

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura -HG 177/2018”**

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 27208/22.11.2022 al președintelui Consiliului Județean Prahova, domnul Iulian Dumitrescu, și Raportul nr. 27209/22.11.2022 al Direcției Tehnice, privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura -HG 177/2018”;

- Prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 9 din HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizul nr. 24462/24.10.2022 al Comisiei Tehnico-Economice de Avizare din cadrul Consiliului Județean Prahova;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 196 alin.(1) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1** Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „**Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura -HG 177/2018**”, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „**Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura -HG 177/2018**”, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

**P. PREȘEDINTE,**  
**Dumitru Tudone**  
**Vicepreședinte**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**Hermina – Adi Bîgiu**

**Ploiești, 29 noiembrie 2022**

**Nr. 389**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**ANEXA NR. 1**  
**la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_**  
**din \_\_\_\_\_**

Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții:

**„Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura -HG 177/2018”**

Întocmit de proiectant în conformitate cu HG 907/2016.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

**AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**„Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura -HG 177/2018”**

<b>BENEFICIAR:</b>	Județul Prahova
<b>AUTORITATE CONTRACTANTĂ:</b>	Consiliul Județean Prahova
<b>AMPLASAMENT:</b>	DJ 102 N, zona pod Rotari, punct Tudorache ,sat Șoimești, Comuna Ceptura, jud.Prahova,.
<b>FINANȚAREA INVESTIȚIEI:</b>	Bugetul local/alte surse de finanțare legal constituite

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei „Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura -HG 177/2018”

**INDICATORI ECONOMICI:**

Valoarea investiției (inclusiv TVA): 3.046.571,10 lei  
Valoare C+M (inclusiv TVA): 2.462.740,70 lei

**INDICATORI TEHNICI:**

- Lungime proiectată: 60 m
- Lățime parte carosabilă: 6 m
- Structură rutieră propusă:
  - strat de fundație balast - 30 cm,
  - piatră spartă - 15 cm,
  - Strat de legătura BAD 22,4 – 6 cm
  - Strat uzura BA 16 – 4 cm,
- Scurgerea apelor:
  - șanț trapezoidal dalat (C30/37) – 100 ml,
  - rigolă de acostament – 84 ml,
  - șanț în trepte – 15 ml.
- Parapet de siguranță H3-W3 – 84 ml
- Consolidare cu fundație indirectă pe piloți - L = 60 m
- Lucrări de semnalizare rutieră și siguranța circulației.

**DURATA:** 10 luni, din care 2 luni servicii de proiectare și 8 luni execuție lucrări.

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura - HG 177/2018”

Cantitatea și calitatea infrastructurii de transport, bazate pe investițiile în domeniu, precum și gradul de acces la aceasta, reflectă gradul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere economică. În actualele condiții este necesar ca dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale și regionale de transport să ia în considerare dinamica redusă a dezvoltării economice în zonele unde acest tip de infrastructură este slab dezvoltată. Siguranța rutieră reprezintă și ea o problemă pe drumurile județene.

Urmare a precipitațiilor abundente care au căzut pe teritoriul administrativ al comunei Ceptura, acestea au afectat drumul județean DJ 102 N astfel: în satul Șoimești, punct Tudorache, zona Pod Rotari, s-a activat tasarea platformei dreapta a drumului județean pe o lungime de aproximativ 40 m, ceea ce a provocat o denivelare de 10-15 cm pe întreaga lățime a părții carosabile și a acostamentelor. Circulația auto și pietonală se realizează cu dificultate, sectoarele de drum având multiple degradări structurale, fisuri, crăpături, gropi și fâgașe.

Sectorul de drum județean menționat mai sus nu are asigurată panta minimă exterioară pentru scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fenomenul de îngheț, dezgheț a apei staționată în crăpături și fisuri pe partea carosabilă sau în zona adiacentă drumului, constituie una din cauzele principale ale degradării lucrărilor de infrastructură existente. Drumul nu este prevăzut cu o semnalizare rutieră conform standardelor în vigoare.

Potrivit Raportului de Expertiză Tehnică, sunt necesare lucrări de modernizare a tronsonului de drum județean DJ 102 N (zona Pod Rotari, punct Tudorache), amenajare adiacentă și colectare a apelor, pentru asigurarea unui transport civilizată și sigur, corespunzător clasificării sale ca drum județean de clasă tehnică V.

Pe baza recomandărilor din Raportul de Expertiză Tehnică, Consiliul Județean Prahova a considerat oportună elaborarea de către SC INTERCAD PROIECT SRL, a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.).

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria “C” – lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/1997.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supun spre aprobare prezentul proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura -HG 177/2018”.

**PRESEDINTE,**  
**Iulian Dumitrescu**

**RAPORT**

la proiectul de privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura -HG 177/2018”

Urmare a precipitațiilor abundente care au căzut pe teritoriul administrativ al comunei Ceptura, acestea au afectat drumul județean DJ 102 N astfel: în satul Șoimești, punct Tudorache, zona Pod Rotari, s-a activat tasarea platformei dreapta a drumului județean pe o lungime de aproximativ 40 m, ceea ce a provocat o denivelare de 10-15 cm pe întreaga lățime a părții carosabile și a acostamentelor. Circulația auto și pietonală se realizează cu dificultate, sectoarele de drum având multiple degradări structurale, fisuri, crăpături, gropi și fâgașe.

Sectorul de drum județean menționat mai sus nu are asigurată panta minimă exterioară pentru scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fenomenul de îngheț, dezgheț a apei staționată în crăpături și fisuri pe partea carosabilă sau în zona adiacentă drumului, constituie una din cauzele principale ale degradării lucrărilor de infrastructură existente. Drumul nu este prevăzut cu o semnalizare rutieră conform standardelor în vigoare.

Structura rutieră pe sectorul de drum DJ 102 N, zona pod Rotari, punct Tudorache, se prezintă sub forma unei îmbrăcămînți asfaltice în stare de viabilitate rea. Alunecarea de teren este încă activă.

Potrivit Raportului de Expertiză Tehnică, sunt necesare lucrări de modernizare a tronsonului de drum județean DJ 102 N (zona Pod Rotari, punct Tudorache), amenajare adiacentă și colectare a apelor, pentru asigurarea unui transport civilizată și sigur, corespunzător clasificării sale ca drum județean de clasă tehnică V.

Modernizarea sectorului de drum constă în introducerea unor elemente fisate cu rol de consolidare structură de sprijin dispusă în corpul drumului, cu fundație indirectă pe piloți rigidizați la partea superioară cu un radier pe toată lățimea drumului.

Pe baza recomandărilor din Raportul de Expertiză Tehnică, Consiliul Județean Prahova a considerat oportună elaborarea de către SC INTERCAD PROIECT SRL, a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.).

Elaborarea documentațiilor s-a realizat în conformitate cu HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Finantarea obiectivului se va realiza din bugetul local și din alte surse de finanțare legal constituite.

Drept urmare a fost inițiat prezentul proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 102N, 0,040 km zona Pod Rotari, pct. Tudorache, satul Șoimești, comuna Ceptura -HG 177/2018”, pe care îl avizăm favorabil.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Daniel Minculescu**