

H O T Ă R Ă R E
privind schimbarea denumirii obiectivului de investiții din
„VARIANTĂ OCOLITOARE AZUGA-BUȘTENI” în „ACCES RUTIER
COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 20273/06.09.2022 al domnului Dumitru Tudone, Vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul comun nr. 20274/06.09.2022 al Direcției Tehnice și al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă la proiectul de hotărâre privind schimbarea denumirii obiectivului de investiții din „VARIANTĂ OCOLITOARE AZUGA-BUȘTENI” în „ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 – AZUGA-BUȘTENI”;

- Prevederile Legii nr. 24/2000 (**republicată**), privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), lit. d), alin. (3) lit. f), alin. 5 lit. l), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - Se aprobă schimbarea denumirii obiectivului de investiții din „VARIANTĂ OCOLITOARE AZUGA-BUȘTENI” în „ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 – AZUGA-BUȘTENI”.

Art. 2. - Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Prahova vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 3. - Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE
Iulian Dumitrescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina-Adi Bîgiu

Ploiești, 6 septembrie 2022

Nr. 238

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind schimbarea denumirii obiectivului de investiții din
**„VARIANTĂ OCOLITOARE AZUGA-BUȘTENI” în „ACCES RUTIER
COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI”**

Obiectivul de investiții ”Varianta ocolitoare Azuga-Busteni” a fost promovat in planul general de dezvoltare a județului elaborându-se următoarele Hotărâri ale Consiliului Județean:

- **H O T Ă R Ă R E A** nr. 258/16.11.2021 privind aprobarea studiului de fezabilitate, indicatorilor tehnico – economici, amplasamentului aferent lucrărilor de utilitate publică și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere pentru obiectivul de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE AZUGA – BUȘTENI”;
- **H O T Ă R Ă R E A** nr. 163/30.06.2022 privind aprobarea actualizării principalilor indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE AZUGA – BUȘTENI”;
- **Aviz CNAIR – Direcția Siguranța Circulației și monitorizare Trafic** nr. 25583/8199/05.04.2022 ;
- **Aviz CNAIR – Consiliul Tehnico-Economic** nr 2/7/235/03.05.2022

În programul de investiții al Consiliului Județean Prahova a fost cuprinsă lucrarea “Varianta Ocolitoare Azuga-Bușteni”, pentru care s-a realizat până în prezent documentația la faza Studiu de Fezabilitate (inclusiv Studiu de Trafic, Studiu topografic, Studiu geotehnic). Urmare a elaborării acestor studii de specialitate, s-au analizat și coroborat mai multe situații generate de constrângerile din zona, dupa cum urmeaza :

- perspectiva executiei in următorii 10 ani a autostrăzii Ploiești-Brașov va determina o creșterea traficului generat de lucrările ample de infrastructură;
- analiza unor variante de traseu datorate constrângerilor reliefului existent in zonă;
- analiza traseului urmare a constrângerilor determinate de rețelele edilitate existente in zonă;
- alti factori ce tin de siguranta rutiera si confortul urban;

Luând în considerare prioritățile de dezvoltare a rețelei de drumuri, în care sunt nominalizate cinci coridoare de conectivitate nationala între principalele regiuni de dezvoltare ale României, s-a acordat o mare importanta conexiunii acestora cu coridoarele de transport din Europa.

Astfel, mobilitatea și schimbul de fluxuri de transport între cele cinci coridoare de conectivitate sunt asigurate de către patru intercoridoare de conectivitate rutieră din care face parte si intercoridorul de conectivitate B (intercoridorul Autostrada Zăpezii) este compus din doua proiecte de autostradă cu o lungime de aproximativ 105km - Bucuresti – Ploiești – Comarnic – Sinaia – Predeal — Brașov. În prezent elaborarea documentației ce vizează traseul viitoarei autostrăzi pe raza județului Prahova, se află în stadiul de analiză multicriterială, având ca ordonator de credite Compania Natională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

În cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030, prevăzut în Master Planul General de Transport, care constituie cadrul general de prioritarizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport a României, este prevăzută între proiectele prioritizate pe moduri de transport și orizonturi de timp, având la baza o analiză multicriterială și o recomandare a strategiei optime de dezvoltare a transporturilor.

În acest context, corelarea documentațiilor elaborate de CNAIR și Consiliul Județean Prahova, privind traseul autostrazii și al Variantei Ocolitoare Azuga- Busteni , în urma avizării în Comisia Tehnică de Avizare, Direcția Siguranța Circulației nr. 25583/8199/04.04.2022, a necesitat modificarea soluției tehnice astfel încât să se realizeze o mai bună conlucrare și complementaritate între cele două investiții. Varianta elaborată a fost avizată în Comisia Tehnico-Economica din data de 03.05.2022 a CNAIR .

Din cele prezentate anterior rezultă că ”Varianta Ocolitoare Azuga-Busteni” asigură descărcarea autostrazii A3, prin realizarea acestui acces rutier complementar, pe cale de consecință se impune schimbarea denumirii obiectivului de investiții din ” Variantă Ocolitoare Azuga-Bușteni“ în ”Acces rutier complementar descărcare A3 – Azuga-Bușteni“.

Această arteră fiind indispensabilă odată cu construirea Autostrazii Ploiești-Brașov, este necesar și nu poate fi amânată schimbarea denumirii obiectivului de investiții din ”Variantă Ocolitoare Azuga-Bușteni“ , în ”Acces rutier complementar descărcare A3 – Azuga-Bușteni“.

