 și turbo-agregat nr. 6);

În ambele scheme de funcționare, CET Brazi produce energie termică și electrică în cogenerare de înaltă eficiență, la randamente de circa 75%.

Este de menționat faptul că, necesarul termoeenergetic aferent asigurării serviciului de furnizare a agentului termic pentru încălzirea populației Municipiului Ploiești, pe timpul iernii, nu se poate asigura fără cazanul nr. 5.

Veolia Energie Prahova SRL operează centrala de producție (inclusiv cazanul nr. 5, parte a IMA1), în baza Autorizației Integrate de Mediu nr. PH-28/10.01.2018.

Legislația de mediu la nivel european și implicit la nivel național, a suferit modificări, inclusiv referitoare la reducerea semnificativă a valorilor acceptate ale emisiilor poluante. Legea 278/2013 privind emisiile industriale, aplicabilă începând cu 01 ianuarie 2016, prevede reducerea limitelor de emisii, în special cea referitoare la NOx, atât pentru combustibilul de bază, gazul natural, cât și pentru combustibilul de rezervă, păcura. Astfel limita maximă admisă pentru NOx s-a modificat de la 300 mg/Nm³ la 100 mg/Nm³. În aceste condiții impuse, IMA1 nu se mai încadrează în limitele admise, astfel se impun lucrări de modernizare la cazanul nr. 5, prin înlocuirea arzătoarelor.

Consiliul Județean Prahova are în pregătire documentația în vederea depunerii dosarului de finanțare în cadrul “Programului Termoficare”, precum și pentru accesarea de alte fonduri nerambursabile (fonduri guvernamentale, granturi acordate de Uniunea Europeană, Granturile SEE 2014-2021) pentru obiectivul ”Înlocuire arzătoare cu NOx redus la cazanul nr. 5 CET Brazi”. În acest sens, - prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 152/28.07.2021 a fost aprobat ”Studiul de fezabilitate reducere emisii NOx la cazanul nr. 5 TGM84B”, valoarea totală a investiției conform Studiului fiind în suma de 11.929.515,27 lei cu TVA.

În anul 2021:

- A fost emis Certificatul de Urbanism nr. 28/03.04.2020;
- În data de 25.05.2020, a fost emisă de către APM Prahova Revizia la Decizia Etapei de Încadrare nr. 11934/25.10.2017;
- Prin adresa nr. 59074/29.07.2020, înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 14639/29.07.2020, ANRE a solicitat reactualizarea Studiu de fezabilitate în conformitate cu cerințele Regulamentului “Programului Termoficare”
- prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 152/28.07.2021 a fost aprobat Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnici aferenți investiției ”Înlocuire arzătoare cu NOx redus la cazanul nr. 5 CET Brazi”- Revizuit, prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 176/31.08.2021 a fost aprobată participarea Consiliului Județean Prahova la “Programul Termoficare” precum și a eșalonării multianuale a implementării proiectului investiției ”Înlocuire arzătoare cu NOx redus la cazanul nr. 5 CET Brazi”;
- s-a depus la ANRE documentația nr. 17884/10.08.2021 pentru obținerea Avizului tehnic în vederea depunerii dosarului de finanțare în cadrul “Programului Termoficare”..

Costuri implementare: 11.929.515,27 lei

Costuri suportate până la data raportării:0

Surse de finanțare: buget de stat/buget local/fonduri UE

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură : cazan de ardere

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura E1-2: Reabilitarea termică a locuințelor și clădirilor rezidențiale în orașul Sinaia construite între 1950-1990

Descrierea măsurii: 30 de locuințe/clădiri reabilite termic

Responsabilitatea implementării măsurii E1-2: Primarul localității Sinaia, Asociațiile de proprietari

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: nu s-a realizat

Costuri implementare: 67.500.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: -

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: număr de locuințe/clădiri reabilite termic

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0

Măsura E1-3: Reabilitarea/modernizarea Casei de Cultură, Slănic

Responsabilitatea implementării măsurii E1-3: Primarul localității Slănic

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2019: lucrare finalizată

Costuri implementare: 1.000.000 euro

Costuri suportate până la data raportării: 350.000 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : clădire reabilitată/modernizată

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 1

Măsura E1-4:

1. Creșterea eficienței energetice în Spitalul orașenesc "Sfânta Filofteia", Mizil – Pavilionul principal

2. Creșterea eficienței energetice la Liceul Teoretic "Grigore Tocilescu", Mizil – corp C5

3. Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Liceului Tehnologic „Tase Dumitrescu” Mizil

4. Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Grădiniței cu Program Prelungit nr. 5 Oras Mizil

5. Modernizarea, reabilitarea și dotarea Școlii generale Sfântul Nicolae Mizil;

6. Modernizarea, reabilitarea și dotarea Casei de Cultură a Orașului Mizil

Descrierea măsurii: lucrări la 6 clădiri publice cu destinație sănătate, învățământ, cultură

Responsabilitatea implementării măsurii E1-4: Primarul localității Mizil

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii:

1. Creșterea eficienței energetice în Spitalul orașenesc "Sfânta Filofteia", Mizil – Pavilionul principal:

în anul 2021: în curs de execuție, stadiu de realizare 30%

Costuri execuție: 5.542.289,37 lei

Costuri suportate până la data raportării: 270.508,72 lei

Surse de finanțare: fonduri europene, POR Axa 3

2. Creșterea eficienței energetice la Liceul Teoretic ”Grigore Tocilescu”, Mizil, corp C5: în anul 2021: în curs de execuție, stadiu de realizare 30%

Costuri execuție: 2.126.507,40 lei

Costuri suportate până la data raportării: 189.769 lei

Surse de finanțare: fonduri europene, POR Axa 3

3. Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Liceului Tehnologic „Tase Dumitrescu” Mizil

în anul 2021: în curs de lansare procedură de achiziție publică pentru execuție, stadiul de execuție 20%

Costuri execuție: 9.184.941,46 lei

Costuri suportate până la data raportării: 183.700 lei

Surse de finanțare: fonduri europene, POR Axa 10

4. Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Grădiniței cu Program Prelungit nr.5, Mizil:

în anul 2021: în curs de execuție, stadiu de realizare 30%

Costuri execuție: 4.479.145,47 lei

Costuri suportate până la data raportării: 101.407,24 lei

Surse de finanțare: fonduri europene, POR Axa 10

5. Modernizarea, reabilitarea și dotarea Școlii generale Sfântul Nicolae Mizil:

în anul 2021: în licitație, stadiu de realizare 10%

Costuri execuție: 2.141.652,35 lei

Costuri suportate până la data raportării: 39.252 lei

Surse de finanțare: fonduri europene, POR Axa 13

6. Modernizarea, reabilitarea și dotarea Casei de Cultură a Orașului Mizil:

în anul 2021: în licitație, stadiul de execuție 10%

Costuri execuție: 1.846.058,48 lei

Costuri suportate până la data raportării: 42.227 lei

Surse de finanțare: fonduri europene, POR Axa 13

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: clădiri publice cu destinație sănătate, învățământ, cultură

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 6

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura E1-5: Anveloparea clădirilor publice

Descrierea măsurii: 10 clădiri publice anvelopate

Responsabilitatea implementării măsurii E1-5: Primarul Localității Vălenii de Munte

Termen de realizare: 2020-2021

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021: în curs de execuție, au fost anvelopate 6 clădiri

Costuri implementare: 11.237.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 8.016.184,99 lei

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : clădiri publice anvelopate

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 10

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării; măsura nu este realizată la valoarea indicatorului deoarece nu mai există clădiri publice ce ar putea fi anvelopate.

Măsura E1-6: -Creșterea eficienței energetice a Clădirilor publice din orașul Azuga – Spitalul Azuga și Liceul teoretic Azuga

Descrierea măsurii: lucrări la 2 clădiri publice cu destinație sănătate, învățământ

Responsabilitatea implementării măsurii E1-6: Primarul orașului Azuga

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021: s-a depus în data de:07.08.2020 documentația proiectului pentru Liceul teoretic Azuga, în vederea finanțării, faza de clarificări.

Au fost semnate contractele: Contractul de lucrări nr.11824/02.10.2020; Contract nr. 7231/04.11.2021

Costuri implementare:2.002.786 lei/5.738.191 lei

Costuri suportate până la data raportării: 291.478,95 lei (proiect tehnic Spitalul Azuga)

Surse de finanțare: fonduri nerambursabile și buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: lucrări la 2 clădiri publice cu destinație sănătate, învățământ

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:2

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura E1-7: Reabilitarea termică și energetică la clădirea ”Sala Polivalentă Plopeni”

- Reabilitarea termică și energetică la clădirea ”Școala Gimnazială Carol I Plopeni”

- Modernizare și dotare Grădinița ”Frunză de stejar”

Responsabilitatea implementării măsurii E1-7: Primarul localității Plopeni

Termen de realizare:2020-2023

Costuri implementare:5.213.791,67 lei/4.876.341,66 lei/4.543.801 lei

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021:

- Reabilitarea termică și energetică la clădirea ”Sala Polivalentă Plopeni”: proiectul este în execuție

- Costuri suportate până la data raportării:1.063.950,84 lei (381.080,06 lei ADR+682.870,78 lei-buget local)

Surse de finanțare: fonduri POR 2014-2020 Axa 3.1, buget local 2%

- Reabilitarea termică și energetică la clădirea ”Școala Gimnazială Carol I Plopeni”: a fost semnat P.V. recepție la terminarea lucrărilor nr. 7915/07.09.2021

Costuri suportate până la data raportării: 4.000.330,62 lei (2.993.447,03 lei ADR+1.0006.883,59 lei-buget local)

Surse de finanțare: fonduri POR 2014-2020 Axa 3.1, buget local 2%

- Modernizare și dotare Grădinița ”Frunză de stejar”: a fost semnat contractul de finanțare, proiectul se află în faza de P.T.

Costuri suportate până la data raportării: 0

Surse de finanțare: fonduri POR 2014-2020 Axa 13, buget local 2%

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : număr clădiri publice cu destinație învățământ și sport

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:4

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura E1-8: Creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe din orașul Breaza

Descrierea măsurii: 10 blocuri de locuințe anvelopate

Responsabilitatea implementării măsurii E1-8: Primarul localității Breaza, Asociațiile de proprietari

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2020: au fost finalizate 3 blocuri

Costuri implementare:2.273.995 lei

Costuri suportate până la data raportării: 794.409 lei

Surse de finanțare: 50% buget de stat, 30% buget local, 20% contribuția asociațiilor de locatari (cf. OG 18/2009)

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : blocuri de locuințe anvelopate

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:10

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:3

Din cauza faptului că locatarii celor trei blocuri la care au fost terminate lucrările nu au achitat contribuția proprie la partea de finanțare, prețurile materialelor s-au majorat excesiv ceea ce ar duce la majorarea valorii contractului cu peste 50%, nu s-a mai solicitat încheierea unui contract nou de finanțare cu MLPDA pe anul 2021.

Măsura E1-9: Reabilitare termică clădiri rezidențiale

Descrierea măsurii: 2 clădiri reabilite/123 apartamente

Responsabilitatea implementării măsurii E1-9: Primarul localității Câmpina

Termen de realizare: 2020-2021

Descrierea stadiului implementării măsurii

în anul 2021: 1. Reabilitare blocuri de locuințe Bd. Carol I, în execuție – 104 apart.;

Costuri implementare:4.544.408,09 lei, fără T.V.A.

