

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico economice, faza SF (Studiul de Fezabilitate) pentru obiectivul de investiție ”Centura de Est a Municipiului Câmpina”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 2659/01.02.2023 prezentat de domnul Iulian Dumitrescu, președinte al Consiliului Județean Prahova și Raportul nr. 2661/01.02.2023 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă, prin care se propune aprobarea documentației tehnico economice, faza SF (Studiul de Fezabilitate) pentru obiectivul de investiție ”Centura de Est a Municipiului Câmpina”;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și a unui sprijin financiar, pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, POAT 2014-2020, și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, POIM;
- Acordul de Parteneriat nr. 1372/16.01.2023 în vederea realizării obiectivului de investiții „Centura de Est a municipiului Câmpina”;
- Avizul Comisiei Tehnico-Economice de Avizare din cadrul Consiliului Județean Prahova, nr. 2530/31.01.2023, privind aprobarea documentației tehnico economice, faza SF (Studiul de Fezabilitate) pentru obiectivul de investiție ”Centura de Est a Municipiului Câmpina”;

În temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit.b) și alin. (3) lit.f), art.182 alin (1) și alin.(2) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico economică, faza SF (Studiul de Fezabilitate) pentru obiectivul de investiție ”Centura de Est a Municipiului Câmpina”, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici din cadrul Documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiție „Centura de Est a Municipiului Câmpina”, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE
Iulian Dumitrescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu

Ploiești, 1 februarie 2023

Nr. 29

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico economice, faza SF (Studiul de Fezabilitate) pentru obiectivul de investiție ”Centura de Est a Municipiului Câmpina”

Obiectivele generale ale proiectului preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt: creșterea mobilității urbane, scăderea componentei de CO₂, accesul rapid către zonele industriale, rezultatele fiind crearea unui beneficiu real pentru o comunitate cu o populație mai mare de 35.000 de locuitori, pentru locuitorii din localitățile limitrofe care își desfășoară activitatea la operatori economici, instituții publice, dar și pentru elevii din zonele rurale care învață la unitățile de învățământ din municipiul Câmpina, legătura cu varianta ocolitoare Bănești-Valea Doftanei, ce va constitui un drum județean strategic pentru economia județeană și națională, pentru traficul existent și de perspectivă, decongestionând traficul de pe drumurile naționale DN1 și DN1A.

Prin implementarea proiectului, tronsoanele drumurilor județene vor beneficia de un profil nou, modernizat și reabilitat care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante, asigurând condiții de siguranță rutieră atât a locuitorilor, cât și a celor care tranzitează zona, utilizând acest drum cu deschidere către căile rutiere naționale și direct către cele europene care fac parte din rețeaua TEN-T.

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de drum omogen, în vederea asigurării infrastructurii de baza necesara cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranța a traficului rutier cu următoarele rezultate si efecte pozitive așteptate:

- reducerea timpului de călătorie si creșterea vitezei medii de deplasare;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranța a traficului rutier;
- reducerea numărului de accidente precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului înconjurător.

Prin realizarea acestei investiții se propune legătura între zona de est a municipiului Câmpina situată în vecinătatea bazinului hidrografic al pârâului Doftana și strada Izvoarelor -Zona EMON, precum și cu varianta ocolitoare Bănești-valea Doftanei în zona de intersecție cu Calea Doftanei (pod Telega). Caracteristicile, parametrii și datele tehnice specific preconizate: sunt propuse două benzi de circulație câte una pe sens, cu dimensionarea sistemului rutier proiectat pentru trafic intens și greu, în vederea asigurării continuității, siguranței și confortului traficului rutier, trotuare, acostamente și piste de biciclete; se vor studia două variante de traseu, minim două conexiuni cu intrare-ieșire către rețeaua stradală a municipiului Câmpina și conexiunile cu variantele ocolitoare Bănești-Valea Doftanei. Se vor asigura protecția drumului împotriva inundațiilor și viiturilor, se vor realiza lucrările necesare de stabilizare versanți împotriva alunecărilor de teren și a eroziunilor, se vor asigura gabaritele pentru poduri, lucrări de artă sau pasaje după caz și se va asigura iluminatul stradal tip Led, semnalizarea și marcajul conform legislației în vigoare, pe toată lungimea traseului.

