

**HOTĂRÂRE**

privind aprobarea pregătirii și promovării  
proiectului de infrastructură rutieră  
„Varianta ocolitoare Valenii de Munte”

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 2498/31.01.2023 al Vicepreședintelui Consiliului județean Prahova, domnul Dumitru Tudone și Raportul nr. 2499/31.01.2023 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră “ **Varianta ocolitoare Valenii de Munte**”;

- Adresa nr. 1338/27.01.2023 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia;

- Prevederile art.173 alin. (1) lit. d), f), alin. (5), lit. 1), art.182 alin.(1) și alin. (4) raportat la art.139 alin. (1), art.197 alin. (1), (3)-(5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Prahova** adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1** Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră “ **Varianta ocolitoare Valenii de Munte**”, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul PR SUD MUNTENIA 2021-2027, ca prioritate 2.

**Art. 2** Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră “**Varianta ocolitoare Valenii de Munte**”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**P. PREȘEDINTE,**  
**Dumitru Tudone**  
**VICEPREȘEDINTE**

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**Hermina Adi Bîgiu**

**Ploiești, 31 ianuarie 2023**

**Nr. 23**

**REFERAT DE APROBARE**

a proiectului de hotărâre privind aprobarea pregătirii și promovării  
proiectului de infrastructură rutieră  
“ **Varianta ocolitoare Valenii de Munte**”

Propunerile de dezvoltarea a infrastructurii rutiere reprezintă un motor de dezvoltare economică a județului Prahova.

În conformitate cu direcțiile de dezvoltare din cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, ministerul Transporturilor, în calitate sa de minister de linie responsabil de sectorul de transport, a aprobat includerea proiectului “ **Varianta ocolitoare Valenii de Munte**” în lista prioritară de proiecte , baza pentru îndeplinirea condiției favorizante tematice **3.1. Planificarea globala a transporturilor la nivelul corespunzător.**

În acest context este necesară promovarea unei Hotărârii Consiliului Județean Prahova.

Față de cele prezentate mai sus, supun spre aprobare proiectul de hotărâre.

**VICEPREȘEDINTE,**

**DUMITRU TUDONE**

**RAPORT**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea pregătirii și promovării  
proiectului de infrastructură rutieră  
“ **Varianta ocolitoare Valenii de Munte**”

Propunerile de dezvoltarea a infrastructurii rutiere reprezintă un motor de dezvoltare economică a județului Prahova.

În conformitate cu direcțiile de dezvoltare din cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, ministerul Transporturilor, în calitate sa de minister de linie responsabil de sectorul de transport, a aprobat includerea proiectului “ **Varianta ocolitoare Valenii de Munte**” în lista prioritară de proiecte , baza pentru îndeplinirea condiției favorizante tematice **3.1. Planificarea globala a transporturilor la nivelul corespunzător.**

Prezentul proiect se regasește în lista prioritară 2, asigurând conectivitatea directă cu rețeaua TEN-T.

Față de cele menționate mai sus, avizăm favorabil prezentul Proiect de Hotărâre privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră “ **Varianta ocolitoare Valenii de Munte**”

Direcția Proiecte cu Finanțare Externă

**p. Director Executiv**

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră “ **Varianta ocolitoare Valenii de Munte**”

Proiectul “ **Varianta ocolitoare Valenii de Munte**” este propunerea Consiliului Județean Prahova ca prioritatea 2 pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027.

Lungimea sectoarelor de drum județean care se propun spre modernizare este de 20,800 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 60.000.000 euro, fără TVA.

Strategia din care face parte este “ **Strategia de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027**” elaborată în cadrul proiectului “Elaborarea strategiei de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027” , cod SMIS 126115 , aprobată cu Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.99/31.05.2021.

Proiectul de investitii propus se încadrează în obiectivul specific

OS V.4 - Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport,

V.4.2. Investiții în infrastructură

V.4.2.3 Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și cu localități din județele învecinate,

V.4.2.4 Îmbunătățirea infrastructurii specifice vehiculelor electrice,

V.4.2.5 Îmbunătățirea nivelului de dotare cu infrastructură destinată transportului alternativ, nepoluant (piste pentru biciclete, parcări securizate).

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres.

Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație.

Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă dinspre rețeaua TEN-T), cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor rutiere directe intrajudețene (Brasov), cu municipiul București.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

DN1A funcționează ca variantă de rezervă pentru transportul de marfă pentru DN1 pe coridorul București-Ploiești-Brașov, coridor aflat pe rețeaua rutieră primară și cea TEN-T Comprehensive, fiind utilizat pentru tranzitul de marfă în perioada de restricție a circulației pe DN1 pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5tone.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se creează cca. 50 locuri de muncă la nivel local.

#### **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**

Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de drumuri județene asigură conectivitatea directă sau indirectă cu infrastructura rutieră națională și internațională de bază și extinsă, precum și măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative mediului și realizarea conectivității coridoarelor ecologice, realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul drumurilor județene, decongestionarea și fluidizarea traficului prin intervenții în infrastructura rutieră de drumuri județene (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, poduri, etc).

Proiectul propus vizează realizarea unei variate ocolitoare în vederea descongestionării traficului aferent DN1A la trecerea prin localitățile Magurele, Gura Vitioarei și Valenii de Munte urmând a se desfășura între punctele 45°4'30.38", 26°1'45.36" și 45°13'34.82", 26°1'50.41".

De asemenea această variantă asigură accesul facil al locuitorilor comunelor limitrofe. Lucrărilor propuse au în vedere rafortarea sistemului rutier, aducerea la standardele în vigoare a infrastructurii, asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe carosabil, piste de biciclete, reabilitare (după caz) infrastructura existentă, poduri și accese la proprietăți.

#### **Beneficiarii direcți ai proiectului:**

Populația din localitățile situate pe traseul drumurilor județene în cauză (cca. 2500 loc.);

Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumului;

Participanții la trafic care utilizează traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;

Turiștii care vizitează zona;

Salariații angajați în faza de execuție a investiției;

Salariații angajați în faza de operare a investiției;

Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

#### **Beneficiarii indirecti ai proiectului**

Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă: un număr estimat de 10 agenți economici pe traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;

Someri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor și reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;

Administrația publică locală ( UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi reabilitate;

Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Prahova, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză)- un număr estimat de 10 persoane implicate;

Famiile zecilor de persoane angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.