Costuri suportate până la data raportării:2.539.604,64 lei

Surse de finanțare: buget local/MLPDA

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: clădiri reabilite/apartamente

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:2/123

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: bloc nr. 1-99%, bloc nr. 1A-99%, bloc nr. 1C-99%, bloc nr. 1D-99%, bloc nr. 1E-90%, bloc nr. 1F-90%, bloc nr. 1G-55%.

2. Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale din Municipiul Câmpina, bloc de locuințe nr. 12, str. Victoriei nr. 6 (60 apart.)

Costuri implementare:884.542,90 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 884.542,90 lei.

Surse de finanțare: buget local

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 100%

Reparații capitale Cămin energetic Str. Lt. Col.Oprescu Adrian, proiect finalizat;
Centrale termice unități de învățământ, grădinițe și puncte de lucru ale primăriei – proiect finalizat.

Măsura E1-10: Corp nou Liceul Teoretic Filipești de Pădure

Descrierea măsurii: 2 clădiri cu destinație învățământ

Responsabilitatea implementării măsurii E1-10: Primarul localității Filipești de Pădure

Termen de realizare: 2019-2022

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2020: s-a consolidat corpul vechi al liceului. Lucrare finalizată. (în 2019 a fost schimbat obiectivul)

Costuri implementare: 2.000.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 440.552 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : clădiri cu destinație învățământ

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: s-a folosit altă soluție tehnică: consolidare corp vechi

Măsura E1-11: -Reabilitare termică/ extindere și modernizare:

- Spitalul de Obstetrică Ginecologie Ploiești

- Unitate de Primiri Urgențe a Spitalului de Urgență Ploiești

- Colegiul Tehnic Național Alexandru Ioan Cuza

- Grădiniță cu program prelungit Sfântul Mucenic Mina

- Grădiniță cu program prelungit nr.23 Municipiul Ploiești

- Liceul Tehnologic de Servicii Sfântul Apostol Andrei în Municipiul Ploiești

- Școala Gimnazială George Coșbuc

- Liceul Tehnologic 1 Mai – Sala de Sport

- Blocuri în Municipiul Ploiești, LOT 1

- Blocuri în Municipiul Ploiești, LOT 2

- Blocuri în Municipiul Ploiești, LOT 3

- Blocuri în Municipiul Ploiești, LOT 4

Descrierea măsurii: 8 clădiri reabilite cu destinație sănătate, învățământ și 14 blocuri

Responsabilitatea implementării măsurii E1-11: Primarul localității Ploiești

Termen de realizare: 2019-2022

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: Proiectele:

Spitalul de Obstetrică Ginecologie Ploiești: ”Reabilitarea termică și creșterea eficienței energetice a Spitalului de Obstetrică Ginecologie Ploiești” – lucrările au fost finalizate, a fost încheiat procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor în data de 26.11.2021

Valoarea totală a proiectului: 7.985.215,47 lei

Costuri suportate până la data raportării: 5.084.351,23 lei

Surse de finanțare: fonduri europene POR Axa 3/buget local

Unitate de Primiri Urgențe a Spitalului de Urgență Ploiești: ”Extindere, reabilitare, modernizare și recompartimentare Unitate de Primiri Urgențe a Spitalului de Urgență Ploiești, județul Prahova” – a fost emis Ordinul de începere a executării lucrărilor în data de 21.10.2019, lucrările sunt în curs de desfășurare, procentul de realizare a acestora fiind de 48,15%.

Costuri implementare: 20.335.598,72 lei

Costuri suportate până la data raportării: 8.175.312,23 lei

Surse de finanțare: POR – Axa 8 Operațiunea B – Unități de primiri urgențe.

Eficiență energetică pentru: blocuri LOT 1 – proiectul se află în curs de implementare, stadiul execuției 3,56%; LOT 2 – proiectul se află în curs de implementare, stadiul execuției 57,28%; LOT 3 —proiectul se află în curs de implementare, stadiul execuției

7,11%; LOT 4 – proiectul se află în curs de implementare, stadiul execuției 7,68%; Grădiniță cu program prelungit Sfântul Mucenic Mina – proiectul se află în curs de implementare, stadiul execuției 6,40%. Grădiniță cu program prelungit nr.23 – proiectul se află în curs de implementare, stadiul execuției 6,75%; Liceul Tehnologic de Servicii Sfântul Apostol Andrei – proiectul se află în curs de implementare, stadiul execuției 7,15 %; Școala Gimnazială George Coșbuc - proiectul se află în curs de implementare, stadiul execuție 75%; Colegiul Tehnic Național Alexandru Ioan Cuza - proiectul se află în curs de implementare, stadiul execuție 7,29 %; Liceul Tehnologic 1 Mai – Sala de sport - proiectul se află în curs de implementare, stadiul execuție 8 %

Costuri implementare: 7.035.215 lei/ 3.300.000 lei/ 4.849.416,35 lei/ 4.654.823,13 lei/ 4.503.128,08 lei/ 1.402.174,68 lei/ 1.910.588,59 lei/ 2.156.366,53 lei/ 2.944.942,91 lei/ 10.471.947,59 lei/ 4.246.896 lei/ 5.330.132,41 lei

Costuri suportate până la data raportării:

Colegiul Tehnic Național Alexandru Ioan Cuza: 316.779,93 lei

Grădiniță cu program prelungit Sfântul Mucenic Mina: 325.397,91 lei

Grădiniță cu program prelungit nr.23: 283.289,74 lei

Liceul Tehnologic de Servicii Sfântul Apostol Andrei: 90.248,37 lei

Școala Gimnazială George Coșbuc: 476.270,63 lei

Eficiență energetică pentru:

Liceul Tehnologic 1 mai, sala de sport: 125.850,20 lei

blocuri LOT 1 : 121.449,50 lei; LOT 2: 371.794,65 lei; LOT 3: 288.703,53 lei; LOT 4: 332.968,06 lei

Surse de finanțare: fonduri europene POR Axa 3/buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: clădiri reabilitate cu destinație sănătate, învățământ și blocuri

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 8/14

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

E2: Eficientizarea energetică prin extindere rețele distribuție gaze naturale – în zonele de dezvoltare urbană și rurală prin:

- Racordarea locuințelor la conductele de gaz
- Extinderea rețelelor de gaze naturale

Efecte: Reducerea emisiilor poluante datorate încălzirii locuințelor

- creșterea eficienței energetice

Măsura E2-1: Extindere rețele gaze naturale (str.Miriștei, Str. Mioriței, Str. Zorelelor, Str. Eaubonne, cartier Valea Gardului)

Descrierea măsurii: 1,4 km rețea gaze naturale

Responsabilitatea implementării măsurii E2-1: Primarul localității Vălenii de Munte

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: proiectul este finalizat

Costuri implementare: 245.389,88 lei

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km rețea gaze naturale

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 1,4

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: măsură finalizată

Măsura E2-2: Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale în satul Cioceni

Descrierea măsurii: 18,82 km rețea gaze naturale

Responsabilitatea implementării măsurii E2-2: Primarul localității Albești Paleologu

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: s-a elaborat studiu de fezabilitate pentru extindere rețea alimentare gaze naturale în satul Cioceni, atribuire contract de prestări servicii nr. 2532/12.03.2020, întocmire studiu de fezabilitate și recepție documentație

Costuri implementare:6.375.861 lei

Costuri suportate până la data raportării: 95.200 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km rețea gaze naturale

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:18,82

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura E2-3: Dezvoltare și modernizare, reabilitare rețea de gaze, comuna Bănești

Descrierea măsurii: 0,35 km rețea gaze naturale

Responsabilitatea implementării măsurii E2-3: Primarul localității Bănești

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: proiect finalizat în anul 2020.

Lungimea reală a rețelei de gaze naturale:128 ml.

Costuri implementare:33.079,94 lei

Costuri suportate până la data raportării: 33.079,94 lei

Surse de finanțare: buget local/Distrigaz Sud rețele

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km rețea gaze naturale

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:0,35

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0,128km

Măsura E2-4: Eficientizarea energetica prin extinderea rețelei de gaze naturale, Bărcănești/Ghighiu

Descrierea măsurii: 7,6 km rețea gaze naturale

Responsabilitatea implementării măsurii E2-4: Primarul localității Bărcănești

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021: S-a actualizat Studiul de fezabilitate conform avizului Distrigaz, cu schimbare de soluție alimentare cu gaze a satului Ghighiu; s-a emis certificat de urbanism și s-au obținut avizele; contract nr. 15724/2020

Costuri implementare:200.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: nu s-a făcut nicio plată până în prezent

Surse de finanțare:buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km rețea gaze naturale

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:7,6

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura E2-5: Alimentare cu gaze naturale com. Berceni

Descrierea măsurii: 36 km rețea gaze naturale

Responsabilitatea implementării măsurii E2-5: Primarul localității Berceni

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: executat în procent de 95%

Costuri implementare: 10.800.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 1.141.567,83 lei

Surse de finanțare: buget local și Distrigaz

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km rețea gaze naturale

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 36

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 32

Măsura E2-6: Extindere rețele distribuție gaze în orașul Boldești – Scăieni, etapa a II a (3 străzi)

Descrierea măsurii: 1 km rețea gaze naturale

Responsabilitatea implementării măsurii E2-6: Primarul localității Boldești – Scăieni

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: în curs de finalizare (executat în proporție de 99%)

Costuri implementare: 180.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 133.803,61 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: km rețea gaze naturale

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

E3: Reducerea emisiilor de poluanți rezultați din procesele de ardere combustibili fosili prin dezvoltarea sistemelor bazate pe surse de energie regenerabile

Efecte: Creșterea eficiență energetică prin reducerea consumului de combustibil fosil și reducerea emisii

Măsura E3-1: Realizarea unui parc fotovoltaic

Responsabilitatea implementării măsurii E3-1: Primarul localității Vălenii de Munte

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2020: nu s-au identificat suprafețe de teren care să întrunească criteriile de eligibilitate; a fost înaintată la APM Prahova o solicitare privind comunicarea unui punct de vedere pentru amplasarea parcului pe amplasamentul rampei de gunoi (actualmente închisă)

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : parc fotovoltaic

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0

E4: Eficientizarea și modernizarea rețelelor de iluminat

Efecte: Reducerea consumurilor specifice de energie prin creșterea eficienței energetice ;

Măsura E4-1: Eficientizare consumuri energetice în Municipiul Ploiești – sistem de iluminat public traseu tramvai 101 (Bd. Republicii-Gara de Sud)

Eficientizare consumuri energetice în Municipiul Ploiești – sistem de iluminat public traseu tramvai 102 (Str. Gageni-Gara de Vest)

Descrierea măsurii: 4,2 +5,7 km retea iluminat public

Responsabilitatea implementării măsurii E4-1: Primarul Municipiului Ploiești

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021:

Eficientizare consumuri energetice în Municipiul Ploiești – sistem de iluminat public traseu tramvai 101 (Bd. Republicii-Gara de Sud) - proiectul tehnic este predat la ADR Sud Muntenia, proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 6,71%.

Eficientizare consumuri energetice în Municipiul Ploiești – sistem de iluminat public traseu tramvai 102 (Str. Gageni-Gara de Vest) - proiectul tehnic este predat la verificatori. Proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 7,04%.

