

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Județului Prahova la *“Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național 2020-2024”*, în vederea achiziționării unor autovehicule hibrid noi

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 14977/30.06.2022 al președintelui Consiliului Județean Prahova, domnul Iulian Dumitrescu, și Raportul nr. 14978/30.06.2022 al Direcției Servicii și Achiziții Publice privind aprobarea participării Județului Prahova la *“Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național 2020-2024”*, în vederea achiziționării unor autovehicule hibrid noi;

- Prevederile art. 5 alin. (1<sup>1</sup>), alin. (8) și alin. (9<sup>3</sup>) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. e), art. 182 alin. (1), precum și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Prahova** adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1** (1) Se aprobă participarea Județului Prahova la *„Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național 2020-2024”*, în vederea achiziționării unor autovehicule hibrid noi.

(2) Diferența de fonduri până la valoarea de achiziție a autovehiculelor noi, exceptând valoarea ecobonusului și a primei de casare urmează să fie asigurată din bugetul județului Prahova pe anul 2022.

**Art. 2** Se împuternicește domnul Iulian Dumitrescu, președintele Consiliului Județean Prahova, să efectueze demersurile necesare și să semneze toate documentele în vederea obținerii finanțării prin *“Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național 2020-2024”*.

**Art. 3** Direcția Servicii și Achiziții Publice va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4** Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va asigura comunicarea prezentei hotărâri autorităților și instituțiilor publice interesate, precum și celorlate părți interesate.

**PREȘEDINTE,**  
**Iulian Dumitrescu**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**Hermina Adi Bîgiu**

Ploiești, 30 iunie 2022

## REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Județului Prahova la *“Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național 2020-2024”*, în vederea achiziționării unor autovehicule hibrid noi

Baza legală a politicii de mediu a Uniunii Europene este constituită de articolele 174 - 176 ale Tratatului Comunității Europene, la care se adaugă articolele 6 și 95. Articolul 174 este cel care trasează obiectivele politicii de mediu și conține scopul acesteia - asigurarea unui înalt nivel de protecție a mediului ținând cont de diversitatea situațiilor existente în diferite regiuni ale Uniunii. În completarea acestuia, Articolul 175 identifică procedurile legislative corespunzătoare atingerii acestui scop și stabilește modul de luare a deciziilor în domeniul politicii de mediu, iar Articolul 176 permite statelor membre adoptarea unor standarde mai stricte. Articolul 95 vine în completarea acestuia și are în vedere armonizarea legislației privitoare la sănătate, protecția mediului și protecția consumatorului în Uniunea Europeană.

Unul din actorii instituționali ai politicii de mediu este Direcția Generală (DG) Mediu, care a fost creată în 1981 și este direct responsabilă pentru elaborarea și asigurarea implementării politicii de mediu. Rolul său este de a iniția și definitiva noi acte legislative în domeniu și de a se asigura că măsurile astfel adoptate vor fi implementate de statele membre.

Vizunea Comisiei Europene pentru combaterea acestor fenomene este structurată pe șapte obiective strategice principale:

- maximizarea eficienței energetice;
- maximizarea implementării energiilor regenerabile și a utilizării electricității pentru a decarboniza complet aprovizionarea cu energie;
- adoptarea unei mobilități curate, sigure și conectate;
- o industrie europeană competitivă, alături de economia circulară, ca factor esențial pentru reducerea emisiilor de GES;
- dezvoltarea unei infrastructuri de rețea inteligentă și a unor interconexiuni adecvate;
- obținerea unor beneficii maxime din bioeconomie și crearea unor capacități esențiale de absorbție a carbonului;
- limitarea emisiilor de CO<sub>2</sub> rămase din captarea și stocarea carbonului (CSC).

Schimbările preconizate vizează creșterea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, concomitent cu reînnoirea parcului auto, prin

dinamizarea achiziției de autoturisme noi și înlocuirea acestora cu autoturisme nepoluante, respectiv prin introducerea achiziției de autoturisme hibrid, electric hibrid și pur electric.

Prin achiziționarea autovehiculelor de tip hibrid propuse se dorește promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic care vor duce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, respectiv la înnoirea parcului auto, având în vedere că în aglomerațiile urbane se pot introduce praguri maxime de emisii de CO<sub>2</sub>.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supun spre aprobare prezentul proiect de hotărâre.

**PREȘEDINTE,**  
**Iulian DUMITRESCU**

## **RAPORT**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Județului Prahova la **“Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național 2020-2024”**, în vederea achiziționării unor autovehicule hibrid noi

Baza legală a politicii de mediu a Uniunii Europene este constituită de articolele 174 - 176 ale Tratatului Comunității Europene, la care se adaugă articolele 6 și 95. Articolul 174 este cel care trasează obiectivele politicii de mediu și conține scopul acesteia - asigurarea unui înalt nivel de protecție a mediului ținând cont de diversitatea situațiilor existente în diferite regiuni ale Uniunii. În completarea acestuia, Articolul 175 identifică procedurile legislative corespunzătoare atingerii acestui scop și stabilește modul de luare a deciziilor în domeniul politicii de mediu, iar Articolul 176 permite statelor membre adoptarea unor standarde mai stricte. Articolul 95 vine în completarea acestuia și are în vedere armonizarea legislației privitoare la sănătate, protecția mediului și protecția consumatorului în Uniunea Europeană.

