

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE  
ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT JUDEȚUL PRAHOVA**

Nr..... din data .....

Lot .....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de calatori a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Prahova**, între:

(1) **Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Prahova**, persoana juridica, cu sediul în municipiul Ploiești, B-dul Republicii, nr. 2-4, telefon/fax 0244/514545; 0244/596.669, județul Prahova, având codul de înregistrare fiscală nr. 2842889, reprezentată legal prin Iulian Dumitrescu, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Prahova, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Prahova, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și/

(2) **Societatea** \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_, înregistrată sub nr. \_\_\_\_\_ la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul \_\_\_\_\_, având contul \_\_\_\_\_, deschis la \_\_\_\_\_, codul unic de înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentat legal prin \_\_\_\_\_, având funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCĂT:**

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor *art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;*

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Prahova.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1: DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Prahova, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art.2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătura cu perioada respectivă
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator autorizat de către autoritatea contractantă.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport calatori, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.

„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intra în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de calatori, potrivit Cap. 9 din prezentul Contract și Anexei nr.7.
„Efectul Financiar Net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr.1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr.9
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexa la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Prahova, aprobat de Entitatea contractantă.
”Obligații de serviciu public”	Obligații de serviciu public sunt acele obligații definite de art.2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definitive sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de calatori de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
„Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
“Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate

	<p>în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2 1</p>
„Program de investiții	<p>Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr.3</p>
„Programul de investiții al Operatorului	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacitate, obiective noi atât fizic cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr.3.1</p>
"Programul de investiții al Entității Contractante"	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacitate, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3 2</p>
“Serviciul public de transport călători”	<p>Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.</p>
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	<p>Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.</p>
"Raportul lunar de constatare"	<p>Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8 1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația</p>
“Tarif de călătorie”	<p>Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.</p>
“Titluri de călătorie”	<p>Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.</p>

## CAPITOLUL 2 : **OBIECTUL CONTRACTULUI**

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Prahova.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/traseele

a) Grupa ce include :

-traseul .....în lungime de ..... km;

-traseul .....în lungime de ..... km;

””””

*\*se va completa cu lotul/grupa de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuirii pe principii competitive, desfășurate pe baza Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale a serviciului de transport public județean)*

**2.3.** Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**2.4.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

## CAPITOLUL 3 :**OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Prahova;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Regulamentul și Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract și în Regulamentul de Transport.
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 4 : CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt :

i. bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;

ii. bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3 La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **CAPITOLUL 5 : DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 7 ani (84 de luni), începând de la data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art.28 alin. (1) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional la solicitarea Consiliului Județean Prahova, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

**5.3.** Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6 : PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 60 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a. mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini (se verifica obligatoriu seria CIV declarata in cadrul ofertei);
- b. copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c. copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

- d. copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, **conform cerințelor din Caietul de Sarcini**, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e. copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f. copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g. copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; *(doar în cazul încare Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)*;
- h. copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i. dovada punerii în funcțiune a sistemului de monitorizare GPS precum și cel de taxare online (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de Entitatea Contractantă);
- j. dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 3% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## CAPITOLUL 7 :REDEVENTA

**7.1.** Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii, delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Prahova, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

**7.2.** Pe parcursul executării contractului de delegare, în situația în care Entitatea Contractantă va pune la dispoziția Operatorului autovehicule electrice (nepoluante), în schimbul dreptului și obligației de a

exploatare a autovehiculelor puse la dispoziție, Operatorul se obliga sa plătească Entității Contractante o redevența calculata anual similar amortizării, in procent de 15% din valoare totala anuala a bunurilor puse la dispoziție si raportata la gradul de suportabilitate al populației, in conformitate cu prevederile art.29 alin (1) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

## **CAPITOLUL 8 : GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**8.1.**În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în conformitate art.164 alin 3 din Legea 99/2016, o sumă de ..... de lei, în cuantum de 1% din valoarea Contractului fără TVA. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificata a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publica/contractului subsecvent. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**8.2.**Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**8.3.**Garanția de bună execuție se poate constitui in oricare dintre modalitățile prevăzute de art.46 din H.G. 394/2016 coroborat cu prevederile art.164 alin 4 din Legea 99/2016, cu completările si modificările ulterioare.

