

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 22492/03.10.2022 prezentat de domnul Iulian Dumitrescu, președinte al Consiliului Județean Prahova și Raportul comun Direcției Proiecte cu Finanțare Externă și al Direcției Tehnice nr. 22493/03.10.2022 la proiectul de Hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”;

Adresa U.A.T. municipiul Câmpina, înregistrată la sediul Consiliului Județean Prahova nr. 22175 / 28.09.2022;

Propunerile formulate în ședința Consiliului Județean Prahova;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) art. 173 alin. (7) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă încheierea unui Acord de Parteneriat între Unitatea Administrativ Teritorială județul Prahova și Unitatea Administrativ Teritorială municipiul Câmpina, în vederea realizării obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește domnul Iulian Dumitrescu, Președintele Consiliului Județean Prahova, să semneze Acordul de Parteneriat prevăzut la Art. 1 din prezenta hotărâre, precum și orice document necesar realizării acordului.

Art. 3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,
Iulian Dumitrescu**

**CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu**

Ploiești, 4 octombrie 2022

Nr.290

ACORD DE PARTENERIAT

În conformitate cu prevederile;

Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr.

Hotărârii Consiliului Local Câmpina nr.,

În scopul realizării proiectului

”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA”,

se încheie Acordul de Parteneriat, după cum urmează:

Art.1. - Părțile Acordului

- (1) **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - JUDEȚUL PRAHOVA**, cu sediul în municipiul Ploiești, Bd. Republicii, nr. 2-4, județul Prahova, codul fiscal 2842889, reprezentată prin domnul Iulian Dumitrescu în calitate de Președinte, având calitatea de Lider, **Partener 1**
- (2) **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – Municipiul Câmpina**, cu sediul în municipiul Câmpina, B-dul Culturii, nr.18, codul fiscal 2843272, având calitatea de **Partener 2**, reprezentată prin domnul Moldoveanu Ioan – Alin, în calitate de Primar

Convin următoarele:

Art.2. - Definiții

a) Acord - prezentul acord întocmit în baza prevederilor art. 173 alin (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) și alin. (7) lit. a) și c) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

b) Proiect – realizarea obiectivului de investiții **”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA”**, care se va depune în cadrul POR 2021-2027, Prioritate: P4. O regiune mai accesibilă 2.1.1.1. Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente

la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

Art.3. - Obiectul Acordului

(1) Obiectul acestui Acord îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării obiectivului de investiție **”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA”**, care se va depune în cadrul POR 2021-2027, Prioritate: P4. O regiune mai accesibilă 2.1.1.1. Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare, denumit în continuare Proiect.

(2) Scopul Acordului de parteneriat aferent Proiectului este acela de a implementa proiectul în conformitate cu legislația în vigoare în ceea ce privește investițiile finanțate din fonduri publice și fonduri nerambursabile

Art.4. - Principiile de bună practică ale Acordului

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acestuia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

Art.5. - Durata Acordului

Perioada de valabilitate a Acordului este cuprinsă între data semnării Acordului de către toate părțile și până la momentul realizării integrale a obiectivului de investiție **”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA”**, adică până la recepția finală.

Art.6. - Roluri și responsabilități în implementarea Acordului

În scopul realizării obiectivului prezentului Acord, părțile au rolurile și responsabilitățile descrise în următorul tabel:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider -Partener 1 - Unitatea Administrativ Teritorială JUDEȚUL PRAHOVA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Semneaza toate documentele necesare pentru depunerea proiectului, prin reprezentant legal, precum si toate documentele de la momentul contractarii si implementarii proiectului. 2. Derulează achiziția privind executia lucrarilor aferente Proiectului, precum si toate achizițiile conform Cererii de Finantare. 3. Încheie și derulează contractul de achiziție de lucrări (execuție) pentru realizarea Proiectului 4. Suportă cheltuielile aferente contractului de achiziție de lucrări dupa cum urmeaza: <ul style="list-style-type: none"> - 80% din valoarea cofinantarii aferente cheltuielilor eligibile - 80% din valoarea cheltuielilor neeligibile Stabilirea valorica a contributiei se va realiza inaintea depunerii Cererii de Finantare 5. Coordonează derularea activităților în vederea realizării Proiectului 6. Monitorizează implementarea acordului/Proiectului.
Partener 2 - Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Câmpina	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprijină Partenerul 1 prin punerea la dispozitie a documentatiilor tehnico economice aferente Proiectului 2. Pune la dispoziția liderului imobilele proprietatea Municipiului Câmpina necesare realizării obiectivului de investiție. 3. Furnizează informații și documente necesare proiectului. 4. Participă la întâlnirile de lucru organizate de către Lider, Partener 1. 4. Suportă cheltuielile aferente contractului de achiziție de lucrări dupa cum urmeaza: <ul style="list-style-type: none"> - 20% din valoarea cofinantarii aferente cheltuielilor eligibile - 20% din valoarea cheltuielilor neeligibile Stabilirea valorica a contributiei se va realiza inaintea depunerii Cererii de Finantare 5. Participă activ la toate activitățile Proiectului care implică Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Câmpina în vederea realizării obiectivului de investiție _____

