

HOTĂRÂRE

privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 155 cu DN 1, comuna Păulești, județul Prahova”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 16410/19.07.2022 al președintelui Consiliului Județean Prahova, domnul Iulian Dumitrescu, și Raportul nr. 16408/19.07.2022 al Direcției Tehnice, privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu DJ 155 cu DN 1, comuna Păulești, județul Prahova”;
- Prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul nr. 14918/29.06.2022 al Comisiei Tehnico-Economice de Avizare din cadrul Consiliului Județean Prahova;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 155 cu DN 1, comuna Păulești, județul Prahova”, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă actualizarea Devizului General pentru obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 155 cu DN 1, comuna Păulești, județul Prahova”, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
Iulian Dumitrescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina -Adi Bîgiu

Ploiești, 26 iulie 2022

Nr. 184

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 155 cu DN 1,
comuna Păulești, județul Prahova”**

BENEFICIAR: Județul Prahova
AUTORITATE CONTRACTANTĂ : Consiliul Județean Prahova
AMPLASAMENT : Comuna Păulești
FINANȚAREA INVESTIȚIEI: Bugetul local și alte surse de finanțare legal constituite

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției “Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 155 cu DN 1, comuna Păulești, județul Prahova”.

INDICATORI ECONOMICI

Valoarea investiției (inclusiv TVA) / C+M (inclusiv TVA): 14.990.853,12 lei / 13.444.811,03 lei

INDICATORI TEHNICI:

1. Suprafata amenajata	12000,00 mp
2. Raza inelului central	12,00 m
4. Raza exterioara giratoriu	24,00 m
5. Latime parte carosabila inelara	11,00 m
6. Latime parte carosabilă intrare	4,50 m
7. Latime parte carosabilă iesire	4,00 m
8. Latime insula separatoare	3,50 – 6,50 m
9. Lungime marcaj insulă separatoare	15,00 – 30,00 m
10. Pantă parte carosabilă	2,50%
11. Structură rutieră noua pe 2360 mp:	
- 4,00 cm – strat de uzură din beton asfaltic tip MAS16 rul 50/70;	
- 6,00 cm - strat de legătură din binder tip BAD 22,4 leg.50/70;	
- 8,00 cm –strat de bază AB 31,5 leg 50/70;	
- 25,00 cm – strat din piatra sparta amestec optimal;	
- 30,00 cm – fundatie din balast amestec optimal.	
12. Imbracaminte rutieră existenta pe 12000 mp:	
- 4,00 cm – strat de uzură din beton asfaltic tip MAS16 rul 50/70	
- 6,00 cm - strat de legătură din binder tip BAD 22,4 leg.50/70	
- material geosintetic cu rol antifisura	
13. Clasa tehnică	I.
14. Categoria de importanță	C.
15. Conducta apa PE De 630mm	35,00 m
16. Protejare conducta aductiune DN1000	60,00 m
17. Sistem de iluminat nou Stalp cu LED	450,00 m
18. Relocare cabluri telecomunicatii	200,00 m
19. Relocare retea electrica	200,00 m

DURATA DE REALIZARE : 4 Luni

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

ANEXA NR. 2
LA HOTĂRÂREA NR. _____
DIN DATA DE _____

Actualizarea Devizului General pentru obiectivul de investiții
„Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 155 cu DN 1, comuna Păulești,
județul Prahova”

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investitii

"Amenajare sens giratoriu intersectie DJ 155 cu DN1, comuna Paulesti, judetul Prahova

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (*) (fara TVA)	TVA 0,19	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	5.125.605,55	1.066.559,59	6.192.165,14
1.4.1	Deviere/protezare retea apa	2.570.557,46	477.405,78	3.047.963,24
1.4.2	Deviere/protezare retea telecomunicatii	315.133,31	88.594,15	403.727,46
1.4.3	Deviere/protezare retele electrice	1.049.375,14	271.230,80	1.320.605,94
1.4.4	Deviere/protezare retele petrol	94.231,19	10.956,16	105.187,35
1.4.5	Rețele iluminat	1.096.308,45	218.372,70	1.314.681,15
Total capitol 1		5.125.605,55	1.066.559,59	6.192.165,14
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	27.036,00	5.136,84	32.172,84
	3.1.1. Studii de teren	6.080,00	1.155,20	7.235,20
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	20.956,00	3.981,64	24.937,64
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	11.853,97	2.252,25	14.106,22
3,3	Expertizare tehnica	5.000,00	950,00	5.950,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	9.000,00	1.710,00	10.710,00
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	1.000,00	190,00	1.190,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	8.000,00	1.520,00	9.520,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistenta tehnica	60.946,60	11579,85	72526,46
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigentie de santier	60.946,60	11579,85	72526,46
Total capitol 3		113.836,57	21.628,95	135.465,52
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	6.094.660,41	1.157.985,48	7.252.645,89
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		6.094.660,41	1.157.985,48	7.252.645,89