**8.4.**Entitatea contractanta are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de buna execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, in limita prejudiciului creat, in cazul in care contractantul nu isi îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de buna execuție entitatea contractanta va notifica pretenția atât contractantului, cat si emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum si modul de calcul al prejudiciului. In situația executării garanției de buna execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția in cauza raportat la bunul rămas de executat in termen de maxim 30- de zile calendaristice, in caz contrar Entitatea Contractanta va respecta dispozițiile legale mergând pana la rezilierea acestui contract.

**8.5.**Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016 cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 9 : DIFERENȚELE DE TARIF**

**9.1.** Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Prahova. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

**9.2.** Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Prahova.

**9.3.** Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3 și se prevăd în bugetele autorităților competente.

**9.4.** Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului



de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

**9.5.** Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative acceptate la plata de către Entitatea Contractanta. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

**9.6.** Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de maxim 60 de zile calendaristice de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de deconteste prevăzut în Anexa nr. 7.4.

**9.7.** Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif

## CAPITOLUL 10 : COMPENSATIA

**10.1.** In situația în care Operatorul nu își recuperează costurile din veniturile aferente vânzării biletelor către utilizatori, Entitatea contractanta va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr.272/2007. Compensațiile se vor acorda conform prevederilor legale în vigoare.

**10.2.** Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul județean și se estimează anual de către Entitatea Contractanta potrivit formulei :

$$C_{\text{anuala}} = \sum_{i=1}^n (T_c - T_{ci}) \times N_i \text{ estimat calatori ;}$$

Unde:

- $C_{\text{anuala}}$  [lei] reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;
- $T_c$  [lei/călătorie] – tariful de călătorie calculat până la stația  $i$  pe baza tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc, în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui ANRSC nr.272/2007;
- $T_{ci}$  [lei/călătorie] – tariful de călătorie până la stația  $i$ , impus de către Entitatea contractanta pe criteriile sociale;
- $n$  – numărul total de reduceri la tarifele de călătorie  $T_c$ ;
- $N(i)$  estimat de calatorii – numărul de calatorii estimate a fi efectuate în anul de referință, pe distanța dintre stațiile publice aferente tarifului de călătorie  $T_{ci}$  redus.

**10.3.** Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C_{\text{lunara}} = CE + P_r - V$$

Unde:

- $C_{\text{lunara}}$  [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;
- $CE$  [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea

si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr.272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte si cheltuielilor generale si administrative intre activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr.9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii si a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibila pentru calculul CE;

- $P_r$  [lei] – reprezintă profitul rezonabil al operatorului, reprezentând o rata de rentabilitate a capitalului normala pentru sectorul de activitate de transport public si care tine seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicata la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilita de Entitatea contractanta, pentru întreaga durata de valabilitate a Contractului, care se aplica la total cheltuieli eligibile CE este de 6.13%;
- $V$  [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate in legătura cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acorda Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport si Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

**10.4.** Compensația se calculează si se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse si pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

**10.5.** Compensația va fi plătită Operatorului, in baza Raportului lunar de constatare si a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit anexei nr.8.1 si se depune la registratura Entității Contractante pana la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează si semnează de către Entitatea Contractanta pana la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. In cazul in care Raportul nu este depus in termen, termenul la care Entitatea Contractanta va analiza si semna va fi data de 20 a lunii următoare depunerii Raportului.

**10.6.** In cazul in care sumele înscrise in Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Entitatea Contractanta, acest lucru va fi menționat in Raportul lunar de constatare, iar Entitatea Contractanta va plăti suma necontestata in termenul prevăzut la pct.10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestata, Părțile sa acționeze potrivit Capitolului 22.

**10.7.** Operatorul are obligația de a întocmi si trimite factura pentru plata compensației in termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea Contractanta are obligația de a plăti Compensația Operatorului in termen de 60 de zile de la emiterea facturii. In cazul in care termenele prevăzute pentru Operator la punctul 10.5 si 10.7 nu sunt respectate, Entitatea Contractanta are dreptul sa penalizeze Operatorul cu 5% din valoarea Compensației pentru fiecare luna de întârziere sau pana la atingerea sumei totale prevăzută ca si Compensație.

