

HOTĂRÂRE

privind participarea Județului Prahova în parteneriat cu unități administrativ teritoriale din cadrul județului la implementarea proiectului ”**VELO Valahia**” din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 28148/29.11.2022 al Vicepreședintelui Consiliului județean Prahova, domnul Dumitru Tudone, și Raportul Direcției Proiecte cu Finanțare Externă nr. 28149/29.11.2022 privind participarea Județului Prahova în parteneriat cu unitati administrativ teritoriale din cadrul județului la implementarea proiectului ”VELO Valahia” din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură;

- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124 din 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Prevederile art.33, alin (8) din Ordonanta nr.58/1998 privind organizarea si desfasurarea activittii de turism in Romania, cu modificari si completari ulterioare;

-Prevederile Hotararii Guvernului nr.441/2022 pentru aprobarea normelor metodologice , privind crearea, amenajarea si omologarea traseelor de cicloturism;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), lit. c) și lit. e), alin. (3) lit. f) și alin. (4) lit. a) și b), alin. (7) lit. c), alin. (8) lit. b) și art. 182 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă participarea Județului Prahova, în parteneriat cu unități administrativ teritoriale din cadrul județului, la implementarea proiectului ” **VELO Valahia**” din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură, prevăzute în anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă încheierea acordului de parteneriat prevăzut în anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Se mandatează domnul Iulian Dumitrescu, președintele Consiliului Județean Prahova să semneze în numele și pe seama Județului Prahova acordul de parteneriat la cererea de finanțare a proiectului ”**VELO Valahia**” din Investiția I.4 ” Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național”.

Art. 3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

P. PREȘEDINTE,
Dumitru Tudone
Vicepreședinte

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu

Ploiești, 29 noiembrie 2022

Nr. 410

REFERAT DE APROBARE

privind participarea Județului Prahova în parteneriat cu unități administrativ teritoriale din cadrul județului la implementarea proiectului ”VELO Valahia” din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură

Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) reprezintă documentul strategic care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – MRR la nivel național. Sursa de finanțare este reprezentată de fondurile alocate pentru România în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobat prin Regulamentul (UE) nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

În cadrul pilonului IV este cuprinsă și Componenta 11 – Turism și cultură din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, gestionată de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, care cuprinde elemente ce contribuie la creșterea coeziunii sociale, economice și teritoriale și crearea de noi locuri de muncă în special în mediul rural.

Investiția I4 din cadrul componentei vizează implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice, obiectivul acestei investiții fiind acela de a dezvolta un transport durabil prin dezvoltarea infrastructurii traseelor cicloturistice.

Traseele cicloturistice se pot realiza pe piste pentru biciclete, drumuri pentru cicliști, drumuri de utilitate privată deschise circulației publice, suprafețe de rulare amenajate în zona de protecție aferentă drumurilor deschise circulației publice, drumuri forestiere, poteci și trasee amenajate în fondul forestier, diguri și zone de protecție la inundație ale cursurilor de apă și pe eventuale alte tipuri de căi de comunicație deschise circulației bicicletelor.

Obiectivul general al acestui proiect de investiții îl reprezintă crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism de la nivelul județului Prahova în vederea valorificării resurselor naturale și antropice, a impulsivității dezvoltării locale și a creșterii calității serviciilor turistice, menite să contribuie la o dezvoltare durabilă a turismului la nivel local, județean, regional și național.

Pentru traseele cicloturistice propuse spre finanțare este necesară îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

Pentru proiecte depuse în parteneriat, sunt eligibile trasee care:

- a. traversează minimum 3 județe,
- b. sunt continue pe o lungime de minimum 150 km (axă principală),

c. de la axa principală propusă, se pot realiza conexiuni secundare către obiectivele turistice-culturale din Componenta 11, Investiția I.1 ”Promovarea celor 12 rute culturale/turistice”, pe o rază de maxim 10 km,

Astfel, pentru aprobarea participării la implementarea proiectului ” **VELO Valahia**” din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură propun aprobarea prezentului proiect de hotărâre.

**VICEPREȘEDINTE,
DUMITRU TUDONE**

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
Nr. 28149/29.11.2022

RAPORT

privind participarea Județului Prahova în parteneriat cu unitati administrative teritoriale din cadrul județului la implementarea proiectului **”VELO Valahia”** din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură

În cadrul pilonului IV este cuprinsă și Componenta 11 – Turism și cultură din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, gestionată de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, care cuprinde elemente ce contribuie la creșterea coeziunii sociale, economice și teritoriale și crearea de noi locuri de muncă în special în mediul rural.

Investiția I4 din cadrul componentei vizează implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice, obiectivul acestei investiții fiind acela de a dezvolta un transport durabil prin dezvoltarea infrastructurii traseelor cicloturistice.

Obiectivul general al acestui proiect de investiții îl reprezintă crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism de la nivelul județului Prahova în vederea valorificării resurselor naturale și antropice, a impulsivității dezvoltării locale și a creșterii calității serviciilor turistice, menite să contribuie la o dezvoltare durabilă a turismului la nivel local, județean, regional și național.

