



Anexa nr. 5 la HCJ nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_

## Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

### 1 Factori de evaluare

**1.1.** Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

**1.2.** În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile **Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și**

**(2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art.**

**210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.**

**1.3.** În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a. factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- b. factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- c. factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile **Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;**
- d. factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

**1.4.** Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului mediu – (lei/km/loc) ( $P_{f1}$ )	$P_{f1}=35$ puncte
b	Procentul de Reducere din abonamentul lunar ( $P_{f2}$ )	$P_{f2}=7$ puncte
c	Vechimea medie a parcului de autobuze ( $P_{t1}$ )	$P_{t1}=22$ puncte
d	Clasificarea autobuzelor (gradul de confort al	$P_{t2}=3$ puncte



	autovehiculelor, clasificate pe categorii) (P <sub>t2</sub> )	
e	Norma de poluare a autobuzului (P <sub>t3</sub> )	P <sub>t3</sub> =20 puncte
f	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt ei definiți în legea nr. 34/2017 (P <sub>t4</sub> )	P <sub>t4</sub> =5 puncte
g	Capacitatea de transport	P <sub>t5</sub> = 5 puncte
h	Dotarea cu instalație de aer condiționat și Wi-Fi (P <sub>t5</sub> )	P <sub>t6</sub> = 3 puncte
	<b>Total</b>	<b>100 puncte</b>

**1.4.1. Factorii de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numărul de autovehicule solicitate, astfel:**

**A. Nivelul tarifului mediu – (lei/km/loc) (P<sub>f1</sub>)**

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare P<sub>f1</sub>=”tariful mediu pe kilometru/loc” drept prim factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire.

P<sub>f1</sub> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 35 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:  

$$P_{f1}(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret oferta } n) \times 35$$

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, astfel cum a fost modificat prin **Ordinul nr. 634/2022**.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificat prin Ordinul nr. 634 din 07 septembrie 2022*.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>			
	Carburanți			
	Energie electrică			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere-reparații)			
	Schimb ulei			
	Schimb filtru			
	Schimb antigel			
	Piese de schimb			
	Alte cheltuieli materiale			



<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>			
	Inspecția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie			
	Asigurarea CASCO			
	Licență comunitară			
	Impozit pe mijloc de transport			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevență			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>			
	- salarii			
	- contribuții sociale obligatorii			
	- alte drepturi asimilate salariilor			
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>			
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>			
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>			
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>			
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>			
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual</b>			
<b>X.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>			
<b>XI.</b>	<b>Capacitatea medie de transport (Cap. m.) (loc)</b>			
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) (VIII/(IX x X))</b>			
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>			
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b>	$T_m = V(t) / [N(km) \times Cap.m(loc)]$	$T_m(1) = T_m(0) + Delta$	$T_m(1) = T_m(0) + Delta$ sau $T_m(1) = [V(1)(t)] / [N(km) \times Cap.m(1)(loc)]$

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee se calculează pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

**Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee**

COD TRASEU	DENUMIRE TRASEU	Necesar parc auto		Date Statistica	
		Microbuz e	Autobuz e	Km/sen s	Km/anua l
<b>GRUPA 1</b>					
501	PLOIESTI – CÂMPINA – AZUGA	6		80	931,840
502	PLOIESTI – CÂMPINA - BREAZA - AZUGA	6		90	1,048,320
503	TALEA-SINAIA	1		34	148,512
504	TALEA - CAMPINA	1		26	113,568