Costuri implementare: 11.478.350,03 lei/17.786.757,99 lei

Costuri suportate până la data raportării: Eficientizare consumuri energetice în Municipiul Ploiești – sistem de iluminat public traseu tramvai 101 (Bd. Republicii-Gara de Sud) – 810.777,02 lei

Eficientizare consumuri energetice în Municipiul Ploiești – sistem de iluminat public traseu tramvai 102 (Str. Gageni-Gara de Vest) – 1.212.176,97 lei

Surse de finanțare: POR 2014-2020

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km retea iluminat public

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4,2 +5,7

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura E4-2: - Eficienta energetică și extindere iluminat zona istorică- Sinaia; Reabilitarea și punerea în valoare a imobilelor de patrimoniu din Sinaia;

Descrierea măsurii: 17,5/2,5 km retea iluminat public

Responsabilitatea implementării măsurii E4-2: Primarul localității Sinaia

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: Contract semnat 2019, proiect fonduri europene aflat în implementare, realizat 38%

Costuri suportate până la data raportării: 4.550.317,24 lei

Surse de finanțare: FEDR, 2% buget local

- Modernizare și eficientizare iluminat public oraș Sinaia, valoare proiecte: 1.341.343 lei, stadiul de execuție 53,73%

Costuri suportate la data raportării: 720.680,17 lei

”Creșterea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei iluminat public Sinaia”, contract semnat în anul 2021, valoare proiect: 1.000.000 lei, realizat 8,56%,

Costuri suportate la data raportării: 85.680 lei

Surse de finanțare: Agenția Fondului de Mediu

”Eficiență energetică și extindere iluminat zonă istorică”, valoare proiect: 10.069.371 lei, stadiul de execuție 2,98%

Costuri suportate la data raportării: 299.681,19 lei

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: realizat 70%

Costuri suportate până la data raportării: 399.551.34 lei

Surse de finanțare: buget local

Costuri implementare: 11.834.217,80 lei/40.000.000 lei

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: km rețea iluminat public/km rețea modernizată

Valoare indicatorului realizată în scenariu: 17,478; 2,5

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0,87/1.75

Măsura E4-3: -Înlocuirea lămpilor vechi cu lămpi cu vapori de mercur

- Modernizare/reabilitare infrastructură rețea de iluminat public

- Înlocuirea lămpilor existente cu LED

-Extinderea rețelei de iluminat public în zonele din oraș unde nu există- Halta CFR Prajani

Descrierea măsurii: 100 lămpi cu vapori de mercur, 100 lămpi cu LED, 1 km rețea de iluminat public

Responsabilitatea implementării măsurii E4-3: Primarul localității Slănic

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2019: proiectele sunt finalizate

Costuri implementare: 60.000 lei/100.000 lei/100.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: -

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : număr lămpi cu vapori de mercur/ număr lămpi LED/km rețea iluminat

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100/100/1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 100/100/1

Măsura E4-4: Eficientizarea sistemului de iluminat public în orașul Azuga

Descrierea măsurii: 600 lămpi cu LED

Responsabilitatea implementării măsurii E4-4: Primarul localității Azuga

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021: a fost depus proiectul în data de 05.11.2021

Costuri implementare: 1.116.617 lei

Costuri suportate până la data raportării: -

Surse de finanțare: buget local, fonduri nerambursabile

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : număr lămpi cu LED

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 600

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0

Măsura E4-5: Eficientizarea infrastructurii de iluminat public stradal

Descrierea măsurii: 3,6 km rețea iluminat stradal

Responsabilitatea implementării măsurii E4-5: Primarul localității Vălenii de Munte

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021: proiect finalizat

Costuri implementare: 1.734.183,44 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km rețea iluminat stradal

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:3,6

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 3,6

Măsura E4-6: Extindere și modernizare, reabilitare iluminat public stradal în comuna Bănești

Descrierea măsurii: 8 km rețea iluminat public: extindere și modernizare

Responsabilitatea implementării măsurii E4-6: Primarul localității Bănești

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: proiectul executat (s-au montat un număr de 575 corpuri de iluminat și s-au montat un număr de 45 stâlpi și lucrări complementare investiției).

Costuri implementare:835.092,26 lei

Costuri suportate până la data raportării: - 835.092,26 lei

Surse de finanțare:PNDL și buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km rețea iluminat public

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:8

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:8

Măsura E4-7: Eficientizare rețele de iluminat

Descrierea măsurii: 1051 corpuri iluminat

Responsabilitatea implementării măsurii E4-7: Primarul localității Bărcănești

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii.

în anul 2021: lucrarea a fost împărțită în două etape și s-a executat câte un DALI și proiect tehnic-etapa 1-50% din lucrare eficientizare rețele iluminat, executată din fonduri proprii (au fost montate 710 corpuri iluminat)

Costuri suportate până la data raportării: 529.000 lei

Etapa a 2-a -50% din lucrare eficientizare rețele iluminat, în luna noiembrie 2021 s-a emis ordinul de începere execuție lucrare

Costuri suportate până la data raportării: 13.523,49 lei

Costuri implementare: etapa 1-529.000 lei, etapa a 2-a-534.416 lei

Surse de finanțare:fonduri CFIR 3 Sud Muntenia și buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : număr corpuri iluminat

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:1051

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura E4-8: -Extindere rețea electrica Moara Noua-Corlătești-Ghighiu

-Extindere iluminat public com. Berceni

Descrierea măsurii: 3 km rețea electrica și 4,2 km iluminat public

Responsabilitatea implementării măsurii E4-8: Primarul localității Berceni

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: la Extindere rețea electrica Moara Noua-Corlătești-Ghighiu-stadiul de proiectare și obținere avize; stadiul de execuție: 10%; -Extindere iluminat public com. Berceni: s-a efectuat extinderea de iluminat public – 2 km, stadiul de execuție: 70%

Costuri implementare:1.800.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 1000 lei/66.019,53 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: km retea electrica

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2,981/4,2

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura E4-9: - Extindere iluminat public oras Boldești-Scaeni pe 6 Străzi cu 2,65 km cablu îngropat și 62 de stâlpi montați, etapa III .

- Eficientizarea energetică prin modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public în orasul Boldesti-Scaeni prin lucrări de extindere rețea - 15,573 km:

- Număr de stâlpi noi 346 din care 255 stâlpi cu panouri fotovoltaice și 91 stalpi noi conectați la rețea

- Număr de stâlpi noi cu lămpi LED 503 și număr de lămpi LED 1490

Responsabilitatea implementării măsurii E4-9: Primarul localității Boldești - Scăieni

Termen de realizare: 2019-2020 și respectiv, 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: executat 10% din cauza lipsei de fonduri (s-a făcut solicitare de fonduri la Consiliul Județean Prahova)

Costuri implementare: 1.173.343 lei/7.269.278,74 lei

Costuri suportate până la data raportării: 92.981,46 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : Număr stâlpi/ km rețea

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 62/15,573

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura E4-10: Înlocuirea lămpilor de iluminat public cu surse de lumină cu vapori de mercur/Sodiu și LED

Descrierea măsurii: 50 lămpi de iluminat public

Responsabilitatea implementării măsurii E4-10: Primarul localității Filipeștii de Pădure

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2020: stadiu de execuție 82 %

Costuri implementare: 333.200 lei

Costuri suportate până la data raportării: 139.765,46 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: număr lămpi de iluminat public

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 50

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 40

Măsura E4-11: Modernizare iluminat public

Descrierea măsurii: 200 lămpi LED

Responsabilitatea implementării măsurii E4-11: Primarul localității Brebu

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2019: s-au montat 43 lămpi LED

în anul 2020: s-au montat 310 lămpi LED 30 W și 50 lămpi LED 50 W

Costuri implementare: 93.306,43 lei

Costuri suportate până la data raportării: 93.306,43 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: lămpi

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 200

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: măsură finalizată în anul 2020 - 403 lămpi LED

SECTOR TRANSPORT

T1- Extinderea /modernizarea arterelor de circulație

Creșterea mobilității durabile prin reabilitare/ modernizare/extindere infrastructura de transport și infrastructuri conexe prin :

- Reabilitare/ Modernizarea /Extindere artere infrastructură de transport și infrastructuri conexe la nivel de județ
- Reabilitare/ Modernizarea /Extindere artere infrastructură de transport și infrastructuri conexe – centre urbane și rurale

Efecte: Reducerea emisiilor din trafic și a suspensiei pulberilor generată de acesta, creșterea capacității de trafic și a siguranței circulației, sporirea mobilității și creșterea accesibilității, asigurarea mobilității traficului

Măsura T1-1:

- Reabilitare DJ 102 Slănic - Schiulesti, km 45+310 - km 47+135

- Reabilitare DJ 102 I - Valea Doftanei; km 35+100 - km 37+620"

- Construire Pasaj denivelat peste DN 1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101I și str, Buda

- Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseul regional 2 – tronsonul Prahova - DJ 720 (Km. 15+500 – Km. 30+000)"Buzău (PH)"

- Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseul regional 3 – tronsonul Prahova - DJ 102K, DJ102D, DJ100C.

- Consolidare DJ 205G, com. Cornu, punctele Swisscaps -zona km 0+025

Descrierea măsurii: 66 km drum reabilitat, 1 pasaj construit

Responsabilitatea implementării măsurii T1-1: Consiliul Județean Prahova

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021:

1.Reabilitare DJ 102 Slanic- Schiulesti, KM 45+310 – 47+135: realizarea obiectivului se afla în propunerea Listei de investiții pe anul 2021. Se va realiza după finalizarea lucrărilor la sistemul de alimentare cu apă din zona obiectivului.

Costuri de execuție: 3.300.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: -

Sursa de finanțare: buget local

2.Reabilitare DJ 102 I Valea Doftanei km 35+100 – 37+620: Contractul de proiectare și execuție aferent realizării obiectivului a fost încheiat în data de: 21.06.2019. Certificatul de urbanism a fost eliberat în 19.11.2020, pentru întreaga suprafață necesară realizării obiectivului, cu mențiunea de reglementare a situației juridice a celor 14 loturi de teren

cu categoria de folosință ”pădure”. Ulterior se va elibera Autorizația de construire pentru Etapa II între km 36+2400-0km 37+440, în lungime totală de 1200m. Se impune relocarea rețelei electrice de medie tensiune aflată în amplasamentul rigolei drumului existent și care împiedică realizarea lucrărilor proiectate conform normelor tehnice în vigoare și a prevederilor studiilor și expertizelor care au stat la baza realizării proiectului DTAC și PT+DE+CS, finalizate și verificate.

În data de: 20.11.2020 a fost eliberată Autorizația de construire pentru Etapa I de lucrări de drum, respectiv tronsoanele aflate între km 35+100 – km 37+440 – km 37+620 în lungime totală de 1320m.

Lucrarea de reabilitare are 2,5 km de drum pe traseul căruia sunt două poduri incluse în investiție precum și alte lucrări ca podețe, ziduri de sprijin, etc. Drum executat în proporție de 32%. În prezent se află în execuție podul peste Valea Seacă, km 35+855 cu o deschidere de 25 m. Lucrările la pod sunt executate în proporție de 90%.

Întârzierea lucrărilor pe tronsonul II este datorată transferului de terenuri și a scoaterii acestora din circuitul forestier în vederea eliberării de sarcini opozante dreptului de construire.

