

H O T Ă R Ă R E
privind schimbarea denumirii obiectivului de investiții din
„VARIANTĂ OCOLITOARE COMARNIC” în „ACCES RUTIER
COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - COMARNIC”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 20275/06.09.2022 al domnului Dumitru Tudone, Vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul comun nr. 20276/06.09.2022 al Direcției Tehnice și al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă la proiectul de hotărâre privind schimbarea denumirii obiectivului de investiții din „VARIANTĂ OCOLITOARE COMARNIC” în „ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 – COMARNIC” ;

- Prevederile Legii nr. 24/2000 (**republicată**), privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), lit. d), alin. (3) lit. f), alin. 5 lit. l), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. – Se aprobă schimbarea denumirii obiectivului de investiții din „VARIANTĂ OCOLITOARE COMARNIC” în „ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 – COMARNIC” .

Art. 2. – Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliul Județean Prahova vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 3. – Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE
Iulian Dumitrescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina-Adi Bîgiu

Ploiești, 6 septembrie 2022

Nr. 240

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind schimbarea denumirii obiectivului de investiții din
„VARIANTĂ OCOLITOARE COMARNIC” în „ACCES RUTIER COMPLEMENTAR
DESCĂRCARE A3 - COMARNIC”

Obiectivul de investiții ” Varianta ocolitoare Comarnic” a fost promovat in planul general de dezvoltare a județului elaborându-se următoarele Hotărâri ale Consiliului Județean:

- H O T Ă R Ă R E A nr. 259/16.11.2021 privind aprobarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE COMARNIC”;
- H O T Ă R Ă R E A nr. 162/30.06.2022 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE COMARNIC”;
- Aviz CNAIR – Direcția Siguranța Circulației și monitorizare Trafic nr. 25581/8198/05.04.2022 ;

În programul de investiții a Consiliului Județean Prahova a fost cuprinsă lucrarea “Variantă Ocolitoare Comarnic“, pentru care s-a realizat până în prezent documentația la faza Studiu de Fezabilitate (inclusiv Studiu de Trafic, Studiu topografic, Studiu geotehnic). Urmare a elaborării acestor studii de specialitate, s-au analizat și coroborat mai multe situații generate de constrângerile din zona, dupa cum urmeaza :

- perspectiva executiei în următorii 10 ani a autostrăzii Ploiești-Brașov va determina o creșterea traficului generat de lucrările ample de infrastructură;
- analiza unor variante de traseu datorate constrângerilor reliefului existent în zonă;
- analiza traseului urmare a constrângerilor determinate de rețelele edilitate existente in zonă;
- alti factori ce tin de siguranta rutiera si confortul urban;

Luând în considerare prioritățile de dezvoltare a rețelei de drumuri, în care sunt nominalizate cinci coridoare de conectivitate nationala între principalele regiuni de dezvoltare ale României, s-a acordat o mare importanta conexiunii acestora cu coridoarele de transport din Europa.

Astfel, mobilitatea și schimbul de fluxuri de transport între cele cinci coridoare de conectivitate sunt asigurate de către patru intercoridoare de conectivitate rutieră din care face parte si intercoridorul de conectivitate B (intercoridorul Autostrada Zăpezii) este compus din doua proiecte de autostradă cu o lungime de aproximativ 105km - Bucuresti – Ploiești – Comarnic – Sinaia – Predeal — Brașov. În prezent, elaborarea documentației ce vizează traseul viitoarei autostrăzi, pe raza județului Prahova, se află în stadiul de analiză multicriterială, având ca ordonator de credite Compania Natională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

În cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030, prevăzut în Master Planul General de Transport, care constituie cadrul general de prioritizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport a României, este prevăzută între proiectele prioritizate pe moduri de transport și orizonturi de timp, având la baza o analiză

multicriterială și o recomandare a strategiei optime de dezvoltare a transporturilor.

