

**HOTĂRÂRE**

**privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 290 din 04.10.2022 referitoare la aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 9579/21.04.2023 prezentat de domnul Iulian Dumitrescu, președinte al Consiliului Județean Prahova și Raportul comun Direcției Proiecte cu Finanțare Externă și al Direcției Tehnice nr. 9580/21.04.2023 la proiectul de Hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”;

- Hotărârea Consiliului Județean nr. 290 din 04.10.2022 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”;

- Adresa Primăriei Municipiului Câmpina cu nr. 17383/20.04.2023, înregistrată la sediul Consiliului Județean Prahova nr. 9489/20.04.2023;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) art. 173 alin. (7) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Prahova** adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1** Se aprobă modificarea Hotărârii Consiliului Județean nr. 290 din 04.10.2022 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”, prin înlocuirea anexei cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 290 din 04.10.2022 rămân neschimbate.

**Art. 3** Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,**  
**Iulian Dumitrescu**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**Hermina Adi Bîgiu**

**Ploiești, 26 aprilie 2023**

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 290 din 04.10.2022 referitoare la aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”**

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Prahova reprezintă pentru Consiliul Județean dezideratul fundamental al activității sale, astfel încât această entitate administrativă a României să devină o zonă competitivă la nivel regional, național și european, cu o economie dinamică și diversificată.

În acest sens a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 290/04.10.2022 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”.

Obiectul acestui Acord de parteneriat de principiu îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării obiectivului de investiție ”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA”, care se va depune în cadrul POR 2021-2027, Prioritate: P4. O regiune mai accesibilă 2.1.1.1. Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare, denumit în continuare Proiect.

În perioadele anterioare de programare autoritățile județene, la nivel de regiune, au făcut investiții pentru reabilitarea sau modernizarea drumurilor județene din fonduri proprii, fonduri naționale prin programe guvernamentale, respectiv fonduri europene.

Astfel, intervențiile actuale vor viza extinderea, modernizarea și lărgirea anumitor categorii de drumuri, construirea de pasaje, inclusiv diverse structuri, instalații de semnalizare, marcaje și sisteme electrice necesare având ca scop mărirea vitezei de deplasare, creșterea portanței, fluidizarea traficului și asigurarea unui trafic sigur.

Gradul de dezvoltare a infrastructurii rutiere va avea un impact asupra mai multor domenii, printre care dezvoltarea turismului și afluxul investițiilor străine.

Acțiuni indicative propuse prin POR 2021-2027 referitoare la componenta de drumuri județene se refera la:

- Investiții (construire, reabilitare, modernizare, extindere) în rețeaua de drumuri județene

care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, realizarea conectivității coridoarelor ecologice (doar acolo unde este relevant), realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete de-a lungul drumurilor județene, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme;

- Investiții (construire, reabilitare, modernizare, extindere) pentru decongestionarea și fluidizarea traficului prin investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, inclusiv în zona urbană (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, etc).

Ca urmare a adresei Municipiului Câmpina cu nr. 17383/20.04.2023, înregistrată la sediul Consiliului Județean Prahova nr. 9489/20.04.2023, prin care solicită modificarea procentului de susținere a cheltuielilor în cadrul parteneriatului, în sensul că UAT Județul Prahova să acopere 98% din cheltuielile neeligibile, conexe, inclusiv sumele reprezentând cofinanțarea la cheltuielile neeligibile, este necesar modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 290 din 04.10.2022 referitoare la aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”.

Având în vedere că tronsonul de drum situat pe Bulevardul Carol I, care face obiectul investiției, este parte din drum județean, eligibil în cadrul POR 2021-2027, Prioritatea 4 „O regiune mai accesibilă”, considerăm că este oportună încheierea prezentului Acord de parteneriat.

Față de cele sus-menționate, supun aprobării proiectul de hotărâre prezentat.

**PREȘEDINTE,  
IULIAN DUMITRESCU**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA CONSILIUL JUDEȚEAN**  
**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
**DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ**  
**Nr. 9580/21.04.2023**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 290 din 04.10.2022 referitoare la aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”**

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Prahova reprezintă pentru Consiliul Județean dezideratul fundamental al activității sale, astfel încât această entitate administrativă a României să devină o zonă competitivă la nivel regional, național și european, cu o economie dinamică și diversificată.

În acest sens a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 290/04.10.2022 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”.

Obiectul acestui Acord de parteneriat de principiu îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării obiectivului de investiție ”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA”, care se va depune în cadrul POR 2021-2027, Prioritate: P4. O regiune mai accesibilă 2.1.1.1. Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare, denumit în continuare Proiect.

În perioadele anterioare de programare autoritățile județene, la nivel de regiune, au făcut investiții pentru reabilitarea sau modernizarea drumurilor județene din fonduri proprii, fonduri naționale prin programe guvernamentale, respectiv fonduri europene.

Astfel, intervențiile actuale vor viza extinderea, modernizarea și lărgirea anumitor categorii de drumuri, construirea de pasaje, inclusiv diverse structuri, instalații de semnalizare, marcaje și sisteme electrice necesare având ca scop mărirea vitezei de deplasare, creșterea portanței, fluidizarea traficului și asigurarea unui trafic sigur.

Gradul de dezvoltare a infrastructurii rutiere va avea un impact asupra mai multor domenii, printre care dezvoltarea turismului și afluxul investițiilor străine.

Acțiuni indicative propuse prin POR 2021-2027 referitoare la componenta de drumuri județene se refera la:

- Investiții (construire, reabilitare, modernizare, extindere) în rețeaua de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, realizarea conectivității coridoarelor ecologice (doar acolo unde este relevant), realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete de-a lungul drumurilor județene, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme;

- Investiții (construire, reabilitare, modernizare, extindere) pentru decongestionarea și fluidizarea traficului prin investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, inclusiv în zona urbană (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, etc).

Ca urmare a adresei Municipiului Câmpina cu nr. 17383/20.04.2023, înregistrată la sediul Consiliului Județean Prahova nr. 9489/20.04.2023, prin care solicită modificarea procentului de susținere a cheltuielilor în cadrul parteneriatului, în sensul că UAT Județul Prahova să acopere 98% din cheltuielile neeligibile, conexe, inclusiv sumele reprezentând cofinanțarea la cheltuielile neeligibile, este necesar modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 290 din 04.10.2022 referitoare la aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”.

Având în vedere că tronsonul de drum situat pe Bulevardul Carol I, care face obiectul investiției, este parte din drum județean, eligibil în cadrul POR 2021-2027, Prioritatea 4 „O regiune mai accesibilă”, considerăm că este oportună încheierea prezentului Acord de parteneriat..

Față de cele menționate mai sus, avizăm favorabil prezentul Proiect de Hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 290 din 04.10.2022 referitoare la aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”.

**DIRECȚIA PROIECTE  
CU FINANȚARE EXTERNĂ**

**P. DIRECTOR EXECUTIV**

**DIRECȚIA TEHNICĂ**

**DIRECTOR EXECUTIV  
Daniel Minculescu**

## ACORD DE PARTENERIAT

În conformitate cu prevederile;

Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. ....

Hotărârii Consiliului Local Câmpina nr .....,

### În scopul realizării proiectului

**”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA”**,

se încheie Acordul de Parteneriat, după cum urmează:

#### Art.1. Părțile Acordului

- (1) **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - JUDEȚUL PRAHOVA**, cu sediul în municipiul Ploiești, Bd. Republicii, nr. 2-4, județul Prahova, codul fiscal 2842889, reprezentată prin domnul Iulian Dumitrescu în calitate de Președinte, având calitatea de Lider, **Partener 1**
- (2) **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – Municipiul Câmpina**, cu sediul în municipiul Câmpina, B-dul Culturii, nr.18, codul fiscal 2843272, având calitatea de **Partener 2**, reprezentată prin domnul Moldoveanu Ioan – Alin, în calitate de Primar

Convin următoarele:

#### Art.2. - Definiții

a) Acord - prezentul acord întocmit în baza prevederilor art. 173 alin (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) și alin. (7) lit. a) și c) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completărilor ulterioare;

b) Proiect – realizarea obiectivului de investiții **”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN**

**REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA**”, care se va depune în cadrul POR 2021-2027, Prioritate: P4. O regiune mai accesibilă 2.1.1.1. Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN- T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

### **Art.3. - Obiectul Acordului**

(1) Obiectul acestui Acord îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării obiectivului de investiție **”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA**”, care se va depune în cadrul POR 2021-2027, Prioritate: P4. O regiune mai accesibilă 2.1.1.1. Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare, denumit în continuare Proiect.

(2) Scopul Acordului de parteneriat aferent Proiectului este acela de a implementa proiectul în conformitate cu legislația în vigoare în ceea ce privește investițiile finanțate din fonduri publice și fonduri nerambursabile.

