

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea încheierii acordului de parteneriat între Județul Prahova și
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în vederea realizării
obiectivului de investiții „**ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE**
A3 - AZUGA-BUȘTENI”

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 26910/18.11.2022 al domnului Iulian Dumitrescu, Președinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr. 26911/18.11.2022 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii acordului de parteneriat între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în vederea realizării obiectivului de investiții „**ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI**”;

- Adresa CNAIR nr. 90821 din 18.11.2022, înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 26876/18.11.2022;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), art. 196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă încheierea acordului de parteneriat între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în vederea realizării obiectivului de investiții „**ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI**”, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Prahova, domnul Iulian Dumitrescu, să semneze Acordul de parteneriat prevăzut la art. 1.

Art. 3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE
Iulian Dumitrescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina-Adi Bîgiu

Ploiești, 21 noiembrie 2022

Nr. 376

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii acordului de parteneriat între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în vederea realizării obiectivului de investiții „**ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI**”

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Prahova reprezintă pentru Consiliul Județean dezideratul fundamental al activității sale, astfel încât această entitate administrativă a României să devină o zonă competitivă la nivel regional, național și european, cu o economie dinamică și diversificată.

Modernizarea infrastructurii județului vizează atenuarea dezechilibrelor existente între mediul urban și cel rural, necesitatea de a asigura locuitorilor județului șansa dezvoltării personale și accesul la o viață decentă, precum și îmbunătățirea climatului de afaceri. O infrastructură adecvată conduce la dezvoltarea economiei și integrarea în piețele naționale și internaționale. Creșterea economică este cel mai important indicator pentru gradul de dezvoltare al județului. Din acest motiv crearea unei economii competitive este factorul cheie în modernizarea județului.

În urma analizei efectuate de conducerea județului pentru promovarea unor obiective de investiții benefice dezvoltării județului, a rezultat necesitatea asocierii cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea realizării pe baza de acorduri de parteneriat a unor proiecte de infrastructură, respectiv implementarea unor măsuri privind siguranța rutieră și impactul asupra mediului pe raza județului Prahova.

Obiectivele propuse reprezintă priorități ale administrației județului și au ca scop realizarea de proiecte cu finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional de Transport 2021 – 2027, pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

Scopul Parteneriatului îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării de proiecte de infrastructură de transport rutier ca soluții pentru descongestionarea traficului rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, obiectivele fiind menționate în Acordul de Parteneriat.

Ținând cont de argumentele prezentate, consider necesar și oportun proiectul de hotărâre privind încheierea acordului de parteneriat între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în vederea realizării obiectivului de investiții „**ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI**” drept pentru care a fost inițiat prezentul proiect de hotărâre, pe care îl supun spre aprobare.

PREȘEDINTE
Iulian Dumitrescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
Nr. 26911/18.11.2022

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii acordului de parteneriat între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în vederea realizării obiectivului de investiții „**ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI**”

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Prahova reprezintă pentru Consiliul Județean dezideratul fundamental al activității sale, astfel încât această entitate administrativă a României să devină o zonă competitivă la nivel regional, național și european, cu o economie dinamică și diversificată.

Modernizarea infrastructurii județului vizează atenuarea dezechilibrelor existente între mediul urban și cel rural, necesitatea de a asigura locuitorilor județului șansa dezvoltării personale și accesul la o viață decentă, precum și îmbunătățirea climatului de afaceri. O infrastructură adecvată conduce la dezvoltarea economiei și integrarea în piețele naționale și internaționale. Creșterea economică este cel mai important indicator pentru gradul de dezvoltare al județului. Din acest motiv crearea unei economii competitive este factorul cheie în modernizarea județului.

În urma analizei efectuate de conducerea județului pentru promovarea unor obiective de investiții benefice dezvoltării județului, a rezultat necesitatea asocierii cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea realizării pe baza de acorduri de parteneriat a unor proiecte de infrastructură, respectiv implementarea unor măsuri privind siguranța rutieră și impactul asupra mediului pe raza județului Prahova.

Obiectivele propuse reprezintă priorități ale administrației județului și au ca scop realizarea de proiecte cu finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional de Transport 2021 – 2027, pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

Scopul Parteneriatului îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării de proiecte de infrastructură de transport rutier ca soluții pentru descongestionarea traficului rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, obiectivele fiind menționate în Acordul de Parteneriat.

Ținând cont de argumentele prezentate, avizăm favorabil proiectul de hotărâre privind încheierea acordului de parteneriat între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în vederea realizării obiectivului de investiții „**ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI**”.

DIRECȚIA PROIECTE CU
FINANȚARE EXTERNĂ
p. DIRECTOR EXECUTIV

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea proiectului "ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 -
AZUGA-BUȘTENI"
Nr.....

(acest document reprezintă un model orientativ în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice alta natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului).

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie pentru întreaga perioadă de realizare a investiției, până cel târziu la depunerea proiectului.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Prezentul acord de parteneriat se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului.)

Art. 1. Părțile

1. **CNAIR**, companie strategică, care se organizează și funcționează în condițiile OUG nr. 84/2004 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sector 1, strada Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal1, în calitate de **Partener 1** reprezentată prin....., și
2. **Nume JUDEȚUL PRAHOVA, cu sediul în Ploiești, B-dul Republicii nr. 2-4, codul fiscal 2842889, având calitatea de Partener 2, reprezentat prin IULIAN DUMITRESCU, Președintele Consiliului Județean Prahova,** având calitatea de solicitant în cadrul PT, reprezentată prin.....,

au convenit următoarele:

¹ Codul fiscal sau codul TVA, după caz

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

Prezentul acord are ca obiect "ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI"

- (2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului "ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI" este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (6) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților	Rezultate ale proiectului	Valoarea totală eligibilă alocată
--------------------	--	----------------------------------	--

	derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	(la care contribuie fiecare partener)	fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Județul Prahova	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: etapa 2 – Proiect tehnic etapa 3 – anterior recepției și etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama

			statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de buna execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente : proiectului "ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - AZUGA-BUȘTENI"	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare și Execuție 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din POT 2021-2027	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.

	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Consiliul Județean va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Județul Prahova și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(7) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> <i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare</i>
Partener 2 UAT JUDEȚUL PRAHOVA	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 Obligații.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 209/2021 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrative prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent P2 PT 2021-2027
- (3) Beneficiarul este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (4) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare și contractul de finanțare și Cererile de Rambursare.
- (5) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (6) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (7) Beneficiarul este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (8) Beneficiarul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (9) Partenerii se vor consulta cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (10) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către AM.
- (11) Beneficiarul va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (12) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (13) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către AM.
- (14) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de cealaltă parte.
- (15) Beneficiarul are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea

oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7 Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8 Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9 Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10 Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului

și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
- a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare,

Art. 11 Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 13 Dispoziții finale

(3) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(4) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art.14 Interpretare

(5) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.

În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(6) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.

(7) În Prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.

(8) În Prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în trei exemplare identice,

semnat electronic, de fiecare parte.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării Bucuresti</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		
Partener 2	<i>U.A.T. JUDEȚUL PRAHOVA</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Președinte, Iulian DUMITRESCU</i>		