Costuri suportate până la data raportării: 859.334,24 lei

Sursa de finanțare: buget de stat (Program guvernamental PNDL) + buget local

3. Construire pasaj denivelat peste DN 1, la intersecția cu DJ 101 I și str. Buda: S-a aprobat P.U.Z.ului – Modificare parțială "PUZ-Cartier Parc" și teren extravilan pentru amplasare pasaj denivelat peste DN 1 la intersecția cu DJ 101I și strada Buda (Supraf. studiată = cca.37,5 ha). Urmează expropierea de utilitate publică a zonei ocupată de obiectiv pentru amplasarea construcției. După finalizarea exproprierii se va organiza achiziția publică pentru încheierea contractului de proiectare și execuție a obiectivului. În anul 2021 s-a realizat actualizarea studiului de fezabilitate la pasaj și studiul de fezabilitate ”Relocare rețele utilități”

Costuri de execuție: 80.000.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 383.320 lei

Sursa de finanțare: buget de stat (Program guvernamental PNDL) + buget local

4. Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseul regional 2 – tronsonul Prahova - DJ 720 (Km. 15+500 – Km. 30+000)”Buzău (PH)”:

În anul 2021: a fost actualizat Devizul general al proiectului și a fost reluată Procedura de achiziție publică privind execuția lucrărilor

Valoarea totală a proiectului: 85.365.424,74 lei

Costuri suportate până la data raportării: 820.357,49 lei

Surse de finanțare:

85% valoare eligibilă nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională

13% valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național

2% valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului

5. Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseul regional 3 – tronsonul Prahova - DJ 102K, DJ102D, DJ100C:

În anul 2021: a fost emis Ordinul de începere a executării lucrărilor în data de 14.04.2021, lucrările sunt în curs de execuție, procentul de realizare a acestora fiind de 32,7%

Valoarea totală a proiectului:153.162.417 lei

Costuri suportate până la data raportării: 26.633.811,98 lei

Surse de finanțare:

85% valoare eligibilă nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională

13% valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național

2% valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului

6. Consolidare DJ 205 G, comuna Cornu, pct Swisscaps

Contractul de execuție: proiect finalizat

Costuri de execuție: 5.186.515,02 lei

Sursa de finanțare: fondul de intervenție al guvernului aprobat prin H.G. 975/2016.

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: km de drum reabilitat

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2/2/1/15/46/1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: proiect finalizat

Măsura T1-2: Modernizare rețea rutieră/stradală: lărgire 4 benzi str. Cantacuzino și pasajul nou CF în zona Podul Înalt, reabilitare str. GH.Gr.Cantacuzino, tronson Șos. Vestului-limită oraș, inclusiv terminal modal

Descrierea măsurii: 1,081 km drum etapa I/ 1,137 km drum etapa II (drum, trotuare, piste)

Responsabilitatea implementării măsurii T1-2: Primarul Municipiului Ploiești

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 4,31%

Costuri implementare: 65.554.957,34 lei

Costuri suportate până la data raportării: 2.740.412,51 lei

Surse de finanțare: POR 2014-2020, Axa 4.1/buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: km drum

Valoare indicatorului realizată în scenariu: 1,081/1,137

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura T1-3: Realizarea de drumuri turistice strategice

-Refacere drum Cota 1400 și amenajare de parcuri și zone de belleview

-Realizarea de sensuri giratorii

-Realizare drum strategic - legătură rutieră între cartiere Str.Calea Codrului

Descrierea măsurii: 10 km drum construit/8 km drum reabilitat/2 sensuri giratorii/5 km drum realizat

Responsabilitatea implementării măsurii T1-3: Primarul localității Sinaia

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: nu s-a executat

Costuri implementare: 36.000.000 lei/22.500.000 lei/24.000.000 lei

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: km drum construit/km drum reabilitat/ număr sensuri giratorii/km drum realizat

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 10/8/2/5

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0

Măsura T1-4: 1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere (străzi, alei, trotuare)

2. Modernizarea străzilor din oraș

3. Realizarea de variante ocolitoare, cu statut de stradă urbană, pentru devierea tranzitului auto și traficului greu (DJ 216)

4. Amenajarea de poduri și podețe, precum și reabilitarea celor existente

Descrierea măsurii:

11 străzi/ 5 km străzi reabilite; 5 strazi/ 2,5 km străzi reabilite; 1,2 km drum realizați;
2 podețe amenajate/ reabilite

Responsabilitatea implementării măsurii T1-4: Primarul localității Slănic

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: proiecte 1,2,4 sunt finalizate; proiectul 3, a fost elaborat Studiul de fezabilitate, a fost predată documentația tehnică la Consiliul Județean Prahova în vederea continuării proiectării.

Costuri implementare: 100.000 lei/942.500 lei/100.000 lei/100.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 100.000 lei/942.500 lei/100.000 lei/100.000 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: km străzi reabilite/numar podețe

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 11/5/5/2,51,2/2

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 11/5/5/2,5/2

Măsura T1-5: 1. Modernizare străzi urbane (str. Țepeș Vodă, str. Zorilor, str. Griviței, Visinului);

2. Modernizare străzi de pământ din orașul Mizil, jud. Prahova

Descrierea măsurii: 2,059 km străzi modernizate/7,408 km străzi modernizate

Responsabilitatea implementării măsurii T1-5: Primarul localității Mizil

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021:

1. Modernizare străzi urbane (str. Țepeș Vodă, str. Zorilor, str. Griviței, Visinului):
proiect în licitație, stadiul de execuție 10%

Costuri implementare: 5.909.643,54 lei

Costuri suportate până la data raportării: 17.850 lei

Surse de finanțare: fonduri europene, POR Axa 13

2. Modernizare străzi de pământ din orașul Mizil, jud. Prahova):

în anul 2021: în execuție, stadiu de realizare 80%

Costuri implementare: 12.024.532,83 lei

Costuri suportate până la data raportării: 5.445.378 lei lei

Surse de finanțare: PNDL II

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: străzi modernizate

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2,059/7,408

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura T1-6: - Reabilitarea și modernizare străzi în oraș Azuga Etapa I

- Reabilitarea și modernizare străzi în oraș Azuga Etapa II
- Îmbunătățirea calității vieții populației în orașul Azuga, lot I, locuințe și străzi
- Îmbunătățirea calității vieții populației în orașul Azuga, lot II, centru cultural/modernizare școală/străzi

Descrierea măsurii: 5,4 km străzi modernizate/ 4,35 km străzi modernizate /2,147 km străzi modernizate /2,976 km străzi modernizate

Responsabilitatea implementării măsurii T1-6: Primarul localității Azuga

Termen de realizare: 2020-2023

Costuri implementare:8.232.163 lei/8.771.950 lei/17.200.770 lei/15.600.031 lei

Descrierea stadiului implementării măsurii:

- Reabilitarea și modernizare străzi în oraș Azuga Etapa I:

în anul 2020: executat 3,27 km

Costuri suportate până la data raportării:4.243.130 lei

Surse de finanțare:MDRAPFE și buget local

-Reabilitarea și modernizare străzi în oraș Azuga Etapa II:

în anul 2021: executat 79%

Costuri suportate până la data raportării-anul 2021:5.989.386,27 lei

Surse de finanțare:MDRAPFE și buget local

-Îmbunătățirea calității vieții populației în orașul Azuga, lot I, locuințe sociale și străzi în anul 2020: s-a semnat contractul de finanțare nr.5063/23.01.2020; faza licitației pentru PT+execuție locuințe sociale și străzi.

Costuri suportate până la data raportării-anul 2021: 754.592 lei, stadiul execuției 20%

Surse de finanțare: MDRAPFE și buget local

-Îmbunătățirea calității vieții populației în orașul Azuga, lot II, centru cultural/modernizare școală/străzi

în anul 2020: s-a semnat contractul de finanțare nr.5207/19.03.2020; faza licitației pentru PT+execuție școală/centru cultural/străzi.

Costuri suportate până la data raportării-anul 2021: 272.709 lei, stadiul execuției 15%

Surse de finanțare: MDRAPFE și buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : străzi modernizate

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 5,4/4,35/2,147/2,976

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura T1-7: - Reabilitare străzile: M. Eminescu, I Creangă, 23 August, Muncii, Războieni, Frăsinetului, Caraiman, Plt. Rădulescu

- Modernizarea drumurilor, a intersecțiilor, a trotuarelor

Descrierea măsurii: 31 străzi/23 km străzi modernizate

Responsabilitatea implementării măsurii T1-7: Primarul localității Breaza

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2020: s-au reabilitat strazile Caraiman, V. Alexandri, Victoriei

Costuri implementare:374.818 lei

Costuri suportate până la data raportării: 374.818 lei

Surse de finanțare:buget local

-Modernizarea drumurilor, a intersecțiilor, a trotuarelor: în curs de execuție 11 străzi din 23

Costuri implementare:9.359.745 lei

Costuri suportate până la data raportării: 2.643.608 lei

Surse de finanțare: PNDL, buget local

În anul 2021 s-au achiziționat servicii de întocmire studii, expertize și documentații tehnice în vederea modernizării și reabilitării străzilor prin includerea acestora în programul de finanțare P.N.I.-Anghel Saligny

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: număr străzi

Modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local în orașul Breaza-proiect care cuprinde 23 de străzi în lungime totală de 12,147 km

Descriere măsură: modernizare și reabilitare 23 drumuri

Stadiu implementare măsură: în curs de execuție 18 străzi din cele 23 străzi, realizat 28%

Costuri de implementare: 10.549.285,46 lei

Costuri suportate până la data raportării: 2.882.020,24 lei

Surse de finanțare: buget de stat și buget local în cadrul P.N.D.L.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 8/23/2,147

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 18

Măsura T1-8: Extinderea/modernizarea arterelor de circulație

Descrierea măsurii: 13,37 km artere modernizate

Responsabilitatea implementării măsurii T1-8: Primarul localității Câmpina

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2020:

-reparații și reabilitare Calea Doftanei, executat 800m; lucrări de reparații și plombări, 3200mp, executat 100%; amenajare trotuare 600mp; amenajare parcări – 1050mp

în anul 2021:

1. Reparații și reabilitare Calea Doftanei (L=3.4555 m)-realizat (L=2.900 m)-80%.

Costuri implementare: 9.180.585,62 lei

Costuri suportate până la data raportării: 6.086.345,99 lei

Surse de finanțare: credit bancar

2. Reabilitare strada Dealului-Tronson intersecție Calea Doftanei (L= 156 m)-realizat 100%

Costuri implementare: 488.146 lei

Costuri suportate până la data raportării: 488.146 lei

Surse de finanțare: fonduri guvernamentale

3. Modernizare strada Parcului (L= 816 m)-realizat 100%

4. Reparații și reabilitare strada Bobâlna (L=1215 m)-realizat 100%

- Lucrări de reparații și plombări, 3200mp, executat 100%;

Costuri implementare: 368.900 lei

Costuri suportate până la data raportării: 368.900 lei

- Amenajare trotuare 600mp; amenajare parcări – 1050mp-realizat 100%

Costuri implementare: 222.300 lei

Costuri suportate până la data raportării: 222.300 lei

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură : km artere modernizate

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 13,37

Măsura T1-9: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de drumuri și trotuare în cartierele orașului

Descrierea măsurii: 20 km. drumuri reabilitate și trotuare

Responsabilitatea implementării măsurii T1-9: Primarul localității Vălenii de Munte

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: executat

Costuri implementare: 6.688.498,37 lei

Surse de finanțare: buget local și PNDL

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km drumuri reabilitate și trotuare