Art.7. - Drepturile și obligațiile partenerilor

(1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Proiect, inclusiv în scopul îndeplinirii propriilor obligații.

(2) Obligațiile partenerilor sunt cele prevăzute la art. 6 al prezentului Acord - secțiunea roluri și responsabilități derulate de fiecare partener.

Art.8. - Plăți

Plățile pentru proiect vor fi făcute conform activităților asumate de fiecare în parte, prevăzute la art. 6.

Art.9. - Forță majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executare în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celorlalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acesteia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celorlalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării Acordului pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului.

Art.10. - Legea aplicabilă

(1) Prezentele Acorduri se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord, cu respectarea legii aplicabile.

Art.11. - Soluționarea eventualelor divergențe și a litigiilor

(1) Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negociere amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului.

(2) Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și părțile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Acordului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris, în privința poziției lor asupra aspectului în dispută, precum și cu privire la soluția pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.

(3) Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre părți nu răspunde în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a notificării la solicitare, oricare dintre părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

Art.12 - Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de

informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord.

Întocmit în 3 exemplare.

Organizația	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
Lider -Partener 1 - Unitatea Administrativ Teritorială JUDEȚUL PRAHOVA	Președintele Consiliului Județean Prahova Iulian DUMITRESCU Direcția Economică Maria DOVINĂ Direcția Juridic Contencios și Administrație publică Alina Georgiana TINCĂ p.Direcția Proiecte cu Finanțare Externă Direcția Tehnică Daniel Minculescu		
Partener 2 - Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Câmpina	Primar, Moldoveanu Ioan – Alin Secretar General, Moldoveanu Elena Direcția juridică, Anton Iulian Direcția investiții, Oprescu Eliza Direcția economică, Pulez Loredana		

ROMÂNIA

JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr. 22492 / 03.10.2022

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Cresterea mobilitatii urbane nepoluante prin investitii de tip integrat in solutii inteligente aferente unui coridor de mobilitate si prin redirectionarea circulatiei rutiere printr-un pasaj subteran in zona centrala a municipiului Câmpina”

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Prahova reprezintă pentru Consiliul Județean dezideratul fundamental al activității sale, astfel încât această entitate administrativă a României să devină o zonă competitivă la nivel regional, național și european, cu o economie dinamică și diversificată.

Obiectul acestui Acord de parteneriat de principiu îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării obiectivului de investiție ”CRESTEREA MOBILITATII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTITII DE TIP INTEGRAT IN SOLUTII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE SI PRIN REDIRECTIONAREA CIRCULATIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN IN ZONA CENTRALA A MUNICIPIULUI CAMPINA”, care se va depune în cadrul POR 2021-2027, Prioritate: P4. O regiune mai accesibilă 2.1.1.1. Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare, denumit în continuare Proiect.

În perioadele anterioare de programare autoritățile județene, la nivel de regiune, au făcut investiții pentru reabilitarea sau modernizarea drumurilor județene din fonduri proprii, fonduri naționale prin programe guvernamentale, respectiv fonduri europene.

Astfel, intervențiile actuale vor viza extinderea, modernizarea și lărgirea anumitor categorii de drumuri, construirea de pasaje, inclusiv diverse structuri, instalații de semnalizare, marcaje și sisteme electrice necesare având ca scop mărirea vitezei de deplasare, creșterea portanței, fluidizarea traficului și asigurarea unui trafic sigur.