505	SINAI-IA-COMARNIC-SECARIA	1		21	91,728
506	CAMPINA -BREAZA	2	2	26	151,424
507	CÂMPINA-BREAZA- ADUNAREA		1	40	58,240
	<b>TOTAL GRUPA 1 (7 TRASEE)</b>	<b>17</b>	<b>3</b>		<b>2,543,632</b>
	<b>GRUPA 2</b>				
508	CAMPINA-COCORASTII MISLII-PLOPENI	1	1	26	232,544
509	CÂMPINA-OTRILE	1		19	100,776
510	CÂMPINA-OTRILE (SAT LUNCA MARE) – VALEA DOFTANEI (SAT TRISTIENI)	2		33	216,216
511	CÂMPINA -BREBU (SAT MEGIEȘC)	1		13	66,248
512	CÂMPINA -BREBU (SAT PIETRICEAUA)	1	1	19	148,200
513	CAMPINA –CORNU DE SUS		1	11	85,800
514	CÂMPINA – TELEGA (SAT TELEGA)	2		14	104,832
515	CÂMPINA – TELEGA (SAT BUCȘTENARI)	1		13	45,968
516	BAICOI-SCORTENI-TELEGA	1		17	173,264
517	BAICOI –PLOPENI-SLANIC	1		34	123,760
518	CÂMPINA – TELEGA (SAT MELICEȘTI)	1		15	59,280
519	CAMPINA-URLETA-MISLEA-TINTEA		1	20	124,800
520	CAMPINA DNI- BAICOI	1		18	97,344
	<b>TOTAL GRUPA 2 (13 TRASEE)</b>	<b>13</b>	<b>4</b>		<b>1,579,032</b>
	<b>GRUPA 3</b>				
521	PLOIEȘTI – PLOPENI – COSMINELE	1	1	45	189,540
522	PLOIESTI-PLOPENI -BERTEA	3		44	224,224
523	PLOIESTI-PLOPENI-ALUNIȘ		1	38	165,984
524	PLOIESTI-PLOPENI-SLANIC	3		42	351,624
525	PLOIESTI-PLOPENI-COCORASTII MISLII (ȘI PĂREȘTI)	1		24	134,784
526	PLOIESTI-PLOPENI-STEFESTI(SAT SCURTESTI)	1		42	152,880
	<b>TOTAL GRUPA 3 (6 TRASEE)</b>	<b>9</b>	<b>2</b>		<b>1,219,036</b>
	<b>GRUPA 4</b>				
527	PLOIESTI – VALENII DE MUNTE	3		33	528,528
528	VALENII DE MUNTE-SLANIC	1		19	12,064
529	PLOIESTI – VALENII DE MUNTE – MANECIU ( SAT MANECIU PĂMÂNTENI)	2		43	187,824
530	PLOIESTI – VALENII DE MUNTE – CERASU ( SAT SLON)	1		48	24,960
531	PLOIESTI – BĂTRÂNI – STARCHIOJD ( SAT STARCHIOJD)	1	1	59	214,760
532	PLOIESTI – VALENII DE MUNTE –POSEȘTI (SAT TÂRLEȘTI)	1		47	131,976
533	VALENII DE MUNTE – TEȘANI (SAT OLTENI)	1		7	48,048
534	VALENII DE MUNTE-IZVOARELE (SAT SCHIULEȘTI)	1		16	73,216
535	VALENII DE MUNTE –MANECIU (SAT MANECIU UNGURENI; SAT CHEIA)	1		18	248,976
536	VALENII DE MUNTE – DRAJNA-POSEȘTI (SAT TÂRLEȘTI)	1		20	62,400
537	VALENII DE MUNTE-BATRANI- STARCHIOJD (SAT STARCHIOJD)	1		28	131,040
538	VALENII DE MUNTE –DRAJNA- CERASU (SAT SLON)	1		21	91,728
539	VALENII DE MUNTE – PREDEALUL ȘARARI (SAT ȘARARI)	1		8	39,104
540	VALENII DE MUNTE – PREDEALUL ȘARARI (SAT POENILE)	1		12	113,568
541	PLOIESTI – ZAMFIRA - GORNET (SAT CUIB)	1	1	27	255,528
	<b>TOTAL GRUPA 4 ( 15 TRASEE)</b>	<b>18</b>	<b>2</b>		<b>2,163,720</b>
	<b>GRUPA 5</b>				
542	PLOIESTI-PODENII VECHI-NEVEȘTEASCA	1		33	140,712
543	PLOIESTI-BALNEȘTI-CARBUNEȘTI (SAT CARBUNEȘTI)		2	47	97,760
544	PLOIESTI-BALNEȘTI-ARICEȘTI ZELETIN (SAT ARICEȘTI ZELETIN)		2	45	168,480
545	PLOIESTI-BALNEȘTI-CARBUNEȘTI (SAT GOGÉASCA)	1		49	107,016
546	PLOIESTI – BĂLEȘTI – PĂCUREȘTI (SAT MATITA)	2		33	199,056
547	PLOIESTI-BALNEȘTI-CHIOJDEANCA(SAT TRENU)	2		48	244,608
548	PLOIESTI -BALNEȘTI-SALCIA	2		54	174,096
549	PLOIESTI-URLĂȘI-CHIOJDEANCA (SAT TRENU;SAT NUCET)	2		45	290,160
550	PLOIESTI-URLĂȘI-SALCIA		1	54	67,392
551	PLOIESTI-URLĂȘI-LAPOȘ		2	56	203,840