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 20

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 20

Măsura T1-10: Refacerea drumurilor în extravilanul comunei Albești-Paleologu

Descrierea măsurii: 65,60 km drumuri refăcute

Responsabilitatea implementării măsurii T1-10: Primarul localității Albești-Paleologu

Termen de realizare: 2021-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: s-a executat balastarea drumurilor din extravilanul comunei-8 km

Costuri suportate până la data raportării: 79.876 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: km drumuri refăcute

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:65,60

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 8

Măsura T1-11: - Amenajare drumuri comunale - comuna Bănești, județul Prahova

- Amenajare podet peste raul Doftana

Descrierea măsurii: 8,1 km drum amenajat/0,198 km podet amenajat

Responsabilitatea implementării măsurii T1-11: Primarul localității Bănești

Termen de realizare: 2019-2020, respectiv, 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021:

- ”Amenajare drumuri comunale” este realizat 100%, finalizat în 25.05.2020

Costuri implementare:3.422.299,79 lei

Costuri suportate până la data raportării:3.422.299,79 lei

Surse de finanțare:PNDR și buget local

” -Amenajare podeț peste raul Doftana” este realizat 100%

Costuri implementare:2.001.269,58 lei

Costuri suportate până la data raportării: 2.001.269,58 lei

Surse de finanțare: Parteneriat cu Județul Prahova, Orașul Câmpina și buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km drum amenajat/ km podet amenajat

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 8,1/0,198

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 8,1/0,198

Măsura T1-12: Modernizare drumuri comunale/ulițe Tătărani, Bărcănești, Românești, Ghighiu

Descrierea măsurii: 6,6 km drum modernizat

Responsabilitatea implementării măsurii T1-12: Primarul localității Bărcănești

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2020: s-a depus documentația proiectului pentru finanțare prin PNDL. Până în prezent nu s-a primit niciun răspuns.

Costuri implementare: 9.674.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: -

Surse de finanțare: PNDL și buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură : km drum modernizat

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 6,6

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de evaluare în vederea finanțării

Măsura T1-13: Modernizare Aleea Sportivilor

- Modernizare strada Erou Sergent Balanescu Ion
- Amenajare locuri de parcare și executare podete și rigole de scurgere a apei și drenuri

Descrierea măsurii: 0,249 km drum modernizat/13 locuri de parcare amenajate/0,878 km carosabil asfaltat/6 podete și rigole de scurgere a apei și drenuri

Responsabilitatea implementării măsurii T1-13: Primarul localității Boldești Scăieni

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021:

- Modernizare Aleea Sportivilor - finalizat

Costuri de execuție: 328.665,12 lei

Costuri suportate până la data raportării: 328.665,12 lei

Surse de finanțare: buget local

- Modernizare strada Erou Sergent Balanescu Ion: finalizat

Costuri de execuție: 917.773,11 lei

Costuri suportate până la data raportării: 917.773,11 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură : km drum modernizat/ număr locuri de parcare amenajate/ km carosabil asfaltat/ număr podete și rigole de scurgere a apei și drenuri

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 0,249/13/0,878/6

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0,240/13/0,8/6

Măsura T1-14: Modernizare drumuri comunale și locale

Descrierea măsurii: 12 km drumuri modernizate

Responsabilitatea implementării măsurii T1-14: Primarul localității Brebu

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021: s-au modernizat 12 km drumuri

Costuri implementare: 1.757.073,11 lei

Costuri suportate până la data raportării: 1.757.073,11 lei

Surse de finanțare: buget local/parteneriat Consiliul Județean Prahova

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: km drumuri modernizate

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 12

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 100%

T2: Transport public - îmbunătățire calitate și promovare utilizare

Efecte: Reducerea emisiilor din trafic și a resuspensiei pulberilor generată de acesta;
Cresterea capacității de trafic și a siguranței circulației; Sporirea mobilității și creșterea accesibilității; Asigurarea mobilității traficului

Măsura T2-1:

Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății) inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor, Etapa I și II

Reabilitare bază material transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobuze)

Achiziție de mijloace de transport public- autobuze electrice

Amenajare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice

Achiziție de mijloace de transport public- troleibuze

Achiziție de mijloace de transport public- tramvaie

Achiziționare de autobuze noi, Diesel Euro VI – Autobuze cu podea joasă

Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționare de autobuze ecologice electrice

Descrierea măsurii: 3,147 km drum+trotuare+piste reabilitați; 1 stație transfer, 1 intermodal parcare "park&ride"; 1 depou pentru tramvaie; o autobază pentru autobuze, troleibuze; 9 autobuze electrice ; 20 troleibuze; 20 tramvaie; 50 Autobuze Diesel Euro VI; 11 autobuze ecologice electrice

Responsabilitatea implementării măsurii T2-1: Primarul Municipiului Ploiești

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021:

- Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății) inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor Etapa I – proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 5,11%.

- Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății) inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor Etapa II – proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 10,85%.

Reabilitare bază material transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobuze): proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 2,18%

Achiziție de mijloace de transport public- autobuze electrice: proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 0,0367%

Amenajare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice: proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 2,5% (realizat Studiul de Fezabilitate).

Achiziție de mijloace de transport public- troleibuze: proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 80%

Achiziție de mijloace de transport public- tramvaie: proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 0,23%

Achiziționare de autobuze noi, Diesel Euro VI – Autobuze cu podea joasă: proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 56%

Costuri implementare: 42.255.561 lei/ 92.711.199,23 lei/ 91.410.227,31 lei/ 30.758.808 lei/ 47.690.600 lei/ 190.492.879 lei/ 32.725.000 lei/ 2.844.691,01 lei

Costuri suportate până la data raportării:

Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății) inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor, Etapa I și II – 2.889.501,34 lei/6.484.023,24 lei
Reabilitare bază material transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobuze) – 2.214.543,76 lei

Achiziție de mijloace de transport public- autobuze electrice – 4.486,30 lei

Amenajare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice – 0 lei

Achiziție de mijloace de transport public- troleibuze – 35.586.519,29 lei

Achiziție de mijloace de transport public- tramvaie – 20.695,65 lei

Achiziționare de autobuze noi, Diesel Euro VI – Autobuze cu podea joasă – 25.511.341,38 lei

Surse de finanțare: POR 2014-2020, Axa 4.1/fond de mediu/buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km drum+trotuare+piste reabilitați/stație transfer/ parcare ”park&ride”/ depou pentru tramvaie/autobază pentru autobuze, troleibuze/ număr autobuze electrice/număr troleibuze/număr tramvaie/număr autobuze Diesel Euro VI/număr autobuze ecologice electrice

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:3,147/1/1/1/1/9/20/20/50/11/11

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura T2-2: ECO - BUS – achiziționarea de autobuze ecologice

Descrierea măsurii: 11 autobuze ecologice

Responsabilitatea implementării măsurii T2-2: Primarul localității Sinaia

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: Contract semnat 2019, proiect cu fonduri europene finalizat

Costuri implementare:19.886.819,91 lei

Costuri suportate până la data raportării: 19.886.819,91 lei

Surse de finanțare:FEDR, buget local 2%

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : număr autobuze ecologice

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:11

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: proiect finalizat

T3: Mijloace alternative de mobilitate

- *Îmbunătățirea calității rețelei pietonale, inclusiv reabilitarea trotuarelor, a indicatorilor și unele proiecte de amenajare pentru pietoni/spatii comune*
- *Amenajarea de piste parcare pentru biciclete*

Efecte: Reducerea emisiilor din trafic, fluidizarea traficului, reducere consum combustibil

Măsura T3-1: - Creșterea mobilității traficului prin realizarea terminalului multimodal nord-vest, incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport și biciclete (zona Spitalul Județean)

- Reconfigurarea infrastructură rutieră Str. Ștrandului, construire piste biciclete și pietoni, construire stație capăt de linie, amenajare sens giratoriu pe str. Ștrandului/DN 1B

Descrierea măsurii: 1 stație capăt de linie; 1 sistem de management al traficului; 1,58 km piste biciclete și trotuare; 1 sens giratoriu amenajat

Responsabilitatea implementării măsurii T3-1: Primarul Municipiului Ploiești

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: Creșterea mobilității traficului prin realizarea terminalului multimodal nord-vest, incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport și biciclete (zona Spitalul Județean), se află în etapa de implementare. S-a finalizat achiziția serviciilor de publicitate și servicii de consultanță în managementul proiectului. Pentru Componenta 1: Procedura de achiziție publică a verificării proiectării se afla în derulare, a fost obținută Autorizația de construire nr. 118/19.03.2020.

Componenta 2: lucrările de upgrad au fost executate, există PV de recepție la terminarea lucrărilor. Componenta 3: au fost achiziționate 28 autobuze din 50 (stadiul de execuție al proiectului 33,37%).

Reconfigurarea infrastructură rutieră Str. Ștrandului, construire piste biciclete și pietoni, construire stație capăt de linie, amenajare sens giratoriu pe str. Ștrandului/DN 1B – proiectul este în pregătire pentru depunerea spre finanțare prin POAT

Costuri implementare: 98.197.848,83 lei

Costuri suportate până la data raportării: 1.410.127,56 lei

Surse de finanțare: POR 2014-2020, Axa 4.1

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: stație capăt de linie; sistem de management al traficului; km piste biciclete și trotuare; sens giratoriu amenajat

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 1/1/1,584/1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura T3-2: - Realizare 2 pasarele pietonale (Str. Badea Cartan-str. 1 Mai; Str. Walter Maracineanu – Aleeea Kusadasi)

- ”Sinaia pe bicicleta” – realizarea de piste de biciclete (parțial suspendată) care să lege cartierele din orașul Sinaia;
- Park & Ride - amenajarea unei parcuri auto la periferia localității cu încărcare din DN1

Descrierea măsurii: 2 pasarele pietonale; 5 km piste biciclete; 1 parcare auto

Responsabilitatea implementării măsurii T3-2: Primarul localității Sinaia

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021:

-Realizare 2 pasarele pietonale (Str. Badea Cartan-str. 1 Mai; Str. Walter Maracineanu – Aleeea Kusadasi): contract semnat în 2019, proiect fonduri europene aflat în implementare, realizat 36%

Costuri implementare: 22.755.436,29 lei

Costuri suportate până la data raportării: 629.796,29 lei

Surse de finanțare: FEDR, 2% buget local

-”Sinaia pe bicicleta” – realizarea de piste de biciclete (parțial suspendată) care să lege cartierele din orașul Sinaia: nu s-a realizat

-Park & Ride - amenajarea unei parcuri auto la periferia localității cu încărcare din DN1): contract semnat în 2019, proiect fonduri europene reziliat, în proces de judecare; stadiul de execuție al proiectului 27%

Costuri implementare: 22.079.223,07 lei

Costuri suportate până la data raportării: 582.913,22 lei

Surse de finanțare: FEDR, 2% buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: pasarele pietonale; km piste biciclete; parcare auto

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2/5/1/

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsură T3-3: Amenajare piste bicicliști

Descrierea măsurii: 3,5 km piste biciclete

Responsabilitatea implementării măsurii T3-3: Primarul localității Azuga

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021: proiect declarat admis prin adresa nr. 1068/22.01.2020, Axa prioritară 3.2. Proiectul nu s-a încadrat în alocarea apelului de proiecte nr. POR/2019/3/32/4, fiind inclus pe lista de rezervă.