Gradul de dezvoltare a infrastructurii rutiere va avea un impact asupra mai multor domenii, printre care dezvoltarea turismului și afluxul investițiilor străine.

Acțiuni indicative propuse prin POR 2021-2027 referitoare la componenta de drumuri județene se refera la:

- Investiții (construire, reabilitare, modernizare, extindere) în rețeaua de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, realizarea conectivității coridoarelor ecologice (doar acolo unde este relevant), realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete de-a lungul drumurilor județene, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme;
- Investiții (construire, reabilitare, modernizare, extindere) pentru decongestionarea și fluidizarea traficului prin **investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene care**

asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, inclusiv în zona urbană (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, etc).

Având în vedere că tronsonul de drum situat pe Bulevardul Carol I, care face obiectul investiției este parte din drum județean, eligibil în cadrul POR 2021-2027, Prioritatea 4 „O regiune mai accesibilă”, considerăm că este oportună încheierea prezentului Acord de parteneriat.

Caracterul de urgență îl reprezintă faptul că proiectul care face obiectul prezentului Acord de parteneriat vizează interesul public general și astfel nu suportă amânare.

Față de cele sus-menționate, supun aprobării proiectul de hotărâre prezentat.

**PREȘEDINTE,
IULIAN DUMITRESCU**

ROMÂNIA

JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

DIRECȚIA TEHNICĂ

DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ

Nr. 22493 / 03.10.2022

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ” *Cresterea mobilitatii urbane nepoluante prin investitii de tip integrat in solutii inteligente aferente unui coridor de mobilitate si prin redirectionarea circulatiei rutiere printr-un pasaj subteran in zona centrala a municipiului Câmpina*”

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Prahova reprezintă pentru Consiliul Județean dezideratul fundamental al activității sale, astfel încât această entitate administrativă a României să devină o zonă competitivă la nivel regional, național și european, cu o economie dinamică și diversificată.

Obiectul acestui Acord de parteneriat de principiu îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării obiectivului de investiție ”CREȘTEREA MOBILITATII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTITII DE TIP INTEGRAT IN SOLUTII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE SI PRIN REDIRECTIONAREA CIRCULATIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN IN ZONA CENTRALA A MUNICIPIULUI CAMPINA”, care se va depune în cadrul POR 2021-2027, Prioritate: P4. O regiune mai accesibilă 2.1.1.1. Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare, denumit în continuare Proiect.

În perioadele anterioare de programare autoritățile județene, la nivel de regiune, au făcut investiții pentru reabilitarea sau modernizarea drumurilor județene din fonduri proprii, fonduri naționale prin programe guvernamentale, respectiv fonduri europene.

Astfel, intervențiile actuale vor viza extinderea, modernizarea și lărgirea anumitor categorii de drumuri, construirea de pasaje, inclusiv diverse structuri, instalații de semnalizare, marcaje și sisteme electrice necesare având ca scop mărirea vitezei de deplasare, creșterea portanței, fluidizarea traficului și asigurarea unui trafic sigur.

Gradul de dezvoltare a infrastructurii rutiere va avea un impact asupra mai multor domenii, printre care dezvoltarea turismului și afluxul investițiilor străine.

Acțiuni indicative propuse prin POR 2021-2027 referitoare la componenta de drumuri județene se refera la:

- Investiții (construire, reabilitare, modernizare, extindere) în rețeaua de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, realizarea conectivității coridoarelor ecologice (doar acolo unde este relevant),

realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete de-a lungul drumurilor județene, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme;

- Investiții (construire, reabilitare, modernizare, extindere) pentru decongestionarea și fluidizarea traficului prin **investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, inclusiv în zona urbană (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, etc).**

Față de cele menționate mai sus, avizăm favorabil prezentul Proiect de Hotărâre privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ” *Cresterea mobilitatii urbane nepoluante prin investitii de tip integrat in solutii inteligente aferente unui coridor de mobilitate si prin redirectionarea circulatiei rutiere printr-un pasaj subteran in zona centrala a municipiului Câmpina*”.

DIRECȚIA PROIECTE
CU FINANȚARE EXTERNĂ

P. Director executiv

DIRECȚIA TEHNICĂ

DIRECTOR EXECUTIV
Daniel Minculescu