Execuția **Accesului rutier complementar descărcare A3 – Azuga-Bușteni**, va fi drumul care va asigura o optima fluenta a traficului, conectivitate și descărcare către stațiunile din Valea Prahovei din și dinspre viitoarea Autostrada.

VICEPREȘEDINTE

Dumitru Tudone

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
Nr. 20274/06.09.2022

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind schimbarea denumirii obiectivului de investiții din
„VARIANTĂ OCOLITOARE AZUGA-BUȘTENI” în „ACCES RUTIER
COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI”

Obiectivul de investiții ”Varianta ocolitoare Azuga-Busteni” a fost promovat in planul general de dezvoltare a județului elaborându-se următoarele Hotărâri ale Consiliului Județean:

- H O T Ă R Ă R E A nr. 258/16.11.2021 privind aprobarea studiului de fezabilitate, indicatorilor tehnico – economici, amplasamentului aferent lucrărilor de utilitate publică și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere pentru obiectivul de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE AZUGA – BUȘTENI”;
- H O T Ă R Ă R E A nr. 163/30.06.2022 privind aprobarea actualizării principalilor indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE AZUGA – BUȘTENI”;
- Aviz CNAIR – Direcția Siguranța Circulației și monitorizare Trafic nr. 25583/8199/05.04.2022 ;
- Aviz CNAIR – Consiliul Tehnico-Economic nr 2/7/235/03.05.2022

În programul de investiții al Consiliului Județean Prahova a fost cuprinsă lucrarea “Varianta Ocolitoare Azuga-Bușteni“, pentru care s-a realizat pâna în prezent documentația la faza Studiu de Fezabilitate (inclusiv Studiu de Trafic, Studiu topografic, Studiu geotehnic). Urmare a elaborării acestor studii de specialitate, s-au analizat și coroborat mai multe situații generate de constrângerile din zona, dupa cum urmeaza :

- perspectiva executiei in următorii 10 ani a autostrăzii Ploiești-Brașov va determina o creșterea traficului generat de lucrările ample de infrastructură;
- analiza unor variante de traseu datorate constrângerilor reliefului existent in zonă;
- analiza traseului urmare a constrângerilor determinate de rețelele edilitatre existente in zonă;
- alti factori ce tin de siguranta rutiera si confortul urban;

Luând în considerare prioritățile de dezvoltare a rețelei de drumuri, în care sunt nominalizate cinci coridoare de conectivitate nationala între principalele regiuni de dezvoltare ale României, s-a acordat o mare importanta conexiunii acestora cu coridoarele de transport din Europa.

Astfel, mobilitatea și schimbul de fluxuri de transport între cele cinci coridoare de conectivitate sunt asigurate de către patru intercoridoare de conectivitate rutieră din care face parte si intercoridorul de conectivitate B (intercoridorul Autostrada Zăpezii) este compus din doua proiecte de autostradă cu o lungime de aproximativ 105km - Bucuresti – Ploiești – Comarnic – Sinaia – Predeal — Brașov. În prezent elaborarea documentației ce vizează traseul viitoarei autostrăzi pe raza județului Prahova, se află în stadiul de analiză multicriterială, având ca ordonator de credite Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

În cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada

2021-2030, prevăzut în Master Planul General de Transport, care constituie cadrul general de prioritizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport a României, este prevăzută între proiectele prioritizate pe moduri de transport și orizonturi de timp, având la baza o analiză multicriterială și o recomandare a strategiei optime de dezvoltare a transporturilor.

În acest context, corelarea documentațiilor elaborate de CNAIR și Consiliul Județean Prahova, privind traseul autostrazii și al Variantei Ocolitoare Azuga- Buzeni , în urma avizării în Comisia Tehnică de Avizare, Direcția Siguranța Circulației nr. 25583/8199/04.04.2022, a necesitat modificarea soluției tehnice astfel încât să se realizeze o mai bună conlucrare și complementaritate între cele două investiții. Varianta elaborată a fost avizată în Comisia Tehnico-Economica din data de 03.05.2022 a CNAIR .

Din cele prezentate anterior rezultă că ”Varianta Ocolitoare Azuga-Buzeni” asigură descărcarea autostrazii A3, prin realizarea acestui acces rutier complementar, pe cale de consecință se impune schimbarea denumirii obiectivului de investiții din ” Variantă Ocolitoare Azuga-Bușteni“ în ”Acces rutier complementar descărcare A3 – Azuga-Bușteni“.

Această arteră fiind indispensabilă odată cu construirea Autostrazii Ploiești-Brașov, este necesar și nu poate fi amânată schimbarea denumirii obiectivului de investiții din ”Variantă Ocolitoare Azuga-Bușteni“ , în ”Acces rutier complementar descărcare A3 – Azuga-Bușteni“.

Execuția **Accesului rutier complementar descărcare A3 – Azuga-Bușteni**, va fi drumul care va asigura o optima fluenta a traficului, conectivitate și descărcare către stațiunile din Valea Prahovei din și dinspre viitoarea Autostrada.

Avizăm favorabil proiectul de hotărâre privind schimbarea denumirii obiectivului de investiții din ”Variantă Ocolitoare Azuga-Bușteni “ în ”Acces rutier complementar descărcare A3 – Azuga-Bușteni“.

**DIRECȚIA PROIECTE CU
FINANȚARE EXTERNĂ
p. DIRECTOR EXECUTIV**

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Daniel Minculescu**