Traseele cicloturistice se pot realiza pe piste pentru biciclete, drumuri pentru cicliști, drumuri de utilitate privată deschise circulației publice, suprafețe de rulare amenajate în zona de protecție aferentă drumurilor deschise circulației publice, drumuri forestiere, poteci și trasee amenajate în fondul forestier, diguri și zone de protecție la inundație ale cursurilor de apă și pe eventuale alte tipuri de căi de comunicație deschise circulației bicicletelor.

Proiectul propus se va asigura legătura între trasee cicloturistice de rang național identificare prin proiectul DANUBE CYCLE PLANS și trasee de rute.

Dezvoltarea infrastructurii velo va permite României conectarea la alte rute EuroVelo (cum ar fi 11, 14 sau altele propuse la nivelul Federației Europene a Ciclismului) prin identificarea de mecanisme/instrumente de finanțare în acest sens, și de asemenea, dezvoltarea rutelor secundare și a infrastructurii conexe.

Localizarea traseelor cicloturistice propuse ca prelungire a rutei EuroVelo 14 (dar și propunerea unei rute EuroVelo Carpatica) urmărește structura etajată a potențialului turistic natural (cel mai înalt reprezentat de Munții Carpați, cel de mijloc de Subcarpați, dealuri și podișuri, cel mai jos de câmpii, văile râurilor și Delta Dunării) reprezentând un fundament foarte solid, în concordanță cu practicile de proiectare a traseelor pentru biciclete folosite la nivel european. Propunerea rutei EuroVelo Carpatica urmărește

structura etajată a potențialului turistic natural (cel mai înalt reprezentat de Munții Carpați)

Totodată, pe aceste trasee se vor crea conexiuni cu proiecte depuse și aprobate pentru promovare pe PNRR – C11-Turism și cultură: Cașcaveaua din Prahova - Deliciu tradițional românesc, Gospodări tradiționale în localitatea Drajna, Castrul de la Drajna, Biserici seculare în comuna Starchiojd, Biserici seculare în comuna Chiojdeanca, Gastronomia Podgoriilor Prahovene pe drumul lui Bachus.

Pentru traseele cicloturistice propuse spre finanțare este necesară îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

Pentru proiecte depuse în parteneriat, sunt eligibile trasee care:

- a. traversează minimum 3 județe,
- b. sunt continue pe o lungime de minimum 150 km (axă principală),
- c. de la axa principală propusă, se pot realiza conexiuni secundare către obiectivele turistice-culturale din Componenta 11, Investiția I.1 ”Promovarea celor 12 rute culturale/turistice”, pe o rază de maxim 10 km,

Astfel, pentru aprobarea participării la implementarea proiectului ” **VELO Valahia**” din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură este necesară adoptarea unei hotărâri în acest sens.

Față de cele menționate mai sus, avizăm favorabil prezentul Proiect de Hotărâre privind participarea Județului Prahova în parteneriat cu unitati administrative teritoriale din cadrul județului la implementarea proiectului ”**VELO Valahia**” din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură.

Direcția Proiecte cu Finanțare Externă

p. Director Executiv

| Nr.crt. | Unitatea Administrativ Teritorială | Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției |
|----------------|---|--|
| 1 | Orașul Azuga | Primar, George-Ciprian BARBU |
| 2 | Orașul Breaza | Primar, Bogdan NOVAC |
| 3 | Orașul Busteni | Primar, Mircea CORBU |
| 4 | Orasul Comarnic | Primar, Sorin POPA |
| 5 | Orasul Valenii de Munte | Primar, Florin CONSTANTIN |
| 6 | Comuna Apostolache | Primar, Mihail BRATU |
| 7 | Comuna Aricestii Zeletin | Primar, Florin-Daniel ROSU |
| 8 | Comuna Bertea | Primar, Aurelian BOGHICI |
| 9 | Comuna Calugareni | Primar, Ion ENACHE |
| 10 | Comuna Carbunesti | Primar, Petre STAN |
| 11 | Comuna Cerasu | Primar, Alin-Remus STANCIU |

| | | |
|-----------|------------------------------|-----------------------------------|
| 12 | Comuna Chiojdeanca | Primar, Gheorghe BABA-IANA |
| 13 | Comuna Cornu | Primar, Cornel Nanu |
| 14 | Comuna Drajna | Primar, Violeta GONTEA |
| 15 | Comuna Gura Vadului | Primar, Marius Nicolae SORA |
| 16 | Comuna Izvoarele | Primar, Ioan-Paul GRIGORE |
| 17 | Comuna Jugureni | Primar, Constantin Morcoceanu |
| 18 | Comuna Mâneciu | Primar, Florin DRAGOMIR |
| 19 | Comuna Predeal Sarari | Primar, Gheorghe PURCAROIU |
| 20 | Comuna Sangeru | Primar, Gheorghe RADU |
| 21 | Comuna Secaria | Primar, Gheorghe BALAN |
| 22 | Comuna Soimari | Primar, Laurentiu-Ion BADICA |
| 23 | Comuna Sotriile | Primar, Bogdan DAVIDESCU |
| 24 | Comuna Stefesti | Primar, Vasile TABARAS |
| 25 | Comuna Valea Doftanei | Primar, Lucian Vileford COSTEA |