552	PLOIEȘTI-URLAȘI-SÂNGERU(SAT MIREȘU MARE)	2		51	185,640
553	PLOIEȘTI-URLAȘI-TATARU(SAT TATARU)	1		48	149,760
554	PLOIEȘTI-URLAȘI-GORNET CRICOV (SAT DOBROTA)	1		43	62,608
555	PLOIEȘTI-URLAȘI-CEPTURA(SAT ROTARI)		1	40	158,080
556	PLOIESTI-PLOPU(SAT HÂRSA)-IORDACHEANU( SAT VARBILA)	1		22	173,888
557	PLOIESTI –CEPTURA -FANTANELE-VADU SAPAT	1		38	177,840
558	PLOIEȘTI-URLAȘI-IORDACHEANU(SAT VALEA CUCULUI)	1		32	153,088
<b>TOTAL GRUPA 5 (17 TRASEE)</b>		<b>17</b>	<b>8</b>		<b>2,754,024</b>
<b>GRUPA 6</b>					
559	MIZIL-ALBESTI-PLOIESTI	2		36	239,616
560	MIZIL –GURA VADULUI(SAT PERȘUNARI)	1		9	72,072
561	MIZIL-JUGURENI (SAT MARGINEA PȘDURI)	1		17	53,040
562	MIZIL- GURA VADULUI-CALUGARENI	1		18	114,192
563	MIZIL –FULGA -SALCILE		1	26	81,120
564	MIZIL-BABA ANA-CIREȘANU-BOLDEȘTI GRADIȘTEA (SAT BOLDEȘTI)		1	23	131,560
565	MIZIL-VADU SAPAT- FANTANELE(SAT FANTANELE)		1	12	111,072
566	MIZIL –COLCEAG(SAT PAREPA-RUȘANI)	1		20	56,160
<b>TOTAL GRUPA 6 ( 8 TRASEE)</b>		<b>6</b>	<b>3</b>		<b>858,832</b>
<b>GRUPA 7</b>					
567	PLOIESTI-VADU PARULUI	1		22	208,208
568	PLOIESTI TOMSANI	1	1	28	173,264
569	PLOIEȘTI-FULGA	1		48	114,816
570	PLOIEȘTI-SĂLCILE	2		50	270,400
571	PLOIESTI-COLCEAG-PAREPA	2		40	291,200
572	PLOIEȘTI-CIOCENI-CIORANI	2	1	40	436,800
<b>TOTAL GRUPA 7 ( 6 TRASEE)</b>		<b>9</b>	<b>2</b>		<b>1,494,688</b>
<b>GRUPA 8</b>					
573	PLOIEȘTI-DUMBRAVA-DRAGANESTI	2		34	247,520
574	PLOIESTI-MOARA DOMNEASCA -OLARI	1	1	34	304,096
575	PLOIESTI-GOGA- RAFOV	1		21	54,600
576	PLOIESTI-POTIGRAFU-MALAMUC	1	1	45	191,880
577	PLOIESTI-BARCANESTI-SAT ODAILE	1		12	87,360
578	PLOIEȘTI-BARCANESTI-PIETROSANI	2		13	196,040
<b>TOTAL GRUPA 8 ( 6 TRASEE)</b>		<b>8</b>	<b>2</b>		<b>1,081,496</b>
<b>GRUPA 9</b>					
579	PLOIEȘTI- BRAZI- BRAZI (SAT BRĂTEȘTI)	1		18	144,144
580	PLOIEȘTI-SIRNA-ȘIRNA (SAT TĂRICENI)	1		30	174,720
581	PLOIESTI-SIRNA -SIRNA (SAT BRĂTEȘTI)	1		33	216,216
582	PLOIESTI-CRIVINA	4		23	535,808
583	PLOIESTI-SAT FANARI - GORGOTA-POENARI BIRCHII	1		46	200,928
<b>TOTAL GRUPA 9 (5 TRASEE)</b>		<b>7</b>	<b>1</b>		<b>1,271,816</b>
<b>GRUPA 10</b>					
584	PLOIESTI -BĂICOI-SCORTENI	2		30	349,440
585	PLOIESTI-ARICEȘTI -CALINEȘTI		2	29	232,232
586	PLOIESTI-FLOREȘTI-DITEȘTI	1		34	162,656
587	PLOIESTI-FILIEȘTI TÂRG (SAT BRĂTEȘTI ANCA)-FILIEȘTI TÂRG (SAT MĂRGINENI)		1	29	295,568
588	PLOIESTI-FILIEȘTI DE PȘDURE (SAT MINIER)	1		34	120,224
589	PLOIESTI-FLOREȘTI-MAGURENI	1		36	157,248
590	PLOIEȘTI-ZAHANAUA - COCORĂȘTI COLT - MĂNEȘTI		1	34	173,264
591	PLOIEȘTI-TÂRGȘORU VECHI(SAT STĂNCEȘTI)		1	15	93,280
592	PLOIESTI-ZALHANAUA-MĂNEȘTI(SAT COADA IZVORULUI)		1	26	132,496
<b>TOTAL GRUPA 10 (9 TRASEE)</b>		<b>5</b>	<b>6</b>		<b>1,716,408</b>
<b>GRUPA 11</b>					
593	CÂMPINA-DNI-FLOREȘTI (SAT FLOREȘTI)	1		14	43,680
594	CÂMPINA-FLOREȘTI-MĂGURENI (SAT MĂGURENI)	1	1	17	167,960
595	CÂMPINA-FLOREȘTI-FILIEȘTI DE TÂRG (SAT FILIEȘTI DE TÂRG)		1	18	104,832
596	CÂMPINA-FLOREȘTI-FILIEȘTI DE PȘDURE (SAT MINIER)		2	25	273,000
597	CÂMPINA-MĂGURENI (SAT COCORĂȘTI CAPLII)-MĂGURENI (SAT MAGURENI)		2	20	232,960



