

HOTĂRÂRE,
privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean nr. 26/01.02.2023 referitoare
la aprobarea contractării și garantării unei finanțări rambursabile interne pentru
realizarea unor obiective de investiții de interes public județean

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 4198/17.02.2023 al Președintelui Consiliului Județean Prahova, domnul Iulian Dumitrescu, Raportul nr. 4200/17.02.2023 al Direcției Tehnice, precum și Raportul comun nr. 4196/17.02.2023 al Direcției Economice și Direcției Juridic Contencios și Administrație Publică prin care se propune modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean nr. 26/01.02.2023 referitoare la aprobarea contractării și garantării unei finanțări rambursabile interne pentru realizarea unor obiective de investiții de interes public județean;
 - Prevederile art. 20 alin. (1), lit. „f” și „g”, ale art.61, alin.(1) și alin.(2) și ale art. 62 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 64/2007 privind datoria publică, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de Autorizare a împrumuturilor locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 26/01.02.2023 privind aprobarea contractării și garantării unei finanțări rambursabile interne pentru realizarea unor obiective de investiții de interes public județean;
- În temeiul art. 173 alin. (1), lit. „b” și alin. (3), lit. „b” precum și art. 191 alin. (1), lit. „c” și alin.(4), lit. „d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se modifică anexa la Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 26/01.02.2023 referitoare la aprobarea contractării și garantării unei finanțări rambursabile interne pentru realizarea unor obiective de investiții de interes public județean, conform anexei, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 26/01.02.2023, rămân nemodificate.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Președintele Consiliului Județean Prahova și serviciile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Președintelui Consiliului Județean Prahova.

Art.4. Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE
Iulian Dumitrescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu

Ploiești, 17 februarie 2023

Nr. 37

**Lista obiectivelor de investiții de interes public județean
pentru care se solicită finanțare prin credit intern**

NR. CRT.	DENUMIREA OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII	VALOARE CREDIT/OBIECTIV DE INVESTIȚII (LEI)
1.	Pasaj denivelat peste DN 1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101 I și strada Buda	48.000.000,00
2.	VARIANTĂ Ocolitoare Păulești	50.000.000,00
3.	VARIANTĂ Ocolitoare Mizil	44.000.000,00
4.	VARIANTĂ Ocolitoare Bănești – Valea Doftanei	48.000.000,00
5.	Implementarea unui sistem inteligent de monitorizare și supraveghere video a traficului pe drumurile publice de interes județean și dezvoltarea unui centru de management al traficului prin aplicații video specializate (actualizare)	10.000.000,00
6.	Access rutier complementar descărcare A3- Comarnic	50.000.000,00
7.	Access rutier complementar descărcare A3- Azuga-Bușteni	50.000.000,00
TOTAL		300.000.000,00

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
Daniel Minculescu

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean nr.26/01.02.2023, referitoare la aprobarea contractării și garantării unei finanțări rambursabile interne pentru realizarea unor obiective de investiții de interes public județean

Dezvoltarea Județului Prahova este principalul obiectiv al administrației publice locale. În acest sens pentru perioada următoare este necesară realizarea unor obiective de investiții menționate în strategia de dezvoltare, menite să răspundă interesului general al locuitorilor Județului Prahova.

Realizarea acestor obiective de investiții presupune existența unor importante resurse financiare, care nu pot fi asigurate integral și exclusiv din bugetul local al Județului Prahova.

În vederea asigurării fluxului de lichidități financiare pentru implementarea cu succes și într-un timp optim a proiectelor de investiții, este necesar ca UAT-ul să asigure finanțarea/cofinanțarea prin contractarea unei finanțări rambursabile interne.

Pentru anul 2023/2024 Județul Prahova are următoarele obiective strategice:

- Realizarea planului de dezvoltare durabilă a Județului Prahova
- Realizarea planului de menținere a calității aerului în județul Prahova.

Dintre aceste obiective creșterea calității vieții este principalul și cel mai important obiectiv strategic împreună cu obiectivul specific, îmbunătățirea accesului comunității la servicii publice, specifice nevoilor locale.