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (*) (fara TVA)	TVA 0,19	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	67.041,26	0,00	67.041,26
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	6.094,66	0,00	6.094,66
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	30.473,30	0,00	30.473,30
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	30.473,30	0,00	30.473,30
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire /desfiintare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.129.021,26	214.514,04	1.343.535,30
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		1.196.062,52	214.514,04	1.410.576,56
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		12.530.165,06	2.460.688,06	14.990.853,12
din care : C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		11.220.265,96	2.224.545,07	13.444.811,03

DATA: 15.06.2022
BENEFICIAR,
JUDETUL PRAHOVA - CONSILIUL JUDETEAN PRAHOVA

INTOCMIT:
Sef Proiect,

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu intersecție DJ155 cu DN 1, comuna Păulești, județul Prahova”

Drumul județean DJ 155 face legătura între DN1 și DJ102 în localitatea Păulești, având o lungime totală de 4.00 km. Drumul județean este o variantă de legătura între drumul național DN1 (traficul către Valea Prahovei) și drumul județean DJ102 care este calea de acces către zona turistică Valea Doftanei și Slanic.

Zona intersecției constituie un punct periculos al drumului național DN1, circulația autovehiculelor desfășurându-se cu dificultate pe relația Paulești – Ploiești. Această intersecție prezintă un punct cu potențial ridicat de producere a accidentelor, atât datorită traficului intens existent pe DN1 (27000 vehicule fizice – media zilnică anuală în anul 2015 conform datelor CESTRIN din Recensământul de circulație), cât și traficului generat de autovehiculele de pe DJ155 (2009 vehicule fizice – conform datelor Recensământului din 2015).

Pentru eliminarea acestui punct periculos de pe DN1 prin reducerea riscului de producere a accidentelor, pentru organizarea și reglementarea circulației autovehiculelor în zona intersecției, pentru calmarea și uniformizarea traficului, se impune execuția în regim de maximă urgență a unui sens giratoriu.

Sensul giratoriu se amplasează la intersecția DN1 cu DJ155, drumul național DN1 având 4 benzi de circulație (cate 2 benzi pe sens) și banda de selecție pentru virajul la stânga sensul Brașov - Paulești. Drumul județean DJ155 are două benzi de circulație.

Suprafața amenajată este de 12000 mp, respectiv pe DN1 o lungime de 350.00m, pe DJ155 o lungime de 150m și pe DE 810 modernizat 30.00m.

Amenajarea intersecției se va face sub forma de giratie, cu diametrul exterior de 48.00m, conform plan de situație și profil transversal. Pentru virajul la dreapta pe sensul Ploiești - Paulești, se realizează o bandă de selecție cu lățime de 4.00m, astfel încât în sensul giratoriu traficul să fie degrevat de vehiculele ce tranzitează către Păulești.

Suprafața totală ocupată de lucrări este situată parțial în intravilan și parțial în extravilan, parțial aparține domeniului public al statului aflat în administrarea CNAIR, domeniul public al județului Prahova și al comunei Paulești conform H.G. nr. 1359/2001, categoria de folosință a terenului este arabil și drum public.

In conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv O.G. nr. 43/1997 si H.G. nr. 44/1997 privind Normele Tehnice de proiectare, investitia de fata se incadreaza la urmatoarele date tehnice: Clasa de importanta I si Categoria de importanta C – normala.

Finantarea se va realiza din bugetul local si din alte surse de finantare legal constituite.

Fata de cele prezentate, apreciez legal si oportun Proiectul de Hotărâre privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici si a Devizului General pentru obiectivul de investiții **„Amenajare sens giratoriu intersecție DJ 155 cu DN 1, comuna Păulești, județul Prahova”**.

Avand in vedere cele prezentate, supun spre aprobare prezentul proiect de hotărâre privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici si a Devizului General pentru obiectivul de investiții **„Amenajare sens giratoriu intersecție DJ155 cu DN 1, comuna Păulești, județul Prahova”**.

