

HOTĂRÂRE

privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră
„Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 2495/31.01.2023 al Vicepreședintelui Consiliului județean Prahova, domnul Dumitru Tudone și Raportul nr. 2497/31.01.2023 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră **„Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”**

- Adresa nr. 1338/27.01.2023 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia;

- Prevederile art. 173 alin. (1) lit. d), f), alin. (5), lit. l), art. 182 alin. (1) și alin. (4) raportat la art. 139 alin. (1), art. 197 alin. (1), (3)-(5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră **„Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”**, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul PR SUD MUNTENIA 2021-2027, ca prioritate 1.

Art. 2 Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră **„Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

P. PREȘEDINTE,
Dumitru Tudone
VICEPREȘEDINTE

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu

Ploiești, 31 ianuarie 2023

Nr. 22

REFERAT DE APROBARE
a proiectului de hotărâre privind aprobarea pregătirii și promovării
proiectului de infrastructură rutieră
„ Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”

Propunerile de dezvoltarea a infrastructurii rutiere reprezintă un motor de dezvoltare economică a județului Prahova.

În conformitate cu direcțiile de dezvoltare din cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, ministerul Transporturilor, în calitate sa de minister de linie responsabil de sectorul de transport, a aprobat includerea proiectului **„ Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”** în lista prioritară de proiecte , baza pentru îndeplinirea condiției favorizante tematice **3.1. Planificarea globala a transporturilor la nivelul corespunzător.**

În acest context este necesară promovarea unei Hotărârii Consiliului Județean Prahova.

Față de cele prezentate mai sus, supun spre aprobare proiectul de hotărâre.

VICEPREȘEDINTE,
DUMITRU TUDONE

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea pregătirii și promovării
proiectului de infrastructură rutieră
„ Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”

Propunerile de dezvoltarea a infrastructurii rutiere reprezintă un motor de dezvoltare economică a județului Prahova.

În conformitate cu direcțiile de dezvoltare din cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, ministerul Transporturilor, în calitate sa de minister de linie responsabil de sectorul de transport, a aprobat includerea proiectului **„ Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”** în lista prioritară de proiecte , baza pentru îndeplinirea condiției favorizante tematice **3.1. Planificarea globala a transporturilor la nivelul corespunzător.**

Prezentul proiect se regaseste in lista prioritara 1, asigurand conectivitatea directa cu rețeaua TEN-T.

Față de cele menționate mai sus, avizăm favorabil prezentul Proiect de Hotărâre privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră **„ Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”**

Direcția Proiecte cu Finanțare Externă

p. Director Executiv

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „**Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova**”

Proiectul „**Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova**” este propunerea Consiliului Județean Prahova ca prioritatea 1 pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027.

Lungimea sectoarelor de drum județean care se propun spre modernizare este de 57,479 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 60.000.000 euro, fără TVA.

Strategia din care face parte este “**Strategia de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027**” elaborată în cadrul proiectului “Elaborarea strategiei de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027”, cod SMIS 126115 , aprobată cu Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.99/31.05.2021.

Proiectul de investitii propus se încadrează în obiectivul specific

OS V.4 - Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport,

V.4.2. Investiții în infrastructură

V.4.2.3 Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și cu localități din județele învecinate,

V.4.2.4 Îmbunătățirea infrastructurii specifice vehiculelor electrice,

V.4.2.5 Îmbunătățirea nivelului de dotare cu infrastructură destinată transportului alternativ, nepoluant (piste pentru biciclete, parcări securizate).

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres.

Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație.

Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă dinspre rețeaua TEN-T), cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor rutiere directe intrajudețene.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se creează cca. 50 locuri de muncă la nivel local.

Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:

Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de drumuri județene asigură conectivitatea directă sau indirectă cu infrastructura rutieră națională și internațională de bază și extinsă, precum și măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative mediului și realizarea conectivității coridoarelor ecologice, realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul drumurilor județene, decongestionarea și fluidizarea traficului prin intervenții în infrastructura rutieră de drumuri județene (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, poduri, etc).

Proiectele propuse vizează următoarele drumuri :

1. Pentru decongestionarea traficului în zona de intersecție a drumurilor naționale DN1 și DN1A și asigurarea unei fluente corespunzătoare la zona comercială existentă este necesară extinderea la 4 benzi de circulație (câte 2 pe sens) pe **DJ236** între punctele 44.965364,25.977395 și 44.972681,25.956762 , respectiv km 0+000-2+175—ceea ce presupune realizare infrastructura necesară pentru cele 2 benzi de circulație noi, relocarea și modernizarea rețelei de iluminat public a drumului județean, asigurarea protecției instalațiilor existente pe amplasament, asigurarea scurgerii apelor pluviale, piste de biciclete, ranforsare sistem rutier (dupa caz). Localitățile pe raza cărora se vor efectua aceste lucrări sunt : Blejoi și Păulești.

2. În vederea asigurării accesului facil la rețeaua de transport națională a locuitorilor comunei Tomșani este necesară modernizare și reabilitare drumului județean DJ146 între punctele 44.967646,26.289389 și 44.922167,26.277691, respectiv între pozițiile kilometrice 0+000-6+200. Printre lucrările propuse putem menționa : ranforsare sistem rutier, realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietăți.