Având în vedere valoarea investițiilor ce urmează a fi realizate și ținând seama de gradul de îndatorare al Județului Prahova, propunem ca valoarea împrumutului ce urmează a fi contractat să fie de **300.000.000 lei**, conform Raportului Direcției Tehnice și a anexei la prezentul proiect de hotărâre, contractarea urmând să se realizeze cu respectarea Procedurii interne privind achiziția de servicii de creditare.

Avantaje oferite:

- **Accelerarea dezvoltării județene**, prin accesarea acestui tip de finanțare, proiectele aflate pe lista cu priorități de investiții vor fi finalizate în avans, iar de aceste proiecte va beneficia comunitatea locală. Investițiile odată finalizate vor aduce beneficii mai devreme pentru comunitatea locală și vor permite totodată o mai bună eșalonare în timp a cheltuielilor de capital. De regulă “investițiile administrației atrag investiții private”, investițiile în infrastructură efectuate de autoritatea publică locală atrag investiții din partea secerului Privat.
- **Posibilitatea finalizării unor proiecte mari** a căror finanțare directă ar implica eforturi deosebite care ar afecta semnificativ echilibrul bugetului local sau a căror eșalonare în timp ar implica costuri de mentenanță deosebit de mari. În plus prin reducerea timpului de executare a proiectelor se economisesc costurile de mentenanță.

Față de HCJ nr.26/01.02.2023 au intervenit modificări la anexa hotărârii menționate în sensul modificării sumelor pentru obiectivele inițiale și introducerea a doua noi obiective.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă urgență și nu suportă amânare.

Valoarea totală a finanțării rambursabile este în sumă de **300.000.000** lei.

Față de cele menționate și potrivit dispozițiilor legale în vigoare, am inițiat Proiectul de Hotărâre privind aprobarea modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean nr.26/01.02.2023, referitoare la aprobarea contractării și garantării unei finanțări rambursabile interne pentru realizarea unor obiective de investiții de interes public județean

PREȘEDINTE,
Iulian Dumitrescu

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean nr.26/01.02.2023, referitoare la aprobarea contractării și garantării unei finanțări rambursabile interne pentru realizarea unor obiective de investiții de interes public județean

Consiliul Județean Prahova are în derulare următoarele obiective de investiții, cu indicatori tehnico-economici aprobați, aflate în diferite stadii de implementare, astfel:

1. Obiectivul “Pasaj denivelat peste DN 1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101 I și strada Buda”

Prin acest proiect se urmărește îmbunătățirea circulației în partea de nord-vest a Municipiului Ploiești, respectiv la intersecția drumului național DN 1 (Centura de Vest Ploiești) cu drumul județean DJ 101I – strada Buda.

Având în vedere necesitatea eliminării punctului de conflict dintre drumul național european DN1-E60 și drumul județean DJ 101I-strada Buda, se propune amenajarea unui pasaj denivelat peste DN 1 la intersecția dintre DN 1, strada Buda și DJ 101I.

Pasajul propus va deservi un număr foarte mare de persoane, localnici sau aflați în tranzit, atât datorită traficului rutier de tranzit existent pe drumul național DN 1 (E60), cât și datorită traficului local dintre localitățile Ploiești, Blejoi și Ariceștii Rahtivani.

Pasajul denivelat peste DN 1 se va amplasa la aproximativ 160,00 m față de intersecția dintre strada Buda și DJ 101 I, în direcția București. Pentru asigurarea tuturor relațiilor de trafic de intrare și ieșire pe DN 1, se vor amenaja două intersecții giratorii precum și bretele de intrare și ieșire pe/de pe DN 1 după cum urmează:

- Intersecție Giratorie pe DJ 101 I
 - distanța față de Ax DN 1 – aproximativ 200 m
 - rază inel central – 15 m
 - lățimea părții carosabile pe calea inelară – 11 m.
- Intersecție Giratorie pe strada Buda
 - Forma în plan – ovoidală pentru evitarea afectării utilităților existente pe amplasament și rezolvarea relațiilor de trafic pentru accesul existente și propuse în PUZ la strada Buda (acces cartier Parc);
 - distanța față de Ax DN 1 – aproximativ 200 m
 - raza circulară a insulei – 15 m
 - lățimea părții carosabile pe calea inelară – 11 m.