Lungimea totala a drumului este de 2.592 km si este in totalitate drum existent. Suprafața carosabil 20736 mp.

Valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general se prezintă astfel:

Specificație	Valoare fără TVA	TVA lei	Valoare inclusiv TVA
--------------	------------------	---------	----------------------

	lei		lei
Valoarea totală (INV), din care:	80.233.588,84	15.098.089,837	95.331.678,673
Construcții-montaj (C+M)	68.807.695,83	13.073.462,209	81.881.158,043

Se propune o durată de realizare a investiției de 24 luni.

Având în vedere prevederile Hotărârii nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare, supun spre analiză și aprobare prezentul proiect de hotărâre.

**PREȘEDINTE,
IULIAN DUMITRESCU**

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico economice, faza SF (Studiul de Fezabilitate) pentru obiectivul de investiție ”Centura de Est a Municipiului Câmpina”

Obiectivele generale ale proiectului preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt: creșterea mobilității urbane, scăderea componentei de CO₂, accesul rapid către zonele industriale, rezultatele fiind crearea unui beneficiu real pentru o comunitate cu o populație mai mare de 35.000 de locuitori, pentru locuitorii din localitățile limitrofe care își desfășoară activitatea la operatori economici, instituții publice, dar și pentru elevii din zonele rurale care învață la unitățile de învățământ din municipiul Câmpina, legătura cu varianta ocolitoare Bănești-Valea Doftanei, ce va constitui un drum județean strategic pentru economia județeană și națională, pentru traficul existent și de perspectivă, decongestionând traficul de pe drumurile naționale DN1 și DN1A.

Prin implementarea proiectului, tronsoanele drumurilor județene vor beneficia de un profil nou, modernizat și reabilitat care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante, asigurând condiții de siguranță rutieră atât a locuitorilor, cât și a celor care tranzitează zona, utilizând acest drum cu deschidere către căile rutiere naționale și direct către cele europene care fac parte din rețeaua TEN-T.

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de drum omogen, în vederea asigurării infrastructurii de baza necesara cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranța a traficului rutier cu următoarele rezultate si efecte pozitive așteptate:

- reducerea timpului de călătorie si creșterea vitezei medii de deplasare;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranța a traficului rutier;
- reducerea numărului de accidente precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului înconjurător.

Prin realizarea acestei investiții se propune legătura între zona de est a municipiului Câmpina situată în vecinătatea bazinului hidrografic al pârâului Doftana și strada Izvoarelor -Zona EMON, precum și cu varianta ocolitoare Bănești-valea Doftanei în zona de intersecție cu Calea Doftanei (pod Telega). Caracteristicile, parametrii și datele tehnice specific preconizate: sunt propuse două benzi de circulație câte una pe sens, cu dimensionarea sistemului rutier proiectat pentru trafic intens și greu, în vederea asigurării continuității, siguranței și confortului traficului rutier, trotuare, acostamente și piste de biciclete; se vor studia două variante de traseu, minim două conexiuni cu intrare-ieșire către rețeaua stradală a municipiului Câmpina și conexiunile cu variantele ocolitoare Bănești-Valea Doftanei. Se vor asigura protecția drumului împotriva inundațiilor și viiturilor, se vor realiza lucrările necesare de stabilizare versanți împotriva alunecărilor de teren și a eroziunilor, se vor asigura gabaritele pentru poduri, lucrări de artă sau pasaje după caz și se va asigura iluminatul stradal tip Led, semnalizarea și marcajul conform legislației în vigoare, pe toată lungimea traseului.

Traseul propus pentru Centura de Est a municipiului Campina se desprinde din viitoarea Varianta de ocolire Bănești - Valea Doftanei la Km 4+ 190 pe raza UAT Bănești și se desfășoară către vest, peste râul Doftana ajungând în UAT Câmpina. Pe raza UAT Bănești este necesară amenajarea unui tronson de 100 m. La trecerea peste râul Doftana a fost prevăzut un pod cu lungimea de aproximativ 100m. Podul va începe pe raza UAT Bănești si se va finaliza pe raza UAT Câmpina.