598	POIANA CÂMPINA-CÂMPINA-BĂNEȘTI	4		8	255,424
599	CÂMPINA – POIANA CÂMPINA - PROVIA DE JOS (SAT DRĂGĂNEASA)		1	11	48,048
600	CÂMPINA - POIANA CAMPINA - PROVIA DE SUS(SAT IZYORU)		1	17	123,760
601	BAICOI-CALINEȘTI-FILIPEȘTI DE TARG	1		22	107,744
	<b>TOTAL GRUPA 11 (9 TRASEE)</b>	<b>7</b>	<b>8</b>		<b>1,357,408</b>
<b>ZONA PERIURBANA - GRUPA 12</b>					
602	PLOIEȘTI – BOLDEȘTI-SCĂENI (CARTIER SECIU)	4	1	24	586,560
603	PLOIEȘTI – TINTEA CANTON - PLOPENI	2	2	14	210,392
604	PLOIEȘTI – TINTEA CANTON – BĂICOI	3		20	584,480
605	PLOIEȘTI -TÂRGOURU VECHI (SAT STREJNIC)-ARICEȘTI RAHTIVANI (SAT TÂRGOURU NOU)	3		10	228,800
606	PLOIEȘTI-ARICEȘTI RAHTIVANI (SAT NEDELEA)	3		24	274,560
607	PLOIEȘTI- PARC INDUSTRIAL ARICEȘTI RAHTIVANI-BUDA	1		12	63,648
608	PLOIEȘTI – BLEJOI – PĂULEȘTI (SAT COCOȘEȘTI)	1		9	54,288
609	PLOIEȘTI – BLEJOI (SAT PLOIEȘTIORI)	2		6	115,440
610	PLOIEȘTI – VALEA CĂLUGĂREASCĂ	1		14	101,920
611	PLOIEȘTI – BUCOV – VALEA CĂLUGĂREASCĂ (SAT RADILA)	1		21	76,440
612	PLOIEȘTI – BERCENI	1		18	102,960
613	PLOIEȘTI- BRAZI- BRAZI (SAT STEJARU)	2		19	152,152
614	PLOIEȘTI – PARC BUCOV -BUCOV(COLONIE PLEAȘA)	1		8	62,400
615	PLOIEȘTI - PAULEȘTI - CARTIER LAC - PĂULEȘTI (SAT GĂGENI) - CANTON	2		15	365,040
616	PLOIESTI – DEDEMAN – PLOIESTI SHOPPING CITY – LEROY MERLIN – METRO – PAULEȘTI LAC – PAULEȘTI – COCOȘEȘTI – BLEJOI - BOLDEȘTI		2	29	337,792
	<b>TOTAL GRUPA 12 ( 15 TRASEE)</b>	<b>27</b>	<b>5</b>		<b>3,316,872</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>143</b>	<b>46</b>		<b>21,356,964</b>