3. Îmbunătățirea nivelului de conectare între localități învecinate impune realizarea unei legături între Comuna Colceag și Comuna Tomsani pe traseul drumului DJ103S între punctele 44.931534,26.299446 și 44.945789,26.360216, respectiv între pozițiile kilometrice 0+000-5+500. Pe amplasament există porțiuni parțial pietruite sau astfalcate care nu asigură defășurarea în bune condiții a traficului rutier, lipsind locuitorii comunei Colceag de un acces mai ușor la rețeaua de drumuri naționale . Printre lucrările propuse putem menționa : ranforsare sistem rutier și asternere de îmbracaminte bituminoasă ușoară, realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietăți.

4. Deschiderea traficului rutier pe autostrada A3 și realizarea nodului rutier de la Gherghita a generat pe DJ100B un important trafic greu, ceea ce a dus la degradarea acestuia. Se propune modernizare și reabilitare drum județean între pozițiile kilometrice 21+407-29+930, respectiv între punctele 44.830967,26.294782 și 44.867853,26.373307. Printre lucrările propuse putem menționa : ranforsare sistem rutier și asternere de îmbracaminte bituminoasă ușoară, aducere la

standardele in vigoare a podurilor existente la km 19+524 peste raul Cricov Sarat realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietati. Lucrarile propuse vor fi benefice pentru locuitorii comunei Draganesti, asigurand accesul la retea de drumuri nationale si autostrazi.

5. Realizarea autostrazii A7 Ploiesti-Pascani va genera o dezvoltare a zonei de Est a municipiului Ploiesti , fapt ce va duce la blocaje in traic. Pentru evitarea acestor conflicte se propun lucrari de modernizare si reabilitare a drumului judetean DJ 139, intre punctele 44.941390,26.099065 si 44.890946,26.140347, respectiv intre pozitiile kilometrice 5+000-14+372. Printre lucrarile propuse putem mentiona : ranforsare sistem rutier si asternere de imbracaminte bituminoasa usoara, realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietati.In functie de racordurile cu proiectul autostrazii se vor propune realizările cu conexiunile respective.

6. Imbunatatirea nivelului de conectare intre localitatile situate in partea nordica a drumului national E577 (DN1B) si autostrada A7 , respectiv drumul national DN1D impune realizarea lucrarilor de reabilitare pe drumul DJ102N intre punctele 44.979262,26.340134 si 44.885278,26.340269, respectiv intre pozitiile kilometrice 14+020-26+200. Printre lucrarile propuse putem mentiona : ranforsare sistem rutier si asternere de imbracaminte bituminoasa usoara, realizare piste de biciclete, iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietati.

7. Drumul judetean DJ101S face legatura intre comuna Valea Doftanei (cea mai mare comuna a judetului) si orasul Comarnic, trecand prin comuna Secaria. Modernizare si reabilitare drum judetean intre punctele 45.288324,25.702108 si 45.243472,25.632662, respectiv pozitiile kilometrice 0+00-12+122 la o conectivitate mai buna intre drumul judetean DJ 102I si drumul national , creand premise pentru dezvoltarea potentialului turistic si economic al zonei. Lucrarile propuse au in vedere realizarea de lucrari de consolidare, ranforsare a sistemului rutier, asigurarea preluării apelor puviale , accese la proprietati.

8. Intre pozitiile kilometrice 4+600-17+835, respectiv 45.226325,25.639674 si 45.143515,25.699116 , DJ101R traverseaza orasul Breaza. De-a lungul timpului pe aceasta zona s-au desfasurat lucrari ce au vizat retele edilitare . In momentul de fata este necesara modernizare si reabilitare drum judetean prin lucrari de ranforsare a sistemului rutier asigurare preluare ape pluviale, reabilitare trotuare si iluminat public, accese proprietati.

9. DJ101P face legatura intre DN1 si comuna Poiana Campina. Pentru facilitarea locuitorilor comunei la drumul national este necesara modernizare si reabilitarea drumului judetean intre punctele 45.143812,25.693653 si 45.127634,25.709512, respectiv intre pozitiile kilometrice 25+890-28+335.Lucrarile propuse vor avea in vedere ranforsarea sistemului rutier, asigurarea scurgerii apelor pluviale, podete si accese la proprietati

10. Prin intermediul drumului DJ100E intre punctele 45.140380,25.767505 si 45.141550,25.771669, km 14+450-14+810, se face legatura dintre drumul judetean DJ214 si drumul national DN1 (via DJ102I). Traseul propus continua apoi catre punctul 45.180643,25.767535 aferenta pozitiei kilometrice 4+900 din drumul

judetean DJ214 spre comuna Brebu. In cadrul propunerii de modernizare si reabilitare drumuri judetene DJ100E si DJ214 se propun lucrari de ranforsare sistem rutier, asigurare scurgerea apelor pluviale , aducere la standardele in vigoare a podului existent la km 14+450 peste raul Doftana.

Beneficiarii direcți ai proiectului:

Populația din localitățile situate pe traseul drumurilor județene în cauză (cca. 2500 loc.);

Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumului;

Participanții la trafic care utilizează traseele de drum județean care urmează sa fie reabilitate prin aceste proiecte;

Turiștii care vizitează zona;

Salariații angajați în faza de execuție a investiției;

Salariații angajați în faza de operare a investiției;

Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

Beneficiarii indirecti ai proiectului

Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă: un număr estimat de 10 agenți economici pe traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;

Someri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor si reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;

Administrația publică locală (UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi reabilitate;

Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Prahova, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză)- un număr estimat de 10 persoane implicate;

Famiiliile zecilor de persoane angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.