Unul din actorii instituționali ai politicii de mediu este Direcția Generală (DG) Mediu, care a fost creată în 1981 și este direct responsabilă pentru elaborarea și asigurarea implementării politicii de mediu. Rolul său este de a iniția și definitiva noi acte legislative în domeniu și de a se asigura că măsurile astfel adoptate vor fi implementate de statele membre.

Schimbările climatice influențate de emisiile gazelor cu efect de seră reprezintă o preocupare serioasă pentru cetățeni și autorități. În ultimele decenii s-au înregistrat cei mai calzi ani din istorie precum și o creștere a frecvenței și a intensității fenomenelor meteorologice extreme, acestea având ca rezultat:

-valuri de căldură extremă;

-temperaturi cu 5 grade Celsius mai ridicate decât în mod normal deasupra Cercului Arctic, în vara anului 2018, ceea ce a condus la topirea rapidă a gheții de la suprafața Oceanului Arctic și la un impact negativ asupra biodiversității din zona Polului Nord;

-secetă severă în zone extinse din Europa;

-inundații, în special în Europa Centrală și de Est.

Toate acestea vor avea consecințe grave atât asupra economiei, cât și asupra economiei globale, infrastructurii, producției de alimente, sănătății publice, biodiversității și stabilității politice.

Vizunea Comisiei Europene pentru combaterea acestor fenomene este structurată pe șapte obiective strategice principale:

- maximizarea eficienței energetice;
- maximizarea implementării energiilor regenerabile și a utilizării electricității pentru a decarboniza complet aprovizionarea cu energie;
- adoptarea unei mobilități curate, sigure și conectate;
- o industrie europeană competitivă, alături de economia circulară, ca factor esențial pentru reducerea emisiilor de GES;
- dezvoltarea unei infrastructuri de rețea inteligentă și a unor interconexiuni adecvate;
- obținerea unor beneficii maxime din bioeconomie și crearea unor capacități esențiale de absorbție a carbonului;
- limitarea emisiilor de CO<sub>2</sub> rămase din captarea și stocarea carbonului (CSC).

Schimbările preconizate vizează creșterea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, concomitent cu reînnoirea parcului auto, prin dinamizarea achiziției de autoturisme noi și înlocuirea acestora cu autoturisme nepoluante, respectiv prin introducerea achiziției de autoturisme hibrid, electric hibrid și pur electric.

Autovehiculele hibrid au acaparat piața auto, majoritatea producătorilor oferind diverse modele echipate cu această tehnologie. Există o cerere mare pentru astfel de autoturisme datorită prețului ridicat la petrol, grijii față de mediu și a stimulentei fiscale acordate șoferilor – de exemplu parcare gratuită și scutirea de la taxa de drum.

Un autovehicul hibrid combină mai multe sisteme de propulsie, mai exact un motor cu ardere internă și unul sau mai multe motoare electrice. Rezultă astfel un vehicul care folosește mai puțină benzină sau motorină, deci te ajută să faci economie și să poluezi mai puțin.

La orice tip de hibrid, electricitatea provine de la un acumulator auto de înaltă tensiune – diferit față de bateria convențională de 12 volți al autovehiculului – care se încarcă de la căldura generată de frânare. Acumulatorul mai poate fi încărcat și de la motorul cu ardere internă.

Un autovehicul hibrid este un vehicul care poate funcționa atât cu combustibil, cât și cu energie electrică. Unul dintre bine-cunoscutele avantaje ale acestui tip de automobil constă în capacitatea de a proteja mediul. Modelul hibrid este o combinație între o mașină cu motor pe combustie care funcționează cu motorină sau benzină și un autovehicul electric care este alimentat de baterii de înaltă tensiune. Autovehiculele hibrid dețin ambele forme de alimentare. Principalele avantaje ale acestor vehicule sunt:

- ✓ sunt silențioase
- ✓ produc o cantitate mai mică de dioxid de carbon comparativ cu un autovehicul obișnuit
- ✓ răspund mai rapid la comenzi
- ✓ sunt ușor de manevrat și ideale traficului urban

- ✓ se încărca mai repede comparativ cu un vehicul electric
- ✓ au un consum de energie mai scăzut.

Prin achiziționarea autovehiculelor de tip hibrid propuse se dorește promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic care vor duce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, respectiv la înnoirea parcului auto, având în vedere că în aglomerațiile urbane se pot introduce praguri maxime de emisii de CO2.

Față de cele prezentate anterior, avizăm favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Județului Prahova la ***“Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național 2020-2024”***, în vederea achiziționării unor autovehicule hibrid noi.

**DIRECȚIA SERVICII ȘI ACHIZIȚII PUBLICE**  
**p. DIRECTOR EXECUTIV**  
**Robert STĂNESCU**