**10.8.** In vederea evitării efectului financiar negativ cat si a supracompensației, in termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr.8.2. Nedepunerea decontului anual duce la anularea tuturor plăților viitoare pentru Compensație, pana când decontul va fi depus la Entitatea Contractanta.

**10.9.** In cazul in care Compensația acordata Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuala calculata potrivit pct. 10.8. , Operatorul va vira in contul Entității Contractante diferența rezultata, in termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. In cazul in care, Operatorul nu depune in contul Entității Contractante sumele rezultate, in termenul de 30 de zile calendaristice, Entitatea Contractanta are dreptul sa recupereze aceasta suma din quantumul Compensației lunare următoare pana la atingerea sumei totale prevăzută ca decont anual sau in cazul ultimului an din contract, Entitatea Contractanta va exclude Operatorul de la următoarea delegare de gestiune.

În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8. Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 60 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, Entitatea Contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 60 de zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

**10.10.** Părțile vor datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere în conformitate cu prevederile Codului de procedură Fiscală în vigoare, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

**10.11.** Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc [lei/km/loc], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui ANRSC nr.272/2007.

**10.12.** Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Județean Prahova, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

**10.13.** În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

## CAPITOLUL 11 : TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

**11.1.** Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**11.2.** La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire, prevăzute în Anexa nr. 6.1..

**11.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu Anexa nr. 6.3

**11.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

**11.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Prahova.*

**11.6.** Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu (dacă Entitatea Contractantă nu decide altfel);

**11.7.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, vor fi ajustate sau modificate de către Entitatea Contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2

**11.8.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Prahova. Operatorul va avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție pe o perioadă de minim 6 luni de la data încheierii contractului, respectiv ajustarea tarifelor după acest interval minim.

**11.9.** Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare (se trece în cazul în care există un sistem unic de taxare a titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de mai mulți operatori).

## CAPITOLUL 12 : INVESTITII

- 12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr.3.1.
- 12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr.3.1 vor fi luate în considerare în totalul costurilor de exploatare, pentru calculul tarifelor și al compensației, dacă este cazul, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
- 12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se considera activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui ANRSC nr.272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr.9.
- 12.4. Entitatea Contractanta are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr.3.2.
- 12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidenta bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului, dacă este cazul.

## **CAPITOLUL 13 : SISTEMUL SI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **13.1. Infrastructura de Transport**

**13.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de *art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**13.1.2.** Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Entitatea Contractanta, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

**13.1.3.** Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

**13.1.4.** Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 Octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante;

**13.1.5.** Independent de acest program anual de întreținere și reparații, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la data producerii evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport calatori.

### **13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**13.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**13.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **13.3. Elaborarea Programului de Transport**

**13.3.1.** Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**13.3.2.** Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus sau în minus, fata de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului grupei respective.

**13.3.3.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**13.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**13.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice prevăzute în Regulamentul de Transport și Anexa nr. 5.1

**13.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract și în primele 6 luni, Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2 (se va verifica ca seria CIV să corespundă cu cea din procedura de licitație).

**13.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea și acceptarea, în scris, a Entității contractante.

### **13.5. Siguranța**

**13.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**13.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**13.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

### **13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**13.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

**13.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12

**13.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract;

**13.6.4.** Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea Contractantă.

**13.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în maximum 30 de zile. Neîndeplinirea planului de măsuri atrage după sine, penalități de 5% din valoarea Compensăției lunare.

**13.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**13.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații".

**13.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise, în scris, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**13.6.9.** Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **13.7. Măsuri de Control al Traficului**

**13.7.1.** Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

(i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;

(ii) stabilirea priorităților de trafic;

(iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

**13.7.2.** Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

### **13.8. Sistemul de taxare**

**13.8.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică, a sistemului de numărare a călătorilor precum și a plății lunare a sistemului de monitorizare GPS revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului, dacă nu sunt stabilite altfel de către Entitatea Contractantă;

**13.8.2.** Operatorul are obligația de a monta pe toate mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport persoane, echipamente de bord cu casa de marcat fiscală compatibilă cu sistemul de eliberare a titlurilor de călători propus de către Consiliul Județean Prahova (conectivitate WiFi, Bluetooth, Modem încorporat 4GLTE (nanoSim,SARcorp1.683W,GSM900/1800MHz), în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr.5.1 la contractul de delegare și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

**13.8.3.** Validatoarele pentru Titlurile de călătorie, sistemele de numărare a călătorilor, vor fi achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1.

