

HOTĂRÂRE

privind îndreptarea erorii materiale cuprinse în Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021 de aprobare a Devizului general actualizat al proiectului „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 7136/23.03.2022 al președintelui Consiliului Județean Prahova, domnul Iulian Dumitrescu și Raportul nr. 7137/23.03.2022 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă la proiectul de hotărâre privind îndreptarea erorii materiale cuprinse în Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021 de aprobare a Devizului general actualizat al proiectului „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)”;

- Prevederile Ghidului solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2018/6/6.1/4 Vest și Sud Muntenia, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea Infrastructurii Rutiere de Importanță Regională, Prioritatea de Investiții 6.1: Stimularea Mobilității Regionale prin Conectarea Nodurilor Secundare și Terțiare la Infrastructură TEN-T, Inclusiv a Nodurilor Multimodale;

- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021 privind aprobarea Devizului general actualizat al proiectului „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)”;

- Avizul nr. 6214/15.03.2022 al Comisiei Tehnico-Economice de Avizare din cadrul Consiliului Județean Prahova privind aprobarea documentației economice a proiectului, respectiv Devizul general actualizat al proiectului;

- Prevederile art. 44 alin. (4) și alin. (5) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1), lit. b) și f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se aprobă îndreptarea erorii materiale cuprinse în Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021 de aprobare a Devizului general

actualizat al proiectului „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)”, în sensul înscrierii valorilor corecte în cadrul liniilor bugetare 4.1.1. Lucrări eligibile - Cheltuieli Eligibile și în cadrul liniei bugetare 4.1.2. Lucrări eligibile - Cheltuieli Neeligibile, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. La data adoptării prezentei hotărâri, orice prevedere contrară încetează.

Art. 3. Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,
Iulian Dumitrescu**

**CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu**

Ploiești, 31 martie 2022

Nr. 77

**ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**ANEXA
LA HOTĂRÂREA NR. _____
DIN DATA _____**

DEVIZ GENERAL ACTUALIZAT

**pentru proiectul
„Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a
Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km.
15+500 - km. 30+000)”**

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind îndreptarea erorii materiale cuprinse în Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021 de aprobare a Devizului general actualizat al proiectului „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)”

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Prahova reprezintă pentru Consiliul Județean dezideratul fundamental al activității sale, astfel încât această entitate administrativă a României să devină o zonă competitivă la nivel regional, național și european, cu o economie dinamică și diversificată.

În cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 „Îmbunătățirea Infrastructurii Rutiere De Importanță Regională”, Prioritatea de investiții 6.1. „Stimularea Mobilității Regionale Prin Conectarea Nodurilor Secundare Și Terțiare La Infrastructura Ten-T, Inclusiv A Nodurilor Multimodale”, Consiliul Județean Prahova beneficiază de finanțare nerambursabilă pentru proiectul „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)”.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea capacității portante, a vitezei medii de deplasare a autovehiculelor și a siguranței rutiere pe drumul județean DJ 720, în vederea îmbunătățirii accesibilității județului Prahova la rețeaua de transport TEN - T și către Polul de Creștere Ploiești.

Măsurile luate la nivelul întregii Uniuni Europene precum și la nivelul României în contextul pandemiei de coronavirus, au avut un impact negativ asupra derulării contractelor și implementării proiectelor, fiind înregistrate întârzieri în desfășurarea activităților acestora, în special a celor referitoare la achizițiile de proiectare și execuție. Această situație imprevizibilă a impus modificări legislative la nivel național, reflectate în creșterea indicelui de preț în domeniul construcțiilor și în cele privind elementele de cost pe diverse componente ale lucrărilor.

Această situație imprevizibilă, independentă de desfășurarea activităților proiectelor, a impus modificări legislative la nivel național (înlăturarea aplicabilității Hotărârii nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, adoptarea O.U.G. nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene), reflectate în creșterea indicelui de preț în domeniul construcțiilor și în cele privind elementele de cost pe diverse componente ale lucrărilor.

Perioada lungă parcursă de la întocmirea documentației economice a proiectului și

evoluția crescătoare a costurilor materialelor din ultimii doi ani a determinat actualizarea Devizului general al proiectului, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021.

Astfel, în urma actualizării Devizului general, valoarea totală a proiectului este de 85.394.936,73 lei (inclusiv TVA).

Prezenta hotărâre supune aprobării Consiliului Județean îndreptarea erorii materiale cuprinse în cadrul Devizului general, prin înscrierea valorilor corecte în cadrul liniilor bugetare 4.1.1. Lucrări eligibile - Cheltuieli Eligibile și în cadrul liniei bugetare 4.1.2. Lucrări eligibile - Cheltuieli Neeligibile.