Costuri implementare: 21.518.605,45 lei

Costuri suportate până la data raportării: -

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: km piste biciclete

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 3,5

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0

Măsură T3-4: - Eficientizarea traficului rutier și pietonal la trecerile peste calea ferată

- Amenajarea părților laterale ale drumurilor cu benzi speciale pentru pietoni;
- Amenajarea de piste pentru bicicliști (sistemizare rutieră ecologică și eficientizare);
- Crearea unei rețele de alimentare pentru vehicule electrice;

Descrierea măsurii: 2 punți; 2 km drum amenajat; 1,8 km piste biciclete; 2 stații vehicule electrice;

Responsabilitatea implementării măsurii T3-4: Primarul localității Vălenii de Munte

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021:

- Eficientizarea traficului rutier și pietonal la trecerile peste calea ferată: ca urmare a condițiilor din autorizațiile C.F.R. condiționate, emise de către C.N.F.C. C.F.R. S.A. prin care se impune constructorului să fie atestat AFER, contractele au fost reziliate. În prezent în vederea realizării măsurii au fost întocmite proiecte privind ”Revizuire și reproiectare soluție punte pietonală peste calea ferată”; urmează ca proiectul să fie demarat

- Amenajarea părților laterale ale drumurilor cu benzi speciale pentru pietoni și amenajarea de piste pentru bicicliști: proiect finalizat

Costuri de implementare: 2.019.679,03 lei

- Crearea unei rețele de alimentare pentru vehicule electrice: a fost întocmit proiectul "Iluminat public Bulevardul Nicolae Iorga, etapa II în oraș", proiect în care se regăsesc tratate două stații de încărcare rapidă ce vor fi racordate la rețeaua electrică.

Surse de finanțare: buget local și PNDR

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: număr punți; km drum amenajat; km piste biciclete; număr stații vehicule electrice;

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2/2/1,8/2

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: în curs de implementare

Măsura T3-5: - Amenajare piste de biciclete pe DN 1A și DJ 102

- Modernizarea drumurilor comunale cu realizarea intersecțiilor și piste de biciclete

Descrierea măsurii: 2,5 km piste biciclete; 5 km drum modernizat și piste biciclete

Responsabilitatea implementării măsurii T3-5: Primarul localității Blejoi

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: se elaborează documentația tehnică: Studiu de fezabilitate, avize, proiect tehnic. S-au executat 2,5 km de drum comunal.

Costuri implementare: 1.275.000 lei/6.750.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 150.000/210.000 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: km piste biciclete; km drum modernizat și piste biciclete

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2,5/5

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0/2,5

Măsura T3-6: - Amenajare piste de biciclete pe DJ139 și DC 157

- Amenajare rigole și trotuare pe DJ 139 și DC 157, sens giratoriu-DALI pentru lucrări de îmbunătățire a drumului DJ139 Berceni -Cătunu

Descrierea măsurii: 6,25 km piste biciclete; 7,395 km trotuare amenajate; 1 sens giratoriu

Responsabilitatea implementării măsurii T3-6: Primarul localității Berceni

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: a fost finalizată achiziția, Execuție de îmbunătățire a drumului DJ139 Berceni-Cătunu prin construire de șanțuri/rigole, trotuare iluminate, pista de biciclete și amenajare intersecție DN1A cu DJ 139 – tronsonul 1, contract nr.14590/17.12.2019; în curs de execuție – 90%

Costuri implementare: 3.502.968,76 lei

Costuri suportate până la data raportării: 3.914.140 lei

-tronsonul 2-DJ 139 Berceni-Cătunu-în curs de obținere avize, stadiul de execuție: 10%

Costuri suportate până la data raportării: 2.000 lei

-tronsonul 3-Amenajare intersecție D1A cu DJ 139-este în faza de proiectare, stadiul de execuție: 10%

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: km piste biciclete; km trotuare amenajate; sens giratoriu

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 6,25/7,395/1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura T3-7: Construire trotuar și piste pentru biciclete, pe sos. Ploiesti-Valeni

Descrierea măsurii: 0,25 km piste biciclete

Responsabilitatea implementării măsurii T3-7: Primarul localității Boldești - Scăieni

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: nu s-a început proiectul

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: km piste biciclete

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 0,25

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0

Măsura T3-8: - Construire/execuție trotuare adiacente

- Execuție trotuare pe drum comunal

Descrierea măsurii: 6 km trotuare

Responsabilitatea implementării măsurii T3-8: Primarul localității Brebu

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2019: s-au executat 0,3 km trotuare

în anul 2020: s-a executat 1 km trotuare. Total lucrare: 1,3 km. Lucrare finalizată în anul 2020. În prezent s-au făcut toate demersurile necesare în vederea realizării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Costuri implementare: 500.000 lei/800.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 381.793,25 lei

Surse de finanțare: buget local/parteneriat Consiliul Județean Prahova

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsură: km trotuare construite

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 6

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 1,3 – lucrare finalizată în 2020

SECTOR: ALTE SURSE

A1: Întreținerea spațiilor verzi și consolidare terenuri degradate

Efecte: - Reducerea emisiilor difuze naturale de particule

- Reducerea suprafețelor de teren degradate și neproductive

- Creșterea suprafețelor cuspațiilor verzi

Măsura A1-1: - Regenerare urbană în zona marginalizată a Municipiului

Ploiești – Cartier Râfov

- Plantări de arbori, arbuști și gazon

- Plantare parcelă T13A197 – centură est

Descrierea măsurii: 1 parc; 1 centru multifuncțional de zi; 12.084 arbori, 108.457 arbuști; 3,2 ha pădure

Responsabilitatea implementării măsurii A1-1: Primarul Municipiului Ploiești

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: Regenerare urbană în zona marginalizată a Municipiului Ploiești – Cartier Râfov: proiectul este în curs de implementare, stadiul de execuție 4,32%.

Regenerare urbană în zona marginalizată a Municipiului Ploiești – Cartier Pictor Rosenthal – în implementare. A fost transmis Ordinul de începere în data de 09.10.2020 pentru întocmirea caietelor de sarcini pentru verificatori, management de proiect, publicitate proiect și audit financiar. Stadiul de execuție al proiectului 4,36%; parteneriat cu Ocolul Silvic Ploiești, au fost plantate 4 ha pădure.

Costuri implementare: 22.376.891 lei / 22.685.458 lei

Costuri suportate până la data raportării: 1.019.341,82 lei (pentru Cartier Pictor Rosenthal)

Surse de finanțare: POR 2014-2020, Axa 4.3/buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : parc; centru multifunctional de zi; număr arbori, număr arbuști, ha gazon, ha pădure

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 1/1/12.084/108.457/3,2/2

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura A1-2: - Realizare parcuri publice și zone de promenadă în orașul Sinaia

- Refacere zona degradată și amenajare parc public în Platou Izvor Sinaia;

Descrierea măsurii: 3 parcuri; 0,04 ha suprafață refăcută

Responsabilitatea implementării măsurii A1-2: Primarul localității Sinaia

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: Realizare Parc Dichiu, realizat 36%

Costuri suportate la data raportării: 140.216,29 lei

-Refacere zona degradata și amenajare parc public in Platou Izvor Sinaia: executat 100%

Costuri suportate până la data raportării: 550.729.88 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: număr parcuri; ha suprafață refăcută

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 3/0,04

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 1/0.04

Măsura A1-3: - Elaborarea programului de dezvoltare a spațiilor verzi pentru atingerea țintei de 26 mp/loc stabilită prin reglementările legale, cu respectarea principiilor ecologice

- Amenajare parc nou pe Str. Carol C. Caracioni

Descrierea măsurii: 1 program; 1 parc

Responsabilitatea implementării măsurii A1-3: Primarul localității Slănic

Termen de realizare: 2019-2022

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: Parcul este în curs de execuție.

S-a reziliat contractul de lucrări pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale în anul 2020. Proiectul este în curs de execuție, termen de finalizare: 28.02.2023

Costuri implementare: 50.000 lei / Parcul: 5.363.140,86 lei

Costuri suportate până la data raportării: 142.106 lei (costuri suportate în anul 2020)

Surse de finanțare: fonduri europene

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : strategie, parc

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 1/1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura A1-4: Amenajare spațiilor verzi - amenajare spații verzi în oraș Azuga

- Parc oraș Azuga, amenajare, realizare obiective turistice și accesibilitatea funcțiilor

Descrierea măsurii: 1,097 ha suprafață spații verzi

Responsabilitatea implementării măsurii A1-4: Primarul localității Azuga

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021:

proiectul: Amenajare spațiilor verzi s-a finalizat în octombrie 2020;

proiectul: Parc oraș Azuga, amenajare, realizare obiective turistice și accesibilitatea funcțiilor a fost declarat admis prin adresa nr.9265/27.06.2018 spre finanțare POR 2014-2020, Axa 7.1.

Costuri implementare:7.695.497,43 lei/10.201.005 lei

Costuri suportate până la data raportării: 1.141.992,45 lei

Surse de finanțare: fonduri nerambursabile și buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : ha suprafață spații verzi

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:1,0972

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: proiect în desfășurare 99%

Măsura A1-5: Refacerea străzi afectate de alunecări de teren în orașul Breaza

Descrierea măsurii: 0,63 km străzi refăcute

Responsabilitatea implementării măsurii A1-5: Primarul localității Breaza

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: realizarea de structuri de consolidare la străzi afectate de alunecări de teren, formate din structuri de sprijin cu fundație pe piloni de beton armat, rigidizați la partea superioară cu radieră din beton armat și refacerea structurii rutiere, după caz, și anume:

9 proiecte finalizate și recepționate, 2 se află în curs de execuție. Pentru celelalte proiecte se elaborează autorizația de construire/certificat de urbanism. Stadiu de realizare 76,89%.

Costuri implementare:12.869.150 lei

Costuri suportate până la data raportării: 9.894.420,01 lei

Surse de finanțare: sume alocate prin HG 975/2016 din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului.

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : km străzi refăcute

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:0,63

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare

Măsura A1-6: Construcție și amenajare spații verzi locale în comuna Bănești, județul Prahova

Descrierea măsurii: 1 ha suprafață spații verzi amenajate

Responsabilitatea implementării măsurii A1-6: Primarul localității Bănești

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: achiziție teren în vederea efectuării unui PUZ

Costuri suportate până la data raportării: 199.800,86 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : ha suprafață spații verzi

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0

Măsura A1-7: Înființare Parc Constantin Brâncoveanu

Descrierea măsurii: 2,31 ha suprafața totală parc

Responsabilitatea implementării măsurii A1-7: Primarul localității Bărcănești

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2019: s-a întocmit documentația tehnică: PT, DTAC, CS și DE

în anul 2020: s-a elaborat PUZ – Schimbare destinație teren pentru înființare ”Parc Constantin Brâncoveanu”.

În prezent, se suspendă lucrarea deoarece în luna septembrie 2020, Agenția Domeniilor Statului a depus la Primăria Bărcănești un contract de concesiune pentru terenul respectiv, încheiat pe o perioadă de 49 de ani.