**13.8.4.** Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee

### 13.9. Controlul Titlurilor de călătorie

**13.9.1.** Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

**13.9.2.** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă sau de către Entitatea Contractanta prin persoanele desemnate.

## CAPITOLUL 14 : DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### 14.1. Autorizații și licențe

**14.1.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**14.1.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

### 14.2. Restricții teritoriale

**14.2.1.** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Prahova, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

**14.2.2.** Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### 14.3. Separarea contabilității

**14.3.1.** Operatorul are obligația de a tine o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9 la prezentul Contract.

**14.3.2.** Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

### 14.4. Întreținere și reparații

- 14.4.1.** Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.
- 14.4.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.
- 14.4.3.** Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.
- 14.4.4.** Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea Contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.
- 14.4.5.** Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea Contractantă.
- 14.4.6.** Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.
- 14.4.7.** Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

#### **14.5. Confortul călătorilor**

- 14.5.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.
- 14.5.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.
- 14.5.3.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr.5.1
- 14.5.4.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:
- a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
  - b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistența în cazuri urgente;
  - c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.
- 14.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.
- 14.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.
- 14.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;
- 14.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
- 14.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
- 14.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.



**14.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **14.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Codul de conduită pentru conducătorii vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**14.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**14.7.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**14.7.3.** Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidentelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport calatori și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr.9.

**14.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **14.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **14.9. Informarea publicului**

**14.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**14.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**14.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**14.9.4.** Operatorul are obligația să producă, în colaborare cu Entitatea Contractanta, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, pe suporturile sau pe oricare alt mobilier stradal necesar în stațiile de

transport public, autorizate de UAT-urile pe raza cărora sunt amplasate stațiile de transport din județul Prahova, pe suporturile sau oricare alt mobilier stradal necesar în stațiile de transport public autorizate de către Entitatea Contractanta în cazul stațiilor de transport din județul Prahova amplasate între localități.

**14.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport calatori și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea unor acțiuni din activitate sa.

#### **14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**14.10.1.** Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

**14.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate*, precum și în actele normative în vigoare.

**14.10.3.** Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

**14.10.4.** Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

**14.10.5.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

**14.10.6.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

**14.10.7.** Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători, dacă este cazul.

**14.10.8.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

**14.10.9.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**14.10.10.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**14.10.11.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat, sub rezerva anularii licenței de traseu.

**14.10.12.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

**14.10.13.** Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr.3

**14.10.14.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**14.10.15.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

**14.10.16.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru

prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**14.10.17.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examenelor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**14.10.18.** Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

**14.10.19.** La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării, dacă este cazul.

**14.10.20.** La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

**14.10.21.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestora de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**14.10.22.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a asigura ca toate mijloacele de transport în comun utilizate în cadrul prezentului contract să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv cu dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

**14.10.23.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**14.10.24.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**14.10.25.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

**14.10.26.** Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție, dacă este cazul.

**14.10.27.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**14.10.28.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**14.10.29.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea prealabilă, în scris, a Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**14.10.30.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în

cazul modificării substanțiale a reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## CAPITOLUL 15 : DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### 15.1. Infrastructura publică rutieră

**15.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.

**15.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

**15.1.3.** Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritate pentru autobuze.

**15.1.4.** Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### 15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

**15.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenta unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

**15.2.2.** În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea Contractanta va soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile calendaristice.

**15.2.3.** Înainte de data de 30 Iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent, sub rezerva anularii licenței de traseu.

**15.2.4.** Lunar, Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de calatori transportați, sub rezerva anularii licenței de traseu.

**15.2.5.** Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până în data de 15 a fiecărei luni un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea Contractanta poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 10 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.12.