Pasajul peste DN 1 pe strada Buda și DJ 101 I are 5 deschideri de 26,07+26,00+29,00+29,00+26,07 m și o lungime totală de 138,90 m.

Schema statică este de grindă continuă pe 5 deschideri, pasajul traversează normal DN 1.

Prin proiect se propun următoarele lucrări:

- Pasaj denivelat peste DN 1 (pasajul denivelat peste DN1 se va amplasa la aproximativ 160 m față de intersecția dintre strada Buda și drumul județean DJ 101I, în direcția București)
- Rampe pasaj
- Intersecție giratorie pe DJ 101I

- Intersecție giratorie pe strada Buda.
- Deviere rețele

Având în vedere faptul că trecerea peste DN1 se va realiza denivelat, intersecția existentă se va reconfigura după cum urmează:

- amplasare parapet direccional tip New Jersey pe zona mediană a DN1 în zona intersecției;
- refacere marcaje rutiere și semnalizarea corespunzătoare noilor relații de circulație;
- refacerea geometrizării insule direcționale separatoare de sens existente în intersecție și închiderea relației Buda-Ploiești la nivel cu DN1.

Documentația studiului de fezabilitate privind obiectivul Studiu Fezabilitate protejare/relocare rețele utilități, actualizare SF pasaj, pentru obiectivul de investiții „Pasaj denivelat peste DN 1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101 I și strada Buda, județul Prahova” a fost prezentată și analizată în Comisia Tehnică a Consiliului Județean Prahova. Comisia a receptionat documentatia.

Valoarea aprobată prin HCJ 26/01.02.2023 de 98.000.000,00 lei se diminuează cu suma de 50.000.000,00 lei, rezultând propunerea pentru acest obiectiv în cuantum de 48.000.000,00 lei.

2. Obiectivul “Variantă ocolitoare Păulești”

Realizarea acestui obiectiv este relevantă pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, a accesibilității zonei și mobilității populației, bunurilor și serviciilor în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Pentru asigurarea unor condiții optime de desfășurare a circulației este necesară realizarea unei variante ocolitoare a comunei Păulești prin sud-vestul acesteia, conectând DJ 102 în zona limitei administrative a comunei Păulești și a comunei Blejoi, cu DJ 100 F la ieșirea din orașul Băicoi. Traseul drumului va avea o lungime de 9,184 km, lățime parte carosabilă de 7,50 m, 3 intersecții giratoare cu DJ 102, DJ 155 și DJ 100 F, 3 poduri la km 2+090 peste pârâul Dâmbu, km 4+790 peste Valea Surlei, km 8+220 peste canal ANIF și un pasaj peste CF la km 5+680.

Se menține valoarea propusă de 50.000.000,00 lei .

3. Obiectivul “Variantă ocolitoare Mizil”

Obiectivul general al investiției îl constituie preluarea fluxurilor majore care tranzitează orașul Mizil, în scopul fluidizării traficului urban prin reducerea timpului de transport, diminuarea blocajelor rutiere, devierea traficului greu din centru și traversarea orașului, în condiții de siguranță a circulației.

Pentru asigurarea unor condiții optime de desfășurare a circulației, este necesară separarea traficului de tranzit de cel local, printr-o cale de comunicație rutieră care să ocolească orașul. Această variantă ocolitoare trebuie să fie dimensionată în conformitate cu prevederile specifice, în funcție de volumele de trafic din zonă.

Traseul propus va avea o lungime de L=7,466 km, lățime parte carosabilă de 7,00m, intersecții cu drumurile DN 1B, DJ 102 K, DJ 100 H și două poduri la km 4+100 peste râul Tohănenca și km 5+700 peste râul Ghighiu.

Se menține valoarea propusă de 44.000.000,00 lei .

4. Obiectivul “Variantă ocolitoare Bănești – Valea Doftanei”

Acest obiectiv are ca scop realizarea unei legături suplimentare între partea de sud și partea centrală a țării și implicit decongestionarea traficului de pe drumurile naționale DN 1 și DN 1A, foarte

solicitate din acest punct de vedere.

Varianta ocolitoare Bănești – Valea Doftanei pornește din drumul național DN 1 (E60) și trece prin comunele Bănești – Telega – Șotriile – Valea Doftanei – și se intersectează cu DJ 102 I după localitatea Valea Doftanei. Lungimea totală a drumului este de aproximativ 35,8 km, din care aproximativ 16 km este traseu de drum nou.

Valoarea aprobată prin H CJ 26/01.02.2023 de 98.000.000,00 lei se diminuează cu suma de 50.000.000,00 lei, rezultând propunerea pentru acest obiectiv în cuantum de 48.000.000,00 lei.

5. Obiectivul “Implementarea unui sistem inteligent de monitorizare și supraveghere video a traficului pe drumurile publice de interes județean și dezvoltarea unui centru de management al traficului prin aplicații video specializate (actualizare)”

Realizarea unui sistem inteligent de monitorizare și supraveghere video a traficului pe drumurile publice de interes județean și dezvoltarea unui centru de management al traficului prin aplicații video specializate vor fi amplasate pe teritoriul județului Prahova. Prin implementarea acestui proiect va crește siguranța pe principalele căi de comunicație rutieră din județul Prahova prin utilizarea tehnologiei digitale. Prin realizarea acestui obiectiv se va asigura un nivel ridicat de securitate prin asigurarea unei bune monitorizări a zonelor de interes, a traficului rutier și pietonal cu înregistrarea permanentă a imaginilor și arhivarea acestora în vederea utilizării ulterioare ca mijloc de probațiune.

Se menține valoarea propusă de 10.000.000,00 lei .

6. Obiectivul “Acces rutier complementar descărcare A3 – Comarnic ”

Traseul propus pentru accesul complementar are lungime totală de 5,845 km și poate fi descris astfel:

Traseul drumului complementar se desprinde din Drumul Județean 101R, la ieșire din localitatea Breaza, unde este prevăzută o intersecție giratorie. Din această intersecție, traseul drumului proiectat merge paralel cu calea ferată până la km 1+330, unde traversează râul Prahova printr-un pod de 80 de m. Traseul duce în continuare către o intersecție amenajată cu sens giratoriu cu strada Ghioșești, după care continuă paralel cu albia râului Prahova. La km 3+730, drumul traversează râul Prahova printr-un pod de 60 m, apoi continuă pe malul drept al râului până la km 4+350, unde traversează un afluent al Prahovei (Valea Mesteacănului) pe un pod de 36 m. Traseul continuă pe malul drept al râului Prahova, pe care îl traversează pe un pasaj care trece și peste calea ferată București-Brașov la km 5+800 și se închide printr-o intersecție de tip giratoriu cu DN1 la km 111+200.

Valoarea propusă pentru împrumut este de 50.000.000,00 lei .

7. Obiectivul “Acces rutier complementar descărcare A3 – Azuga- Bușteni ”

Acest obiectiv are ca scop realizarea unui sector de drum omogen, în vederea asigurării infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier. Realizarea accesului complementar către A3 Azuga – Busteni prezintă avantajul descărcării unei parti din traficul de pe DN1 și o rută alternativă către nodurile viitoarei Autostrazi între Sinaia și Busteni și între Busteni și Azuga, aceasta arteră fiind indispensabilă odată cu construirea Autostrazii Ploiesti - Brașov.

Traseul propus pentru accesul complementar are lungime totală de 9,434 km și datorită intersecțiilor mai importante amplasate pe DN1, poate fi descris astfel:

Primul segment - 1,600 km (extravilan)

Început traseu: km 0+000 (intersecție cu breteaua de descărcare a autostrăzii A3 între Sinaia și Poiana Țapului - DN1, km. 126+640).