Valoarea totală a proiectului în sumă de 85.394.936,73 lei (cu TVA), rămâne neschimbată, îndreptarea erorii materiale fiind necesară astfel încât să nu existe nici o necorelare între bugetul proiectului și Cererea de Finanțare din aplicația MySmis.

Astfel, în scopul realizării obiectivului de investiții „Modernizarea și reabilitareadrumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)” și pentru a nu exista nicio necorelare între bugetul proiectului și Cererea de Finanțare din aplicația MySmis, se impune modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021.

Ținând cont de argumentele prezentate, consider necesar și oportun proiectul de hotărâre privind îndreptarea erorii materiale cuprinse în Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021 de aprobare a Devizului general actualizat al proiectului „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)”.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supun spre aprobare prezentul proiect de hotărâre.

**PREȘEDINTE,
IULIAN DUMITRESCU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
Nr. 7137/23.03.2022

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind îndreptarea erorii materiale cuprinse în Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021 de aprobare a Devizului general actualizat al proiectului „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 „Îmbunătățirea Infrastructurii Rutiere De Importanță Regională”, Prioritatea de investiții 6.1. „Stimularea Mobilității Regionale Prin Conectarea Nodurilor Secundare Și Terțiare La Infrastructura Ten-T, Inclusiv A Nodurilor Multimodale”, Consiliul Județean Prahova beneficiază de finanțare nerambursabilă pentru proiectul „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)”.

Necesitatea realizării investiției este dată de starea tehnică necorespunzătoare a infrastructurii rutiere, în special a podurilor de pe tronsonul de drum respectiv.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea capacității portante, a vitezei medii de deplasare a autovehiculelor și a siguranței rutiere pe drumul județean DJ 720, în vederea îmbunătățirii accesibilității județului Prahova la rețeaua de transport TEN - T și către Polul de Creștere Ploiești.

Impactul pe care proiectul propus îl va avea în zona din vestul județului Prahova este semnificativ, având în vedere sectoarele economice vizate de acesta. Astfel, reabilitarea și modernizarea sectorului de drum precizat au în vedere, în primul rând, conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin intermediul drumului european E 60 (DN 1). Pe de altă parte, se va îmbunătăți conexiunea cu restul județului, cu celelalte județe din Regiunea Sud-Muntenia, precum și cu celelalte regiuni ale țării în privința industriei petroliere, alimentare, chimice, materialelor de construcții și a economiei în general.

Modernizarea infrastructurii rutiere va duce la dezvoltarea zonei din vestul județului Prahova, din punct de vedere agro – industrial, viticol și turistic. Zona este puternic dezvoltată industrial, cu bogate resurse naturale (petrol, gaze de sondă, materiale de construcții, industrie chimică, industrie alimentară). De asemenea, traseul propus în vederea modernizării asigură continuitatea Traseului 2 propus de către județul Dâmbovița, precum și conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin intermediul Drumului European E 60 (DN 1).

Măsurile luate la nivelul întregii Uniuni Europene precum și la nivelul României în contextul pandemiei de coronavirus, prin instituirea stării de urgență, a stării de alertă și, ulterior, prin introducerea restricțiilor privind limitarea răspândirii COVID-19, au avut un impact negativ asupra derulării contractelor și implementării proiectelor. Această situație imprevizibilă, independentă de desfășurarea activităților proiectelor, a impus modificări legislative la nivel național, reflectate în creșterea indicelui de preț în

domeniul construcțiilor și în cele privind elementele de cost pe diverse componente ale lucrărilor.

Pentru a putea continua derularea proiectelor, în diferite etape de implementare, UAT Județul Prahova a demarat procedurile necesare privind alinierea valorilor proiectelor la noile modificări legislative, în special actualizarea valorilor proiectului în funcție de evoluția prețurilor pieței. Modificările efectuate au fost realizate utilizând indicatorii statistici ce măsoară evoluția costurilor practicate la realizarea lucrărilor de construcții pe categorii de obiecte și indicii de cost în construcții, publicați de Institutul Național de Statistică.

În acest sens, a fost actualizat Devizul general al proiectului, valoarea totală a proiectului de 85.394.936,73 lei (cu TVA) fiind aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021.

Din cauza unei erori materiale, în Devizul general actualizat al proiectului au fost înscrise în mod eronat valorile în cadrul liniilor bugetare 4.1.1. Lucrări eligibile - Cheltuieli Eligibile (54.924.331,60 lei cu TVA în loc de 54.770.706,00 lei cu TVA) și în cadrul liniei bugetare 4.1.2. Lucrări eligibile - Cheltuieli Neeligibile (13.530.171,61 lei cu TVA în loc de 13.683797,22 lei cu TVA).