**15.2.6.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**15.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**15.2.8.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**15.2.9.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

**15.2.10.** Evaluarea indicelui de satisfacție al calatorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.11.

**15.2.11.** Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 15.2.1 – 15.2.11 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,005% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

## **CAPITOLUL 16 : RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

**16.1.** Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr.15.

## **CAPITOLUL 17 : FORȚA MAJORĂ**

**17.1.** Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, impvizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**17.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**17.3.** Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**17.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin email, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**17.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**17.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului. Dacă forța majoră acționează sau se estimează

că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

17.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## CAPITOLUL 18 : CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

a) ajustarea prețului contractului ceea ce presupune ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane

**Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară realizată pe structura elementelor de cheltuieți prevăzute în ANEXA Nr. 2 din Ordinul nr. 634/2022, în situațiile prevăzute la art. 27 din prezentele norme-cadru, potrivit formulei:**

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(2) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzută în anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru.

(3) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Prahova la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8.

(4) Tarifele de călătorie  $T_c$  se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Prahova în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ .

**Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:**

$T_m(1) = V(1)(t) / (N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (1) (loc)})$

Unde:

$T_m(1)$  - tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$V(1)(t)$  - valoarea totală a serviciului modificată pe baza influențelor reale primite în costuri (lei);

N (km) - conform semnificației de la art. 275 alin. (1);

Cap.m (1) (loc) - capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.

**18.3.** La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## CAPITOLUL 19 : ÎNCETAREA CONTRACTULUI

**19.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**19.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

**19.3.** Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

**19.4.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a.) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 6 luni; În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport, astfel cum au fost definite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Prahova*.
- b.) Încălcarea de 3 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea Contractanta potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c.) Operatorul nu adopta programe de masuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d.) Operatorul totalizează un număr de 3 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an calendaristic, potrivit Anexei nr.10;
- e.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f.) Retragera sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g.) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- h.) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.
- j.) Orice alt caz prevăzut în Caietul de Sarcini sau în Regulament;

**19.5.** 1. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. 19 7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

**19.6.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

**19.7.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă.

Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

c) Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**19.8.** Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**19.9.** Dacă Partea prejudiciată renunța la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negocieri, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetarea privind obligațiile menționate în Notificarea de Negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct.19.7 de mai sus.

**19.10.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă părțile nu decid prin voia comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**19.11.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

a. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

b. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;

c. Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

**19.12.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

(i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;

(ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**19.13.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**19.14.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL 20 : RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ



**20.1.** Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

**20.2.** Entitatea Contractanta are dreptul sa sancționeze si sa penalizeze Operatorul in cazul in care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanta, eficiența și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și reglementarilor legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**20.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract/Regulament, după cum urmează:

a) 20.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 15.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus;

c) 50.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 15.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1, 6.3.2 și 6.3.3

e) 15.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare);

e) conform capitolului „Sanțiuni” din Regulament de transport și din Caietul de sarcini;

**20.4.** Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

**20.5.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului

## **CAPITOLUL 21 : REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**21.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**21.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, județean sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

**21.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**21.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**21.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**21.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**21.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 22 : LITIGII**

**22.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**22.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**22.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**22.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23 : LEGEA APLICABILĂ**

**23.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**23.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 24 : ALTE CLAUZE**

**24.1.** Orice notificare, adresa, cerere făcută în legătura cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**24.2.** Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

**24.3.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin : (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau email, va fi data expedierii. În situația în care faxul /emailul nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara orelor programului de lucru al destinatarului, data recepționării se considera a fi următoarea zi lucrătoare.

**24.4.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la :	Către Operator la :
Adresa : Blvd. Republicii nr.2-4, Ploiești, Prahova	Adresa :
Fax : 0244 – 596.669	Fax :
E-mail : informatii@cjph.ro	E-mail :

## **CAPITOLUL 25 : DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

**25.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**25.2.** Anexele 1-16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**25.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Prahova.

**25.4.** Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de ..... la sediul Consiliului Județean Prahova, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTA,  
UAT – JUDETUL PRAHOVA  
Consiliul Județean Prahova

OPERATOR,

### **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 2.1. – Programul anual de transport pentru grupa de trasee.....

Anexa 2.2 – Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Prahova, 2023-2029 pentru grupa de trasee.....

Anexa 2.3. – Programul de circulație pentru traseul.....

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1. - Bunuri de retur

Anexa 4.2. - Bunuri de preluare

Anexa 4.3. – Bunuri proprii ale Operatorului

Anexa 4.1. – Proces verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 7 - Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 - Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 - Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 - Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 - Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 11 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 16 - Modele Licență de traseu

Vicepresedinte,  
Cristian Apostol