Acord de parteneriat

pentru realizarea proiectului "VELO Valahia" din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. *UAT Județul Prahova*, cu sediul în B-dul Republicii, nr. 2-4, codul fiscal 2842889, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**
2. *denumirea completă a organizației*, cu sediul în *adresa sediului*, codul fiscal ..., având calitatea de **Partener 2**
3. *denumirea completă a organizației*, cu sediul în *adresa sediului*, codul fiscal ..., având calitatea de **Partener n**, *n= numărul total de membri ai parteneriatului*
4. *denumirea completă a organizației*, cu sediul în *adresa sediului*, codul fiscal ..., având calitatea de **Partener 2**
5. *denumirea completă a organizației*, cu sediul în *adresa sediului*, codul fiscal ..., având calitatea de **Partener n**, *n= numărul total de membri ai parteneriatului*

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *titlul proiectului*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 11-Turism și cultură, Investiția I.4, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexa la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

| Organizația | Roluri și responsabilități |
|--|---|
| LIDER DE PARTENERIAT (PARTENER 1) | <p>Pregătirea dosarului cererii de finanțare</p> <ul style="list-style-type: none">- Pregătirea cererii de finanțare- Depunerea cererii de finanțare <p>Activități ce se vor desfășura după depunerea cererii de finanțare</p> <p>Managementul proiectului</p> <ul style="list-style-type: none">- Activitatea de coordonare a derulării proiectului- Activitatea de monitorizare- Activitatea de raportare <p>Se vor realiza</p> <p>Marcaje și indicatoare (traseu sugerat pentru biciclete)</p> <p>Marcajele și indicatoarele se vor realiza conform standardelor în vigoare (SR 1848-1, SR 1848-7), conform Ghidului de marcare și semnalizare a traseelor cicloturistice, aflat în curs de elaborare de către CNCV. Aceste marcaje și indicatoare se vor amplasa pe tot parcursul traseului cicloturistic. Traseul sugerat pentru biciclete conform standardului SR 1848-7/A91, se va realiza doar pe carosabil, fiind interzisă amenajarea acestuia pe trotuare.</p> <p>Lucrări de tasare și reabilitare drum/teren (se exclud drumurile asfaltate)</p> <p>Se vor executa lucrări de tasare pe drumuri/poteci pietruite/terenuri, astfel încât să se asigure planeitatea căii de rulare și evacuarea apelor de suprafață.</p> <p>Piste pentru biciclete, cale de rulare realizată din</p> |

alte agregate

Pentru zonele sensibile ecologic sau patrimonial (arii protejate, situri UNESCO, situri Natura 2000, diguri de protecție la inundație ale cursurilor de apă, zone forestiere, zone inundabile, zone deșertificate etc.) calea de rulare a pistelor pentru biciclete se va realiza din agregate (naturale și/sau reciclabile).

Pentru a asigura continuitatea și accesibilitatea la traseele cicloturistice, se pot realiza elemente constructive, precum podețe, pasaje de traversare, rampe, etc. pentru biciclete. Totodată, traseul cicloturistic propus poate să integreze infrastructură pentru bicicletă în curs de elaborare sau existente care se află în perioada de durabilitate finanțate din alte surse publice, fără a se realiza investiții pe acestea.

Partener 2

Activități:

- să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect
- furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect
- să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului **”Ruta Valahia”**
- să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor informații

Partener n

idem

(2) Plățile

- a) decontările se vor efectua conform prevederilor legale în vigoare privind gestionarea financiară a Planului Național de Redresare și Reziliență: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv Norma de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 aprobată prin HG [nr. 209 din 14.02.2022](#).
- b) liderul de parteneriat își cuprinde în bugetul propriu sumele necesare creditelor de angajament și a creditelor bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul de finanțare.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între zz/ll/aaaa și zz/ll/aaaa (va include perioada de durabilitate de 5 ani de la terminarea lucrărilor).

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de proiect (Partenerului 1)

Drepturile liderului de proiect

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de trageri.

Obligațiile liderului de parteneriat

(2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(3) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(4) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA în calitate de coordonator de investiții.

(5) Liderul de parteneriat se va asigura de desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, conform normelor în vigoare

(6) Liderul de parteneriat va înainta MDLPA cererile de plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform procedurii.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerilor 2, 3, n

Drepturile Partenerilor 2, 3, n

(1) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(2) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

(3) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către MDLPA, Autoritatea de Audit, Comisia

Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectului.

- (4) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului.
- (5) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

Art. 7. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea elementelor de infrastructură nou-creată, modernizată sau extinsă și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale/ dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Părțile au obligația de a asigura utilizarea infrastructurii finanțată din fonduri nerambursabile în scopul pentru care a fost realizat.

Art. 8. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 9. Dispoziții finale

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare .

Semnături

| | | | |
|----------------------------------|--|------------------|---------------------------------------|
| Lider de proiect (Partener 1) | <i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 2 | <i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 3 | <i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |