

## HOTĂRÂRE

**privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Județului Prahova pentru inițierea demersurilor de implementare a proiectelor de infrastructură feroviară, cu finanțare din fonduri europene în cadrul Programului Transport 2021-2027**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 6376/14.03.2023, prezentat de domnul Iulian Dumitrescu, Președinte al Consiliului Județean Prahova și Raportul Direcției Proiecte cu Finanțare Externă nr. 6378/14.03.2023 la proiectul de Hotărâre privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Județului Prahova pentru inițierea demersurilor de implementare a proiectelor de infrastructură feroviară, cu finanțare din fonduri europene în cadrul Programului Transport 2021-2027;

- Ordonanța de Urgență nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, modificată și completată prin Ordonanța de urgență nr. 39/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul gestionării financiare a fondurilor europene și pentru adoptarea unor măsuri privind beneficiarii de fonduri europene;

- Ghidul pentru aplicarea prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 101/2020 și Ordonanței de urgență nr. 88/2020 – Sectorul Feroviar – privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor de infrastructură feroviară, elaborat de Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1), lit. f), ale art. 182 și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Prahova** adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1** Se aprobă intenția Consiliului Județean Prahova, în numele Județului Prahova, pentru inițierea demersurilor de implementare a proiectelor de infrastructură feroviară cu finanțare din fonduri europene în cadrul Programului Transport 2021-2027.

**Art. 2** Se desemnează domnul Iulian Dumitrescu, Președintele Consiliului Județean Prahova, să întreprindă toate demersurile în vederea implementării proiectelor de infrastructură feroviară, cu respectarea prevederilor legale.

**Art. 3** La data prezentei Hotărârea nr. 122/2021 a Consiliului Județean Prahova se revocă.

**Art. 4** Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,**  
**Iulian Dumitrescu**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**Hermina Adi Bîgiu**

**Ploiești, 15 martie 2023**

**Nr. 52**

## **REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de Hotărâre privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Județului Prahova pentru inițierea demersurilor de implementare a proiectelor de infrastructură feroviară, cu finanțare din fonduri europene în cadrul Programului Transport 2021-2027

Transporturile sunt fundamentale pentru economia și societatea noastră. Transporturile permit creșterea economică și crearea de locuri de muncă.

Transportul feroviar este un sistem de transport vital, ale cărui avantaje intrinseci pot contribui decisiv la eficientizarea sistemului național de transport și la creșterea nivelului său de sustenabilitate. Transportul feroviar trebuie să devină o opțiune majoră pentru efectuarea călătoriilor, atât pe distanțe scurte cât și pentru distanțe medii și lungi, și să constituie o soluție viabilă pentru reducerea congestionării rețelei rutiere.

Distribuția teritorială a rețelei feroviare acoperă relativ uniform suprafața Județului Prahova și deservește majoritatea centrelor urbane și economice, fapt care ar trebui să confere un avantaj important acestui mod de transport. Cu toate acestea, viteza medie comercială redusă, atât pentru transportul feroviar de marfă (15,99 km/h în 2018), cât și pentru cel de călători (43,86 km/h în 2018), defavorizează acest mod de transport.

Starea actuală a infrastructurii feroviare reprezintă, în prezent, un important element limitativ al performanțelor circulației trenurilor. Pe rețeaua feroviară, media vitezelor maxime permise reprezintă 70,7% din viteza maximă proiectată, iar media vitezelor comerciale realizate în traficul de călători reprezintă mai puțin de 45% din viteza proiectată a rețelei feroviare.

Finanțarea insuficientă a lucrărilor de întreținere, reparare și reînnoire a infrastructurii feroviare a condus la degradarea progresivă a acesteia și la creșterea gradului general de uzură a componentelor infrastructurii

Mobilitatea face parte azi din modul de viață cotidian și trebuie să urmeze un model de dezvoltare durabil și sustenabil, concretizat prin optimizarea consumului de energie, reducerea emisiilor de carbon și a zgomotului, în condițiile în care va contribui activ la accesibilitatea către toate comunitățile locale.

De asemenea, în scopul realizării unor călătorii intermodale rapide și confortabile trebuie dezvoltat segmentul transportului feroviar suburban în zonele metropolitane și integrarea acestuia cu transportul public urban.

Totodată, transportul feroviar este uneori considerat un mod neatractiv pentru transportul de marfă. Cu toate acestea el poate oferi servicii de calitate și sustenabile, iar provocarea constă în a asigura o schimbare structurală, pentru a permite transportului feroviar să concureze eficient și să preia o proporție semnificativ mai mare din transportul de mărfuri pe distanțe medii și lungi. Transportul containerizat al mărfurilor transportate exclusiv pe relații terestre, care îmbină modurile feroviar și rutier, trebuie tratată drept o soluție optima din punct de vedere al sustenabilității.

Politica europeană vizează trecerea, în mod substanțial, a călătorilor și a mărfurilor de la transportul preponderent rutier la unul care combină, conform principiilor eficienței, cele mai uzuale moduri de transport (rutier, feroviar, naval și aerian) pentru a reduce costurile și emisiile de gaze cu efect de seră.