Lungimea totala a drumului este de 2.592 km si este in totalitate drum existent. Suprafață carosabil 20736 mp.

Valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general se prezintă astfel:

Specificație	Valoare fără TVA lei	TVA lei	Valoare inclusiv TVA lei
Valoarea totală (INV), din care:	80.233.588,84	15.098.089,837	95.331.678,673
Construcții-montaj (C+M)	68.807.695,83	13.073.462,209	81.881.158,043

Se propune o durata de realizare a investiției de 24 luni.

Având în vedere prevederile Hotărârii nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare, avizăm favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico economice, faza SF (Studiul de Fezabilitate) pentru obiectivul de investiție ”Centura de Est a Municipiului Câmpina”.

DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
p. DIRECTOR EXECUTIV,

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

ANEXA nr.1
La Hotărârea nr.
din data de.....

Documentația tehnico economică, faza SF (Studiul de Fezabilitate) pentru obiectivul de investiție ”Centura de Est a Municipiului Câmpina”

Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Centura de Est a Municipiului Câmpina”

BENEFICIAR: UAT Județul Prahova

AMPLASAMENT: UAT-uri **Municipiul Câmpina, Comuna Bănești**

Indicatorii financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare sunt stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții. Prin realizarea acestei investiții se propune legătura între zona de est a municipiului Câmpina situată în vecinătatea bazinului hidrografic al pârâului Doftana și strada Izvoarelor -Zona EMON , precum și cu varianta ocolitoare Bănești-valea Doftanei în zona de intersecție cu Calea Doftanei (pod Telega). Caracteristicile, parametrii și datele tehnice specific preconizate: sunt propuse două benzi de circulație câte una pe sens, cu dimensionarea sistemului rutier proiectat pentru trafic intens și greu, în vederea asigurării continuității, siguranței și confortului traficului rutier, trotuare, acostamente și piste de biciclete; se vor studia două variante de traseu, minim două conexiuni cu intrare-ieșire către rețeaua stradală a municipiului Câmpina și conexiunile cu variantele ocolitoare Bănești-Valea Doftanei. Se vor asigura protecția drumului împotriva inundațiilor și viiturilor, se vor realiza lucrările necesare de stabilizare versanți împotriva alunecărilor de teren și a eroziunilor, se vor asigura gabaritele pentru poduri, lucrări de artă sau pasaje după caz și se va asigura iluminatul stradal tip Led, semnalizarea și marcajul conform legislației în vigoare, pe toată lungimea traseului.

Indicatori tehnici

Traseul propus pentru Centura de Est a municipiului Campina se desprinde din viitoarea Varianta de ocolire Bănești - Valea Doftanei la Km 4+ 190 pe raza UAT Bănești si se desfășoară către vest, peste râul Doftana ajungând in UAT Campina. Pe raza UAT Bănești este necesară amenajarea unui tronson de 100 m. La trecerea peste râul Doftana a fost prevăzut un pod cu lungimea de aproximativ 100m. Podul va începe pe raza UAT Bănești si se va finaliza pe raza UAT Campina.

Lungimea totala a drumului este de 2.592 km si este in totalitate drum existent. Suprafață carosabil 20736 mp.

Indicatori economici

Valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Specificație	Valoare fără TVA lei	TVA lei	Valoare inclusiv TVA lei
--------------	-------------------------	---------	-----------------------------

Valoarea totală (INV), din care:	80.233.588,84	15.098.089,837	95.331.678,673
Construcții-montaj (C+M)	68.807.695,83	13.073.462,209	81.881.158,043

Se propune o durată de realizare a investiției de 24 luni.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI: Fonduri nerambursabile (FEDR), Buget de stat, orice altă sursă de finanțare legal constituită

Elaboratorul Studiului de Fezabilitate: Prospect Drill S.R.L..