Costuri implementare: 7.081.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 60.000 lei – plata pentru PUZ

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : ha suprafața totală parc

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2,317

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: lucrarea nu se mai execută

Măsura A1-8: Amenajare de zone verzi - parc Blejoi prin plantare arbori, arbuști, flori și amenajare alei și trotuare

Descrierea măsurii: 55 arbuști; 82 arbori; 4300 flori; 0,72 km alei și trotuare amenajate

Responsabilitatea implementării măsurii A1-8: Primarul localității Blejoi

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2020: finalizat

Costuri implementare: 500.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 490.000 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: număr arbuști; număr arbori; număr flori; km alei și trotuare amenajate

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 55/82/4300/0,720

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 55/82/4300/0,720

Măsura A1-9: Amenajare parc existent

Descrierea măsurii: 1 parc

Responsabilitatea implementării măsurii A1-9: Primarul localității Brebu

Termen de realizare: 2019-2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2019: s-a executat; Proces-verbal de recepție nr. 13071/2019

Costuri implementare:342.000 lei

Costuri suportate până la data raportării:507.219.70 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura:parc

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:1

Măsura A1-10: Proiectare și amenajare Centru Civic zona Piața

Descrierea măsurii: 1 centru civic

Responsabilitatea implementării măsurii A1-9: Primarul localității Filipeștii de Pădure

Termen de realizare: 2019-2022

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: proiect finalizat în anul 2020

Costuri implementare:2.500.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 92.097,69 lei

Surse de finanțare: buget local

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : centru civic

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:1

A2: Campanii de prevenire și sancționare

Efecte: Educarea/conștientizarea pentru aplicarea măsurilor de protecția mediului și respectarea normelor și legilor de către populație

Măsura A2-1: Campanii de prevenire și sancționare a arderilor deșeurilor de orice tip în afara instalațiilor autorizate și în aer liber

Descrierea măsurii: 1 campanie

Responsabilitatea implementării măsurii A2-1: Primarul localității Azuga

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: campania de prevenire s-a efectuat de Serviciul pentru Situații de Urgențe, implementat 100%

Costuri implementare:10.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 10.000 lei

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : număr campanii

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:1

Măsura A2-2: Campanii de informare, educare și conștientizare pe tema economisirii de energie

Descrierea măsurii: 2 campanii

Responsabilitatea implementării măsurii A2-2: Parteneriat Primaria Filipeștii de Pădure și Rorec, Recolamp

Termen de realizare: 2020-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2021: în anul 2019: au avut loc 2 campanii în cadrul cărora au fost împărțite pliante cu mesaje educaționale către populație

Costuri implementare: fonduri private

Costuri suportate până la data raportării: au fost imprimate la primărie

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : număr campanii

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:2

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:2

A3: Traininguri și ateliere de informare

Efecte: Informarea populației asupra legislației de mediu, Respectarea normelor și legilor de către populație

Măsura A3-1: Traininguri și ateliere cu teme de aplicare a principiilor de eficiență energetică

Descrierea măsurii: 1 campanie

Responsabilitatea implementării măsurii A3-1: Primaria Azuga

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii:

în anul 2021: nu s-a început proiectul

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura : număr campanii

Valoarea indicatorului realizată în scenariu:1

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:0

SECTOR INDUSTRIE

Măsura II- Campanii de control și monitorizare a activităților industriale privind raportul emisii / imisii

Implementarea de măsuri cu specific tehnologic pentru menținerea indicatorilor sub valoarea limită, după caz

Verificarea rezultatelor de monitorizare a activităților industriale privind raportul emisii / imisii și încadrarea în legislație.

Eficientizare consum gaze naturale – arderi în industrii COD NFR : 1.A.1.a; 1.A.2.a; 1.A.2.b; 1.A.2.c; 1.A.2.f.i;

Efecte: Creșterea performanțelor de operare a instalațiilor energetice și reducerea emisiilor; Reducere consum gaze naturale;

Responsabilitatea implementării măsurii II: Garda de mediu/Agenția pentru Protecția Mediului Prahova/Consiliul Județean Prahova

Termen de realizare: 2019-2023

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2020:

A. Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

I. Campanii de control și monitorizare a activităților industriale privind raportul emisii/imisii.

Monitorizarea calitatii aerului în Aglomerarea Ploiești și împrejurimi s-a realizat prin:

1. Stațiile automate de monitorizare continuă a calității aerului (PH1-PH6) care fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA).;

2. Sisteme mobile (autolaborator + stație mobilă). În anul 2021, până în prezent, APM Prahova a întreprins 11 de campanii de monitorizare a calității aerului ambiental, atât în Municipiul Ploiești cât și în unele localități din județul Prahova, urmărind evoluția indicatorilor benzen, dioxid de sulf și dioxid de azot.

II. Implementarea de măsuri cu specific tehnologic pentru menținerea indicatorilor sub valoarea limită, după caz

În anul 2021, la Serviciul Acorduri Avize Autorizări din cadrul APM Prahova, au fost emise următoarele acte de reglementare:

- acorduri de mediu pentru proiecte supuse evaluării impactului asupra mediului-7;
- autorizatii integrate de mediu (AIM) -2;
- autorizatii integrate de mediu revizuite – 4;
- autorizatii de mediu revizuite -370

Autorizațiile integrate de mediu conțin toate elementele necesare pentru asigurarea respectării de către operatorii economici a tuturor măsurilor privind:

- valorile-limita de emisie ale substanțelor poluante;
- cerințe adecvate de monitorizare a emisiilor/imisiilor cu specificarea metodologiei de măsurare, frecvența și procedura de evaluare;
- obligația de a furniza autorității competente cu regularitate sau la cerere informații pe baza rezultatelor monitorizării emisiilor și alte date necesare care permit autorității competente să verifice conformitatea cu condițiile prevăzute în AIM;
- măsuri referitoare la alte condiții de funcționare decât cele normale în scopul prevenirii riscurilor de poluare a mediului (operațiuni de porniri/opriri, pierderi din instalație, funcționare necorespunzătoare, întrerupere temporară a funcționării, încetarea definitivă a funcționării);
- condiții privind reducerea poluării la mare distanță;
- condiții privind evaluarea conformării cu valorile limită de emisie.

Concluziile privind cele mai bune tehnici disponibile stau la baza stabilirii condițiilor din autorizația integrată de mediu.

În conformitate cu Legea 278/2013 privind emisiile industriale, operatorul economic are obligația de a lua toate măsurile necesare astfel încât exploatarea instalațiilor să se realizeze cu respectarea următoarelor prevederi generale:

- sunt luate toate măsurile necesare pentru prevenirea poluării;
- se aplică cele mai bune tehnici disponibile (BAT) astfel încât nivelul poluanților evacuați în atmosferă să se mențină sub valorile limită impuse;
- nu se generează nicio poluare semnificativă;
- se previne generarea deșeurilor, potrivit prevederilor legale în vigoare;
- în situația în care se generează deșuri, acestea sunt pregătite pentru reutilizare, reciclare, valorificare sau, dacă nu este posibil tehnic și economic, sunt eliminate cu evitarea sau reducerea oricărui impact asupra mediului;
- se utilizează eficient energia;

- sunt luate măsurile necesare pentru prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora;
- sunt luate măsurile necesare pentru ca, în cazul încetării definitive a activității, să se evite orice risc de poluare și să se readucă amplasamentul la o stare satisfăcătoare.

III. Verificarea rezultatelor de monitorizare a activităților industriale privind raportul emisii / imisii și încadrarea în legislație.

În perioada 01.01.2020 – 01.11.2020 au fost verificate rezultatele monitorizării factorului de mediu aer, emisii, din activitățile industriale. Nu au fost înregistrate depășiri ale valorilor limită în conformitate cu legislația în vigoare pentru indicatorii vizati în Planul de menținere a calității aerului pentru județul Prahova.

Urmare a concluziilor stabilite în cadrul Grupului de Lucru constituit în baza Notei Ministerului Mediului 4385/20.06.2018- pentru realizarea "Scenariilor de reducere a producțiilor unor operatori economici care își desfășoară activitatea în municipiul Ploiești, în perioade de timp cu condiții defavorabile dispersiei poluanților în atmosferă", operatorilor economici (OMV Petrom-Rafinaria Petrobrazi, Rompetrol Rafinare SA- punct de lucru Rafinaria Vega Ploiești, SC Petrotel Lukoil SA, SC Unilever SA) li s-au impus prin AIM monitorizarea continuă a calității aerului.

În stațiile automate de monitorizare a calității aerului care aparțin operatorilor economici pentru imisii, s-au înregistrat 42 de depășiri a valorii limită zilnice la indicatorul PM 10. Pentru indicatorii benzen s-au înregistrat creșteri punctuale ale valorilor măsurate, dar care nu au depășit valoarea limită în conformitate cu Legea 104/2011.

IV. Eficientizare consum gaze naturale - arderi în industrii COD NFR: I.A. I.a; 1. A.2. a; I.A.2 .. b; I.A.2.c; I.A.2.f.i;

În conformitate cu Legea 278/2013 privind emisiile industriale operatorul economic are obligația de a lua toate măsurile necesare, astfel încât exploatarea instalației/instalațiilor să se realizeze cu respectarea utilizării eficiente a resurselor energetice.

Astfel, operatorul economic trebuie:

- să ia măsuri pentru a minimiza consumul de energie de orice tip;
- să identifice și să implementeze tehnicile de eficientizare energetică, conform celor mai bune tehnici disponibile, optimizarea izolațiilor pentru evitarea pierderilor pentru evitarea pierderilor de caldura;
- de a înregistra anual consumul total de energie (electricitate, gaz, etc.) utilizată pe amplasament.

Codul NFR 1.A.1.a.- se refera la arderi în industria de producere de energie electrică și termică. În vederea utilizării eficiente a energiei se folosesc următoarele tehnici:

- Recuperarea energiei termice și electrice (utilizarea de dispozitive de recuperare a energiei, utilizarea căldurii reziduale în sistemele de încălzire centralizată);
- Optimizarea proceselor (ardere controlată automat cu scopul de a reduce consumul de combustibil și cu scopul de a reduce formarea de NO_x, de exemplu prin reducerea excesului de oxigen din gazele de ardere în modul de ardere completă);
- Utilizarea gazului pentru înlocuirea combustibilului lichid (determină un nivel mai scăzut de emisii de pulberi, NO_x și SO_x);

- Utilizarea arzătoarelor cu conținut redus de NO_x (LNB- tehnica se bazează pe reducerea temperaturii flăcării maxime, întârziind, dar finalizând arderea și crescând transferul căldurii);
- Utilizarea arzătoarelor cu conținut foarte scăzut de NO_x (ULNB), tehnica include arderea în etape (aer/combustibil) și recircularea gazului de ardere;
- Recircularea gazului de ardere (reinjectarea gazului rezidual în flacără pentru a reduce conținutul de oxigen și, prin urmare, a reduce temperatura flăcării);
- Utilizarea cogenerării (sistem conceput pentru coproducția (sau cogenerarea) de căldură (de exemplu, abur) și energie electrică din același combustibil);
- Ciclu combinat de gazeificare integrată (tehnică al cărei scop este producerea de abur și energie electrică din diferite tipuri de combustibil cu o mare eficiență de conversie.

Codul NFR 1.A.2. – reprezintă arderi în industrii și construcții, din surse staționare și mobile. În vederea utilizării eficiente a energiei se folosesc următoarele tehnici:

- Optimizarea combustibilului (cu scopul de a reduce consumul de combustibil și cu scopul de a reduce formarea de NO_x);
- Utilizarea gazului în locul combustibililor solizi, lichizi (determină un nivel mai scăzut de emisii de pulberi, NO_x și SO_x);
- Recircularea gazului de ardere (reinjectarea gazului rezidual în flacără pentru a reduce conținutul de oxigen și prin urmare a reduce temperatura flăcării);
- Utilizarea arzătoarelor cu conținut redus de NO_x (LNB) și foarte scăzut de NO_x (ULNB).

B. Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Prahova

În conformitate cu Hotărârea 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, GNM are atribuții în aplicarea politicii Guvernului României de prevenire, constatare și sancționarea încălcărilor prevederilor legale privind protecția mediului, inclusiv a nerespectării reglementărilor prevăzute în legile specifice domeniului controlului poluării industriale și managementul riscului, substanțelor și preparatelor periculoase, biodiversității și ariilor naturale protejate, fondului de mediu și altor domenii prevăzute de legislația în vigoare.

În conformitate cu prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, autoritățile teritoriale de inspecție și control, controlează titularii de activități pentru verificarea obligațiilor prevăzute de actul normativ menționat și au atribuții în verificarea aplicării măsurilor din planurile de menținere a calității aerului/ din planurile de calitate a aerului/ din planurile de acțiune pe termen scurt.

Activitatea de inspecție și control se realizează în baza Planurilor anuale de activități avizate de Comisariatul General al Gărzii Naționale de Mediu.

În conformitate cu planul de activități pentru anul 2021, Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Prahova, a realizat, până în data de 30.11.2021, un număr de: 459 inspecții și a aplicat 162 sancțiuni contravenționale, din care 46 avertismente și 116 amenzi în valoare totală aplicată de 3.929.500 lei, în principal pentru neluarea măsurilor de către titularii de activități care să conducă la prevenirea, eliminarea sau reducerea impactului asupra mediului înconjurător.

Inspecțiile au vizat verificarea activităților industriale în ceea ce privește respectarea obligațiilor stabilite prin actele de reglementare, pentru toți factorii de

mediu: aer, apă, sol, subsol și ape subterane, cât și verificarea respectării dispozițiilor legale în domeniul deșeurilor.

Indicator pentru monitorizare a progreselor măsura: număr campanii/inspecții

Valoare indicatorului realizată în scenariu: 11 de campanii de monitorizare a calității aerului ambiental, atât în Municipiul Ploiești cât și în unele localități din județul Prahova – A.P.M. PH;

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: conform planificării

Concluzii: ”Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Prahova 2019-2023” a fost aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Prahova, Hotărâre nr. 103 din 28.08.2019.

În anul 2019, anul de început a perioadei de planificare 2019-2023, din 67 măsuri propuse: 8 măsuri sunt implementate integral, 32 măsuri se află în implementare la data raportării, 12 măsuri s-au implementat parțial, 1 măsură s-a implementat cu o altă soluție tehnică față de cea planificată, iar pentru 14 măsuri nu s-a inițiat implementarea.

În anul 2020, din 67 de măsuri propuse: 15 măsuri sunt implementate integral, 43 măsuri se află în diverse stadii de implementare la data raportării, pentru 9 măsuri nu s-a inițiat implementarea.

În anul 2021, din 67 de măsuri propuse: 22 măsuri sunt implementate integral, 37 măsuri se află în diverse stadii de implementare la data raportării, pentru 8 măsuri nu s-a inițiat implementarea.

Comisia Tehnică:

- Consiliul Județean Prahova
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență
- Poliția Locală Ploiești
- Direcția Județeană de Statistică Prahova
- Direcția pentru Agricultură Județeană Prahova
- Direcția Silvică Prahova
- Garda Forestieră Ploiești
- Primăria Ploiești
- Primăria Blejoi
- Primăria Brazi
- Direcția de Sănătate Prahova
- SC Lukoil SA
- Rafinăria Petrobrazi

REFERAT DE APROBARE
la Proiectul Hotărârii privind aprobarea Raportului
referitor la stadiul realizării măsurilor din ”Planul de Menținere a Calității Aerului
în Județul Prahova 2019-2023” în anul 2021

Legislația românească stabilește un cadru legal în domeniul poluării aerului prin: Legea 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător, Hotărârea nr. 257 din 2015 privind Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului și Ordinul Ministrului Mediului nr. 598 din 20 iunie 2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

În cadrul stabilit, Consiliul Județean Prahova a elaborat ”Planul de menținere a calității aerului în județul Prahova, 2019-2023” pe baza unui Studiu de calitate a aerului elaborat conform Metodologiei de realizare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, HG nr. 257/2015, art.16 alin1) și alin 2).

Conform Hotărârii nr. 257 din 2015, art. 47, planul de menținere a calitatii aerului este pus în aplicare prin luarea măsurilor/acțiunilor în termenele stabilite în plan pentru a asigura o eficiență crescută a îmbunătățirii calității aerului, dar și pentru a menține distribuția efortului financiar la un nivel asumat.

Instituțiile, autoritățile, organismele și operatorii economici care au fost identificați pentru realizarea măsurilor din plan sunt responsabili de punerea în aplicare și implementarea acestora. Conform Raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din ”Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Prahova 2019-2023” în anul 2021, s-a constatat că din 67 de măsuri propuse: 22 măsuri sunt implementate integral, 37 măsuri se află în diverse stadii de implementare la data raportării, pentru 8 măsuri nu s-a inițiat implementarea.

Raportul privind realizarea măsurilor din planul de menținere a calității aerului se întocmește anual și se supune spre aprobare consiliului județean.

Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din ”Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Prahova 2019-2023” în anul 2021 aprobat, se pune la dispoziția publicului prin postarea pe pagina proprie de internet și se transmite Agenției pentru Protecția Mediului Prahova.

Vă supun spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE,
IULIAN DUMITRESCU

RAPORT

**la Proiectul Hotărârii privind aprobarea Raportului
referitor la stadiul realizării măsurilor din "Planul de Menținere a Calității Aerului
în Județul Prahova 2019-2023" în anul 2021**

Planul de menținere a calității aerului în județul Prahova a fost inițiat de către Consiliul Județean Prahova, prin Compartimentul de Mediu și elaborat cu asistență tehnică de specialitate. Planul s-a elaborat pentru unitățile administrativ-teritoriale din județul Prahova, pe baza unui Studiu de calitate a aerului elaborat conform Metodologiei de realizare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, Hotărârii de Guvern nr. 257/2015 și s-a aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Prahova, Hotărâre nr. 103 din 28.08.2019.

Planul de menținere a calității aerului conține măsuri pentru păstrarea nivelului poluanților sub valorile-limită, respectiv sub valorile-țintă și pentru asigurarea celei mai bune calități a aerului înconjurător în condițiile unei dezvoltări durabile.

Măsurile conținute în plan urmăresc obiectivele din domeniile:

Sectorul Energie – instalații mici de ardere (rezidențial, comercial, clădiri administrație).
Eficientizare energetică și reducerea consumului de combustibili prin :

- reabilitare termică clădiri
- modernizare instalații de încălzire

Efecte așteptate: creșterea eficienței energetice prin reducerea consumului de combustibili și reducerea emisiilor

Sector Transport - Extinderea /modernizarea arterelor de circulație

Creșterea mobilității durabile prin reabilitare/ modernizare/extindere infrastructură de transport și infrastructuri conexe prin :

- Reabilitare/ Modernizarea /Extindere artere infrastructura de transport și infrastructuri conexe la nivel de județ;
- Reabilitare/ Modernizarea /Extindere artere infrastructura de transport și infrastructuri conexe – centre urbane și rurale;
- Mijloace alternative de mobilitate.

Efecte așteptate: reducerea emisiilor din trafic și a suspensiei pulberilor generată de acesta, creșterea capacității de trafic și a siguranței circulației, sporirea mobilității și creșterea accesibilității, asigurarea mobilității traficului.

Sector Alte Surse: Întreținerea spațiilor verzi și consolidare terenuri degradate, campanii de prevenire și sancționare.

Efecte: Reducerea emisiilor difuze naturale de particule, reducerea suprafețelor de teren degradate și neproductive, creșterea suprafețelor spațiilor verzi.

Sector Industrie – Campanii de control și monitorizare a activităților industriale, implementarea de măsuri cu specific tehnologic pentru menținerea indicatorilor sub valoarea limită, verificarea rezultatelor de monitorizare a activităților industriale.

- Conform Hotărârii nr. 257 din 2015, art. 49, s-a urmarit realizarea măsurilor din planul de menținere a calității aerului și s-a întocmit un raport pentru anul 2020, cu privire la stadiul realizării măsurilor asumate de autorități locale și instituții, conform următoarelor adrese, anexate, înregistrate la Consiliul Județean Prahova cu numerele:
- 23079/18.10.2021 de la Primăria Slănic
- 25780/19.11.2021 de la Primăria Bărcănești
 - 24827/08.11.2021 de la Primăria Berceni
 - 24946/09.11.2021 de la Primăria Breaza
 - 25495/16.11.2021 de la Primăria Plopeni
 - 25497/16.11.2021 de la Primăria Boldești – Scăieni
 - 25498/16.11.2021 de la Primăria Mizil
 - 25499/16.11.2021 de la Primăria Albești-Paleologu
 - 25500/16.11.2021 de la Primăria Bănești
 - 25604/17.11.2021 de la Primăria Filipeștii de Pădure
 - 26281/21.11.2021 de la Primăria Câmpina
 - 26075/23.11.2021 de la Primăria Vălenii de Munte
 - 25476/23.11.2021 de la Primăria Blejoi
 - 26382/25.11.2021 de la Primăria Azuga
 - 26446/26.11.2021 de la Primăria Brebu
 - 26674/02.12.2021 de la Primăria Sinaia
 - 27649/10.12.2021 de la Consiliul Județean Prahova–Direcția Tehnică
 - 28004/15.12.2021 de la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova
- 28223/16.12.2021 de la Garda Națională de Mediu–Comisariatul PH
 - 28613/20.12.2021 de la Primăria Ploiești–Regia Autonomă de Servicii Publice
 - 28661/21.12.2021 de la Consiliul Județean Prahova–Direcția Proiecte cu Finanțare Externă

În Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din ”Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Prahova 2019-2023” în anul 2021, s-a constatat că din 67 de măsuri propuse: 22 măsuri sunt implementate integral, 37 măsuri se află în diverse stadii de implementare la data raportării, pentru 8 măsuri nu s-a inițiat implementarea.

Prin adresa Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 4517/23.02.2021 se precizează că măsurile din plan nu sunt propuse ci asumate cu responsabilii de punerea în aplicare și implementarea acestora la termenele stabilite. Aceste măsuri pentru care au fost evaluate reduceri de emisii și au fost previzionate concentrații pentru anul de proiecție au stat la baza avizării planului. În acest context trebuie avut în vedere faptul că în studiul de calitate a aerului au fost evaluate reducerile de emisii și concentrațiile pentru perioada de proiecție. Analizele, evaluările și concluziile prezentate în studiu și preluate în plan au fundamentat în cea mai mare parte avizarea planului.

Ca urmare, actualizarea proiectelor și a calendarului de aplicare sunt modificări esențiale care trebuie să se regăsească în studiul de calitate a aerului, împreună cu actualizarea evaluării privind emisiile și concentrațiile, ca urmare a acestor modificări.

Față de cele prezentate avizăm favorabil Proiectul hotărârii privind aprobarea Raportului, referitor la stadiul realizării măsurilor din ”Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Prahova 2019-2023” în anul 2021.

**Director Executiv,
Mihaela Iamandi**