Valoarea totală a proiectului în sumă de 85.394.936,73 lei (cu TVA), rămâne neschimbată, îndreptarea erorii materiale fiind necesară astfel încât să nu existe nici o necorelare între bugetul proiectului și Cererea de Finanțare din aplicația MySmis.

Astfel, în scopul realizării obiectivului de investiții „Modernizarea și reabilitareadrumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)” și pentru a nu exista nicio necorelare între bugetul proiectului și Cererea de Finanțare din aplicația MySmis, se impune modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021.

Față de cele prezentate mai sus, avizăm favorabil proiectul de hotărâre privind îndreptarea erorii materiale cuprinse în Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 264/16.11.2021 de aprobare a Devizului general actualizat al proiectului „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km. 15+500 - km. 30+000)”

p. Director Executiv,

**ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**ANEXA
LA HOTĂRÂREA NR. _____
DIN DATA _____**

DEVIZ GENERAL ACTUALIZAT

**pentru proiectul
„Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a
Regiunii Sud Muntenia – Traseul Regional 2 – Tronsonul Prahova – DJ 720 (km.
15+500 - km. 30+000)”**

OBIECTIV: Modernizarea si reabilitarea drumurilor judetene identificate in Prioritatea 1 a Regiunii
Sud Muntenia - traseul regional 2 - tronsonul Prahova: DJ 720
Beneficiar: Consiliul Judetean Prahova



Proiectant: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Executant:

DEVIZUL GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării
Modernizarea si reabilitarea drumurilor judetene identificate in Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia - traseul regional 2 - tronsonul
Prahova: DJ 720

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	3,070,829.59	963,467.02	6,034,297.20
1.2	Amenajarea terenului	1,845,365.83	350,819.50	2,195,085.33
1.2.1	[0010 1] Lucrari Eligibile - Cheltuieli Eligibile	1,453,190.97	276,106.28	1,729,297.25
1.2.2	[0010 1] Lucrari Eligibile - Cheltuieli Neeligibile	390,546.23	74,203.78	464,750.01
1.2.3	[0010 2] Lucrari Neeligibile - Cheltuieli Neeligibile	1,629.63	309.44	1,939.07
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	379,920.58	72,164.91	452,105.49
1.3.1	[0010 1] Lucrari Eligibile - Cheltuieli Eligibile	307,267.85	58,380.09	365,648.74
1.3.2	[0010 1] Lucrari Eligibile - Cheltuieli Neeligibile	72,852.73	13,804.02	86,656.75
	TOTAL CAPITOL 1	7,296,115.99	1,386,262.03	8,682,378.02
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren	43,750.00	8,312.50	52,062.50
3.2	Facte pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	21,209.03	4,029.72	25,238.75
3.3	Proiectare si ingineria	234,125.00	44,483.75	278,608.75
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.5	Consultanta	51,223.00	9,732.37	60,955.37
3.6	Asistenta tehnica	249,590.29	47,422.16	297,012.45
	TOTAL CAPITOL 3	509,897.32	113,980.50	713,877.82
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	58,286,598.45	11,074,453.71	69,361,052.16
4.1.1	[0010 1] Lucrari Eligibile - Cheltuieli Eligibile	46,025,803.36	8,744,902.64	54,770,706.00
4.1.2	[0010 1] Lucrari Eligibile - Cheltuieli Neeligibile	11,490,989.26	2,194,807.96	13,683,797.22
4.1.3	[0010 2] Lucrari Neeligibile - Cheltuieli Neeligibile	761,805.84	144,743.11	906,548.95
4.2	Montaj utilitaj tehnologic	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilitaj, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilitaj fara montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	58,286,598.45	11,074,453.71	69,361,052.16
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	1,000,451.43	201,485.70	1,201,937.20
5.1.1	Lucrari de constructii	948,361.14	181,188.02	1,000,549.78
5.1.2	Cheltuieli conexa organizarii santierului	212,090.29	40,297.16	252,387.45
5.2	Comisioane, cotiz. taxe costul creditului	674,962.71	128,242.91	803,205.62
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute - Cheltuieli Neeligibile	3,817,825.13	735,348.77	4,548,973.90
	TOTAL CAPITOL 5	5,553,039.27	1,055,077.46	6,608,116.72
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predara la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		71,735,651.03	13,629,773.70	85,365,424.73
din care: C+M		61,360,246.00	11,650,446.74	73,010,692.74

Proiectant
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