În aceste contexte, corelarea documentațiilor elaborate de CNAIR și Consiliul Județean Prahova, privind traseul autostrazii și al Variantei Ocolitoare Comarnic, în urma avizării în Comisia Tehnică de Avizare, Direcția Siguranța Circulației nr. 25581/8198/04.04.2022, a necesitat modificarea soluției tehnice astfel încât să se realizeze o mai bună conlucrare și complementaritate între cele două de investiții.

În acest context de dezvoltare a infrastructurii, se impune realizarea unui acces rutier complementar, care ar îmbunătăți viteza de deplasare, în prezent circulația desfășurându-se în condiții de trafic intens, viteză și siguranța securitate rutieră redusă (traversarea pietonilor se realizează pe la cele 7 treceri de pietoni la nivel și pe la cele 2 pasarele pietonale suspendate din centrul orașului Comarnic). De asemenea, drumul național DN1 care deservește această circulație, traversează orașul, afectând negativ calitatea vieții riveranilor.

Realizarea accesului rutier pe zona Comarnic ar prezenta avantajul descărcării unei părți din traficul de pe DN1 către nodurile viitoare Autostrazi între Câmpina- Sinaia și Sinaia și Busteni, aceasta arteră fiind indispensabilă odată cu construirea Autostrazii Ploiești – Brașov.

În condițiile de trafic actuale, până la realizarea Autostrazii Ploiești-Brașov, accesul rutier complementar pe zona Comarnic, va avea o arie de captare foarte mare a traficului, degrevând volumul mare de mașini de pe DN1, aducând beneficii directe atât transportului persoanelor prin creșterea siguranței rutiere, cât și calității vieții comunităților riverane, prin descărcarea către Autostrada A3. Conlucrarea între cele două drumuri de acces îndeplinind astfel funcția de acces rutier complementar de descărcare Autostrada A3.

Din cele prezentate anterior rezultă că ”Varianta Ocolitoare Comarnic” asigură descărcarea autostrazii A3, prin intermediul accesului rutier complementar. Pe cale de consecință se impune schimbarea denumirii obiectivului de investiții din ”Varianta Ocolitoare Comarnic” în ”Acces rutier complementar descărcare A3 – Comarnic”.

Această arteră fiind indispensabilă odată cu construirea Autostrazii Ploiești-Brașov, este necesar și nu poate fi amânată schimbarea denumirii obiectivului de investiții ”Varianta Ocolitoare Comarnic”, în ”Acces rutier complementar descărcare A3 – Comarnic”.

VICEPREȘEDINTE

Dumitru Tudone

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
Nr.20276/06.09.2022

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind schimbarea denumirii obiectivului de investiții din
„VARIANTĂ OCOLITOARE COMARNIC” în „ACCES RUTIER COMPLEMENTAR
DESCĂRCARE AUTOSTRADA A3 - COMARNIC”

Obiectivul de investiții ” Varianta ocolitoare Comarnic” a fost promovat in planul general de dezvoltare a județului elaborându-se următoarele Hotărâri ale Consiliului Județean:

- H O T Ă R Ă R E A nr. 259/16.11.2021 privind aprobarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE COMARNIC”;
- H O T Ă R Ă R E A nr. 162/30.06.2022 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE COMARNIC”;
- Aviz CNAIR – Direcția Siguranța Circulației și monitorizare Trafic nr. 25581/8198/05.04.2022 ;

În programul de investiții a Consiliului Județean Prahova a fost cuprinsă lucrarea “Variantă Ocolitoare Comarnic”, pentru care s-a realizat pâna în prezent documentația la faza Studiu de Fezabilitate (inclusiv Studiu de Trafic, Studiu topografic, Studiu geotehnic). Urmare a elaborării acestor studii de specialitate, s-au analizat și coroborat mai multe situații generate de constrângerile din zona, dupa cum urmeaza :

- perspectiva executiei în următorii 10 ani a autostrăzii Ploiești-Brașov va determina o creșterea traficului generat de lucrările ample de infrastructură;
- analiza unor variante de traseu datorate constrângerilor reliefului existent în zonă;
- analiza traseului urmare a constrângerilor determinate de rețelele edilitate existente in zonă;
- alti factori ce tin de siguranta rutiera si confortul urban;

Luând în considerare prioritățile de dezvoltare a rețelei de drumuri, în care sunt nominalizate cinci coridoare de conectivitate nationala între principalele regiuni de dezvoltare ale României, s-a acordat o mare importanta conexiunii acestora cu coridoarele de transport din Europa.