**PREȘEDINTE,
IULIAN DUMITRESCU**

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu intersecție DJ155 cu DN 1, comuna Păulești, județul Prahova”

Drumul județean DJ 155 face legătura între DN1 și DJ102 în localitatea Păulești, având o lungime totală de 4.00 km. Drumul județean este o variantă de legătura între drumul național DN1 (traficul către Valea Prahovei) și drumul județean DJ102 care este calea de acces către zona turistică Valea Doftanei și Slanic.

Zona intersecției constituie un punct periculos al drumului național DN1, circulația autovehiculelor desfășurându-se cu dificultate pe relația Paulești – Ploiești. Această intersecție prezintă un punct cu potențial ridicat de producere a accidentelor, atât datorită traficului intens existent pe DN1 (27000 vehicule fizice – media zilnică anuală în anul 2015 conform datelor CESTRIN din Recensământul de circulație), cât și traficului generat de autovehiculele de pe DJ155 (2009 vehicule fizice – conform datelor Recensământului din 2015).

Pentru eliminarea acestui punct periculos de pe DN1 prin reducerea riscului de producere a accidentelor, pentru organizarea și reglementarea circulației autovehiculelor în zona intersecției, pentru calmarea și uniformizarea traficului, se impune execuția în regim de maximă urgență a unui sens giratoriu.

În urma realizării lucrărilor de execuție a sensului giratoriu, va fi necesară relocarea/protejarea unor rețele întâlnite în amplasament conform condițiilor impuse de către detinatorii acestora în cadrul avizelor.

Terenul pe care se vor executa lucrările de amenajare a sensului giratoriu este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan, parțial aparține domeniului public al statului aflat în administrarea CNAIR, domeniul public al județului Prahova și al comunei Paulești conform HGR nr. 1359/2001, parțial aparține unor proprietari particulari.

În conformitate cu legislația în vigoare, respectiv O.G. nr. 43/1997 și H.G. nr. 44/1997 privind Normele Tehnice de proiectare, investiția de față se încadrează la următoarele date tehnice:

- Clasa de importanță I;
- Categoria de importanță C – normală

Stabilirea categoriei de importanță a construcției, s-a făcut conform prevederilor “Obligații și răspunderi ale proiectanților” din Legea nr. 10/1995, “Legea privind calitatea în construcții” și în baza “Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” elaborat de INCERC.

Prezenta documentație s-a întocmit pe baza solicitărilor reprezentanților Poliției Rutiere, a observațiilor din teren și a traficului recențat pe drumul județean DN1 cu ocazia Recensământului general de circulație din anul 2015 și tratează amenajarea unui sens giratoriu de tipul girație pe DN1 în zona km 68+410 la intersecția acestuia cu drumul județean DJ155 spre localitatea Paulești. S-a optat pentru amenajarea intersecției cu sens giratoriu realizat din elemente prefabricate, pentru calmarea și uniformizarea traficului.

Sensul giratoriu se amplaseaza la intersectia DN1 cu DJ155, drumul national DN1 avand 4 benzi de circulatie (cate 2 benzi pe sens) si banda de selectie pentru virajul la stanga sensul Brasov - Paulesti. Drumul judetean DJ155 are doua benzi de circulatie.

Suprafata amenjata este de 12000.00 mp, respectiv pe DN1 o lungime de 350.00m, pe DJ155 o lungime de 150m si pe De 810 modernizat 30.00m.

Amenajarea intersectiei se va face sub forma de giratie, cu diametrul exterior de 48.00m, conform plan de situatie si profil transversal. Pentru virajul la dreapta pe sensul Ploiesti -Paulesti, se realizeaza o banda de selectie cu latime de 4.00m, astfel incat in sensul giratoriu traficul sa fie degrevat de vehiculele ce tranziteaza catre Paulesti.

Suprafata totala ocupata de lucrari este situata partial in intravilan si partial in extravilan, partial apartine domeniului public al statului aflat in administrarea CNAIR, domeniul public al judetului Prahova si al comunei Paulesti conform H.G. nr. 1359/2001, categoria de folosinta a terenului este arabil si drum public.

In conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv O.G. nr. 43/1997 si H.G. nr. 44/1997 privind Normele Tehnice de proiectare, investitia de fata se incadreaza la urmatoarele date tehnice: Clasa de importanta I si Categoria de importanta C – normala.

Finantarea se va realiza din bugetul local si din alte surse de finantare legal constituite.

Drept urmare a fost initiat Proiectul de Hotarare privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici si a Devizului General pentru obiectivul de investitii „Amenajare sens giratoriu intersectie DJ155 cu DN 1, comuna Păulești, judetul Prahova”pe care il avizam favorabil.

**Director Executiv,
Daniel Minculescu**