### **Art.4. - Principiile de bună practică ale Acordului**

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acestora și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

### **Art.5. - Durata Acordului**

Perioada de valabilitate a Acordului este cuprinsă între data semnării Acordului de către toate părțile și până la momentul realizării integrale a obiectivului de investiție **”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA**”, adică până

la recepția finală.

### **Art.6. - Roluri și responsabilități în implementarea Acordului**

În scopul realizării obiectului prezentului Acord, părțile au rolurile și responsabilitățile descrise în următorul tabel:

<b>Organizația</b>	<b>Roluri și responsabilități</b>
<b>Lider -Partener 1 - Unitatea Administrativ Teritorială JUDEȚUL PRAHOVA</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului, prin reprezentant legal, precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului.</li><li>2. Derulează achiziția privind execuția lucrărilor aferente Proiectului, precum și toate achizițiile conform Cererii de Finanțare.</li><li>3. Încheie și derulează contractul de achiziție de lucrări (execuție) pentru realizarea Proiectului</li><li>4. Suportă cheltuielile aferente contractului de achiziție de lucrări după cum urmează:<ul style="list-style-type: none"><li>- 98% din valoarea cofinanțării aferente cheltuielilor eligibile</li><li>- 98% din valoarea cheltuielilor neeligibile</li></ul>Stabilirea valorică a contribuției se va realiza înaintea depunerii Cererii de Finanțare</li><li>5. Coordonează derularea activităților în vederea realizării Proiectului</li><li>6. Monitorizează implementarea acordului/Proiectului.</li></ol>
<b>Partener 2 - Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Câmpina</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprijină Partenerul 1 prin punerea la dispoziție a documentațiilor tehnico economice aferente Proiectului</li><li>2. Pune la dispoziția liderului imobilele proprietatea Municipiului Câmpina necesare realizării obiectivului de investiție.</li><li>3. Furnizează informații și documente necesare proiectului.</li><li>4. Participă la întâlnirile de lucru organizate de către Lider, Partener 1.</li><li>4. Suportă cheltuielile aferente contractului de achiziție de lucrări după cum urmează:<ul style="list-style-type: none"><li>- 2% din valoarea cofinanțării aferente cheltuielilor eligibile</li><li>- 2% din valoarea cheltuielilor neeligibile</li></ul>Stabilirea valorică a contribuției se va realiza înaintea depunerii Cererii de Finanțare</li><li>5. Participă activ la toate activitățile Proiectului care implică Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Câmpina în vederea realizării obiectivului de investiție</li></ol>

### **Art.7. - Drepturile și obligațiile partenerilor**

(1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Proiect, inclusiv în scopul îndeplinirii propriilor obligații.

(2) Obligațiile partenerilor sunt cele prevăzute la art. 6 al prezentului Acord - secțiunea roluri și responsabilități derulate de fiecare partener.



## **Art.8. - Plăți**

Plățile pentru proiect vor fi făcute conform activităților asumate de fiecare în parte,prevăzute la art. 6.

## **Art.9. - Forță majoră**

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executare în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celorlalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acesteia. De asemenea,are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celorlalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării Acordului pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului.

## **Art.10. - Legea aplicabilă**

(1) Prezentei Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentei Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord, cu respectarea legii aplicabile.

## **Art.11. - Soluționarea eventualelor divergențe și a litigiilor**

(1) Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negocieri amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului.

(2) Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și părțile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Acordului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris, în privința poziției lor asupra aspectului în dispută, precum și cu privire la soluția pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.

(3) Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre părți nu răspunde în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a notificării la solicitare, oricare dintre părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

### **Art.12 – Confidențialitate**

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord.

Întocmit în 3 exemplare.

<b>Organizația</b>	<b>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</b>	<b>Semnătura</b>	<b>Data și locul semnării</b>
<b>Lider -Partener 1 - Unitatea Administrativ Teritorială JUDEȚUL PRAHOVA</b>	Președintele Consiliului Județean Prahova  Iulian DUMITRESCU  Direcția Economică Maria DOVINĂ  Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică Alina Georgiana TINCĂ  p.Direcția Proiecte cu Finanțare Externă  Direcția Tehnică Daniel MINCULESCU		
<b>Partener 2 - Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Câmpina</b>	Primar,  Ioan – Alin MOLDOVEANU  Secretar General, Elena MOLDOVEANU  Direcția juridică, Iulian ANTON  Direcția investiții, Eliza OPRESCU  Direcția economică, Loredana PULEZ		