Astfel, mobilitatea și schimbul de fluxuri de transport între cele cinci coridoare de conectivitate sunt asigurate de către patru intercoridoare de conectivitate rutieră din care face parte și intercoridorul de conectivitate B (intercoridorul Autostrada Zăpezii) este compus din doua proiecte de autostradă cu o lungime de aproximativ 105km - Bucuresti – Ploiești – Comarnic – Sinaia – Predeal — Brașov. În prezent, elaborarea documentației ce vizează traseul viitoare autostrăzi, pe raza județului Prahova, se află în stadiul de analiză multicriterială, având ca ordonator de credite Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

În cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030, prevăzut în Master Planul General de Transport, care constituie cadrul general de prioritizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport a României, este prevăzută

între proiectele prioritizate pe moduri de transport și orizonturi de timp, având la baza o analiză multicriterială și o recomandare a strategiei optime de dezvoltare a transporturilor.

În acest context, corelarea documentațiilor elaborate de CNAIR și Consiliul Județean Prahova, privind traseul autostrazii și al Variantei Ocolitoare Comarnic, în urma avizării în Comisia Tehnică de Avizare, Direcția Siguranța Circulației nr. 25581/8198/04.04.2022, a necesitat modificarea soluției tehnice astfel încât să se realizeze o mai bună conlucrare și complementaritate între cele două de investiții.

În acest context de dezvoltare a infrastructurii, se impune realizarea unui acces rutier complementar, care ar îmbunătăți viteza de deplasare, în prezent circulația desfășurându-se în condiții de trafic intens, viteză și siguranța securitate rutieră redusă (traversarea pietonilor se realizează pe la cele 7 treceri de pietoni la nivel și pe la cele 2 pasarele pietonale suspendate din centrul orașului Comarnic). De asemenea, drumul național DN1 care deservește această circulație, traversează orașul, afectând negativ calitatea vieții riveranilor.

Realizarea accesului rutier pe zona Comarnic ar prezenta avantajul descărcării unei părți din traficul de pe DN1 către nodurile viitoarei Autostrazi între Câmpina- Sinaia și Sinaia și Busteni, aceasta artera fiind indispensabilă odată cu construirea Autostrazii Ploiești – Brașov.

În condițiile de trafic actuale, până la realizarea Autostrazii Ploiești-Brașov, accesul rutier complementar pe zona Comarnic, va avea o arie de captare foarte mare a traficului, degrevând volumul mare de mașini de pe DN1, aducând beneficii directe atât transportului persoanelor prin creșterea siguranței rutiere, cât și calității vieții comunităților riverane, prin descărcarea către Autostrada A3. Conlucrarea între cele două drumuri de acces îndeplinind astfel funcția de acces rutier complementar de descărcare Autostrada A3.

Din cele prezentate anterior rezultă că ”Varianta Ocolitoare Comarnic” asigură descărcarea autostrazii A3, prin intermediul accesului rutier complementar. Pe cale de consecință se impune schimbarea denumirii obiectivului de investiții din ”Variantă Ocolitoare Comarnic” în ”Acces rutier complementar descărcare A3 – Comarnic”.

Această arteră fiind indispensabilă odată cu construirea Autostrazii Ploiești-Brașov, este necesar și nu poate fi amânată schimbarea denumirii obiectivului de investiții ”Variantă Ocolitoare Comarnic”, în ”Acces rutier complementar descărcare A3 – Comarnic”.

Avizăm favorabil proiectul de hotărâre privind schimbarea denumirii obiectivului de investiții din ”Variantă Ocolitoare Comarnic” în ”Acces rutier complementar descărcare A3 – Comarnic”.

**DIRECȚIA PROIECTE CU
FINANȚARE EXTERNĂ
p. DIRECTOR EXECUTIV**

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Daniel Minculescu**