Acest segment va avea un traseu adiacent DN1, separat de acesta printr-o zonă mediană pe care

se va amplasa parapet tip NewJersey. De la darea în folosință a acestui segment se recomandă reconfigurarea fluxurilor de trafic, în așa fel încât să fie câte două benzi pe fiecare sens.

Al doilea segment - 5,130 km (intravilan Bușteni)

Început segment: km 1+630 (ieșire din DN1, km. 128+300 prin dreapta). Final segment: km 6+760 (intrare în DN1, km. 133+500 prin dreapta). Traseul cuprinde:

Al treilea segment - 0,520 km (extravilan)

Acest segment începe la intersecția cu breteaua de descărcare a autostrăzii A3 între Bușteni și Azuga - DN1, km. 133+550 prin dreapta)

Acest segment va avea un traseu adiacent DN1, separat de acesta printr-o zonă mediană pe care se va amplasa parapet tip NewJersey. De la darea în folosință a acestui segment se recomandă reconfigurarea fluxurilor de trafic, în așa fel încât să fie câte două benzi pe fiecare sens.

Al patrulea segment - 2,184 km (intravilan Azuga)

Început segment: km 7+250 (ieșire din DN1, km. 134+050 prin dreapta). Final traseu: km 9+434 (intrare în DN1, km. 136 +100 prin stânga).

Se vor crea intersecții simple la nivel și bretele cu străzile din trama orășenească și intersecții giratorii în punctele unde drumul proiectat se întâlnește cu DN1.

Ca urmare a situațiilor întâlnite de-a lungul traseului, se vor aplica profiluri transversale tip, care conțin:

- parte carosabilă cu una sau două pante, încadrată cu benzi de încadrare și borduri de beton sau acostamente;
- trotuare;
- rigole carosabile sau șanțuri de beton;
- elemente prefabricate sau monolite din beton, pentru asigurarea stabilității. Lățimea platformei, în cale curentă:
 - 10,00 m, compusă din 2 benzi carosabile \times 3,50 m, 2 benzi încadrare \times 0,50 m și 2 trotuare \times 1,00 m;
 - 9,50 m, compusă din 2 benzi carosabile \times 3,50 m, 2 benzi încadrare \times 0,50 m și 2 acostamente \times 0,75 m.

Se va monta parapet metalic de tip H2, H3 H4, H4b sau pietonal pe ambele laturi ale rampelor podurilor și podețelor, pe lungimea podurilor și podețelor, în curbe, precum și la ramblee mai mari de 2,00 m. Între km 4+300 + 4+900 se vor monta ecrane fonoizolante/fonoabsorbante.

Pe segmentele de drum adiacent traseului existent al DN1, drumul proiectat va fi separat cu o zonă mediană cu lățimea de 3,00 m pe care se va amplasa parapet prefabricat din beton, de tip NewJersey.

Valoarea propusă pentru împrumut este de 50.000.000,00 lei .

Avizăm favorabil prezentul proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean nr.26/01.02.2023, referitoare la aprobarea contractării și garantării unei finanțări rambursabile interne pentru realizarea unor obiective de investiții de interes public județean

DIRECTOR EXECUTIV,
Daniel Minculescu

RAPORT

**la Proiectul de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului
Judetean nr. 26/01.02.2023 referitoare la aprobarea contractării și garantării unei
finanțări rambursabile interne pentru realizarea unor obiective de investiții de
interes public județean**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 26/01.02.2023 s-a aprobat contractarea unei finanțări rambursabile interne, în valoare de 300.000.000 lei, pentru realizarea unor obiective de investiții de interes public județean.

Având în vedere proiectul de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 26/01.02.2023, se constată că valoarea totală a obiectivelor propuse se încadrează în valoarea propusa a se contracta.

Director executiv,
Maria Dovîncă

Director executiv,
Alina Georgiana Tincă