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2023-2029, la nivelul județului Prahova propus pentru cele 116 de trasee structurate în 12 Grupe de trasee, precum și graficele de circulație pentru fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Prahova**, după cum urmează:

- a. **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Prahova - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 2023-2029, în județul Prahova**
- b. **Anexa nr. 2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Prahova – **Stațiile principale/secundare și autogările din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 2023-2029, în județul Prahova**
- c. **Anexa nr. 3** Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Prahova – **Grafice de circulație** ale traseelor incluse în **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 2023-2029, în județul Prahova**

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.



Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

### **B. Procentul de Reducere din abonamentul lunar(Pf2)**

Punctaj maxim factor: 7 puncte

**Valoare abonament lunar** = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:  
- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 30 zile lucrătoare/lună) ,  
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică .

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

- a) pentru un procent cuprins între 0-5% din valoarea biletului de călătorie se acordă 0 puncte;
- b) pentru un procent cuprins între >5-10% din valoarea biletului de călătorie se acordă 1 punct;
- c) pentru un procent cuprins între >10-15% din valoarea biletului de călătorie se acordă 2 puncte;
- d) pentru un procent cuprins între >15-20% din valoarea biletului de călătorie se acordă 3 puncte;
- e) pentru un procent cuprins între >20-25% din valoarea biletului de călătorie se acordă 5 puncte;
- f) pentru un procent cuprins între >25% din valoarea biletului de călătorie se acordă 7 puncte;

Alegerea ca factor de evaluare a „procentul de reducere din abonamentul lunar” a avut în vedere beneficiile aduse calatorilor dar si asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport. In alegerea acestui factor de evaluare entitatea contractanta are posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un procent cât mai scăzut, procent generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**1.4.2. Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează, pentru toate loturile ținând cont de numărul de autovehicule solicitate (individual pentru fiecare traseu), astfel:**

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

#### **1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt<sub>1</sub>) –**

**ATENȚIE: Vechimea maxima admisa a autovehiculelor licitate este de 9 ani. Vechimea se calculeaza ca diferenta între anul depunerii ofertei si anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare lunile. Ofertele care contin autovehicule cu vechime mai mare de 9 ani vor fi declarate neconforme si atrag excluderea ofertantului din procedura de achizitie publica.**

Punctaj maxim factor: 22 puncte



**Algoritm de calcul:**

Vechimea autobuzului ( $V_{An}$ ) se va calcula după următoare formulă:  $V_{An} = AO - A_{fn}$ , unde,

$AO$  = anul de depunere al ofertelor, și

$A_{fn}$  = anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului și/sau în certificatul de înmatriculare a autobuzului  $n$ .

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru  $V_{An} = 0$  sau  $1$  se acordă 22 puncte;

Pentru  $V_{An} = 2$ , se acordă 17 puncte;

Pentru  $V_{An} = 3$ , se acordă 12 puncte;

Pentru  $V_{An} = 4$ , se acordă 7 puncte;

Pentru  $V_{An} = 5, 6$  se acordă 2 puncte;

Pentru  $V_{An} \geq 7$ , se acordă 0 puncte;

$P_{t1}$  = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:  $P_{t1} = (P_{va1} + P_{va2} + \dots + P_{van})/n$ , unde:

$P_{va1}$  = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

$P_{van}$  = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului  $n$  din listă

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la *art. 1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

**2. Clasificarea autobuzelor ( $P_{t2}$ )**

Punctaj maxim total: 3 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I – 3 puncte

Categoria II - 2 puncte;

Categoria III - 1 puncte;

Categoria IV – 0 puncte;

$P_{t2}$  = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:  $P_{t2} = (C_{tg1} + C_{tg2} + \dots + C_{tgn})/n$ , unde:

$C_{tg1}$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$C_{tgn}$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului  $n$  din listă;





Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Ofertele care contin autobuze neclasificate vor atrage după sine excluderea ofertantului din procedura de achiziție publică.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin.

(4) din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.