Pentru creșterea atractivității transportului feroviar de călători este necesară reabilitarea căilor de acces către/dinspre gări, a spațiilor din jurul acestora și, acolo unde este cazul, asigurarea unor mijloace de transport în comun, care să faciliteze accesul călătorilor dinspre/înspre gară și centrul localității, prin implicarea autorităților administrației publice locale.

Ținând cont de argumentele prezentate, consider necesar și oportun proiectul de hotărâre privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Județului Prahova pentru inițierea demersurilor de implementare a proiectelor de infrastructură feroviară, cu finanțare din fonduri europene în cadrul Programului Transport 2021-2027.

**PREȘEDINTE,  
IULIAN DUMITRESCU**

## **RAPORT**

la proiectul de Hotărâre privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Județului Prahova pentru inițierea demersurilor de implementare a proiectelor de infrastructură feroviară, cu finanțare din fonduri europene în cadrul Programului Transport 2021-2027.

Mobilitatea face parte azi din modul de viață cotidian și trebuie să urmeze un model de dezvoltare durabil și sustenabil, concretizat prin optimizarea consumului de energie, reducerea emisiilor de carbon și a zgomotului, în condițiile în care va contribui activ la accesibilitatea către toate comunitățile locale.

Migrarea clienților căii ferate către alte moduri de transport este cauzată exclusiv de lipsa de atractivitate și competitivitate a sistemului feroviar. Această tendință de migrare este reversibilă, fapt dovedit în toate cazurile în care transportul feroviar a fost capabil să ofere servicii performante și adecvate necesităților clienților.

Starea actuală a infrastructurii feroviare reprezintă, în prezent, un important element limitativ al performanțelor circulației trenurilor. Pe rețeaua feroviară, media vitezelor maxime permise reprezintă 70,7% din viteza maximă proiectată, iar media vitezelor comerciale realizate în traficul de călători reprezintă mai puțin de 45% din viteza proiectată a rețelei feroviare.

Categoriile principale de probleme care necesită acțiuni pentru reabilitarea transportului feroviar de pasageri:

- eliminarea limitărilor de performanță ale circulației trenurilor impuse de infrastructura feroviară;
- creșterea nivelului de performanță al circulației trenurilor, inclusiv eliminarea limitărilor actuale, prin modernizarea managementului circulației trenurilor;
- consolidarea nivelului ridicat de siguranță a circulației trenurilor;
- creșterea nivelului de competitivitate al serviciilor oferite de sistemul feroviar;
- integrarea în fluxurile internaționale de transport al pasagerilor, pentru susținerea creșterii mobilității persoanelor în spațiul european și internațional.

De asemenea, transportul feroviar de marfă a suferit un declin major în ultimii ani, reflectat în diminuarea dramatică a cotei de piață, care reprezintă în prezent doar 21,9% din totalul transporturilor terestre de marfă și 17,81% din totalul transporturilor de marfă (cu referire, în ambele cazuri, exclusiv la transportul interurban și internațional).

Migrația clientelei către transportul rutier o reprezintă extincția aproape completă a transportului intermodal și a transportului în vagoane izolate, ceea ce a condus inclusiv la degradarea facilităților sistemului feroviar destinate susținerii acestor tipuri de servicii: terminale intermodale, parc de containere, stații de triaj și facilități de triere în stațiile tehnice.

Totodată, viteza comercială redusă a trenurilor de marfă, care reprezintă o consecință a stării neadecvate a infrastructurii feroviare, a avut o contribuție la scăderea atractivității serviciilor de transport intermodal și a serviciilor de transport în vagoane izolate.

Principalele categorii de probleme care trebuie rezolvate în vederea reabilitării transportului feroviar de marfă sunt:

- asigurarea suportului logistic necesar pentru reabilitarea serviciilor de transport intermodal și al serviciilor de transport cu vagoane izolate;
- adaptate la noile condiții și cerințe ale pieței transporturilor feroviare de marfă;
- eliminarea limitărilor de performanță ale circulației trenurilor impuse de infrastructura feroviară;

- creșterea nivelului de performanță al circulației trenurilor, inclusiv eliminarea limitărilor actuale, prin modernizarea managementului circulației trenurilor;
- consolidarea nivelului ridicat de siguranță a circulației trenurilor;
- integrarea în fluxurile internaționale de transport al mărfurilor, pentru susținerea creșterii mobilității mărfurilor în spațiul european și internațional.

Politica europeană vizează trecerea, în mod substanțial, a călătorilor și a mărfurilor de la transportul preponderent rutier la unul care combină, conform principiilor eficienței, cele mai uzuale moduri de transport (rutier, feroviar, naval și aerian) pentru a reduce costurile și emisiile de gaze cu efect de seră.

Fată de cele prezentate, avizăm favorabil Proiectul de hotărâre privind exprimarea intenției Consiliului Județean Prahova, în numele Județului Prahova pentru inițierea demersurilor de implementare a proiectelor de infrastructură feroviară, cu finanțare din fonduri europene în cadrul Programului Transport 2021-2027.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,**