(4) lit. g) din **Legea nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

(5)

**3. Norma de poluare a autobuzului (Pt<sub>3</sub>)**

Punctaj maxim: 20 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- a) P<sub>np</sub> - pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 (zero) - 20 puncte
- b) P<sub>np</sub> - pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare ca vehicul nepoluant, sau vehicul pe gaz natural sau hibrid -15 puncte;
- c) P<sub>np</sub> - pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 - 7 puncte
- d) P<sub>np</sub> - pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 cu modul-EEV - 2 puncte;
- d) P<sub>np</sub> - pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - 0 puncte;

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare Euro 5 la data folosirii. Ofertele care prezinta autovehicule cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme si atrag excluderea ofertantului din procedura de achiziție publică.

P<sub>3</sub> = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă:  $P_3 = (P_{np1} + P_{np2} + \dots + P_{nnp}) / n$  unde:

P<sub>np1</sub> = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

P<sub>nnp</sub> = Norma de poluare al autobuzului n din listă

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoriile M<sub>1</sub> sau M<sub>2</sub> cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate

în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	50	80%



(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau

(ii) un vehicul de categoriile M<sub>2</sub> sau M<sub>3</sub> care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul greu cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016*, precum și obligația imperativă prevăzută de *art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007* care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.



**4. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel:

- a) pentru autobuzele ce utilizează ca surse de energie biocarburanti si combustibili sintetici – 5 puncte;
- b) pentru autobuzele ce utilizează ca sursa de energie – gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] – 2 puncte;
- c) pentru autobuzele ce utilizează ca sursa de energie – gazul petrolier lichefiat GPL – 1 punct
- d) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$P_{14} = (Puca1 + Puca 2 + \dots + Pucan)/n$  unde:

Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Pucan = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului n din listă.

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din **Legea nr. 99/2016**, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din **Legea nr. 92/2007** care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.



### 5. Capacitatea de transport (Pt<sub>5</sub>)

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent pentru capacitatea totala de transport ( nr. de locuri totale pe scaune) se va acorda după cum urmează:

a) = pentru oferta ce propune autobuze având capacitate maxima de transport, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) = pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se

acordă punctajul astfel:

$P_5 = \text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxima ofertata} \times 5$

**Nota:** Capacitatea maxim ofertată reprezintă cea mai mare capacitate a vehiculelor prezentate de operatori în cadrul loturilor la care se depune oferta. Capacitatea minima solicitata pentru declararea ofertei „conforma” este de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

#### **Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare, cartea tehnica a autobuzului - certificat eliberat de comisia de clasificare.

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din **Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale**, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale**.

### 6. Dotarea cu instalatie de aer conditionat si Wi-Fi (Pt<sub>6</sub>)

Punctaj maxim total: 3 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotărilor cu instalatie de aer conditionat si Wi-Fi pentru fiecare autobuz se va acorda după cum urmează:

P<sub>s</sub> = pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat - 2 puncte;

P<sub>w</sub> = pentru autobuzele dotate cu sistem Wi-fi gratuit pentru calatori pe durata călătoriei - 1 punct;

$P_{t6}$  = punctajul pentru factorul de evaluare „6. Dotarea cu instalatie de aer conditionat si Wi-Fi” se calculează după următoarea formulă:  $P_{t6} = [(P_{s1} + P_{s2} + \dots + P_{sn})/n + (P_{w1} + P_{w2} + \dots + P_{wn})]/n$ , unde:

P<sub>s1</sub> = punctajul acordat pentru dotarea cu instalatie de aer conditionat a autobuzului 1 din listă;

P<sub>sn</sub> = punctajul acordat pentru dotarea cu instalatie de aer conditionat a autobuzului n din listă;

P<sub>w1</sub> = punctajul acordat pentru dotarea cu sistem Wi-fi a autobuzului 1 din listă;



Pwn = punctajul acordat pentru dotarea cu sistem Wi-fi a autobuzului n din listă;

*Nota: In vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul/Operatorii are/au obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a asigura ca toate mijloacele de transport în comun cu care se prezintă la licitație și mai apoi cu care va opera în cadrul prezentului contract, să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv cu dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport calatori echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.*

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare, cartea tehnica a autobuzului, proces verbal de instalare și punere în funcțiune prezentat de către o firma acreditata.

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din **Legea nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Grilă de punctaj**

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_{f1} + P_{f2} + P_{t1} + P_{t2} + P_{t3} + P_{t4} + P_{t5} + P_{t6}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, valoarea abonamentelor, utilizarea combustibililor alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat, clasificarea autobuzelor (gradul de confort al autovehiculelor clasificate pe categorii). În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

Vicepresedinte  
Cristian Apostol