

### **HOTĂRÂRE**

privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Prahova

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 15499/30.06.2023 prezentat de domnul Tudone Dumitru, Vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova și Raportul nr. 15500/30.06.2023 al Direcției Tehnice, prin care se propune aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Prahova;

- Prevederile art. 1 alin. (5) și art. 128 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- Prevederile art. 61<sup>4</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- Ordinul comun nr. 1236/6509/126/2018 al Ministrului Transporturilor, Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministrul Afacerilor Interne;

- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice;

- Hotărârea Guvernului nr. 1359/2001 privind atestarea domeniului public al județului Prahova precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Prahova cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit.e), alin. (7) lit.a), art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Prahova** adoptă prezenta hotărâre:

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Prahova, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,  
Iulian Dumitrescu**

**CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL,  
Hermina-Adi Bîgiu**

**Inițiator: Vicepreședinte, Tudone Dumitru \_\_\_\_\_**

**Ploiești, \_\_\_\_\_**

**Nr. \_\_\_\_\_**

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Prahova

Drumurile județene, de pe raza Unității Administrativ-Teritoriale Județul Prahova, aparțin domeniului public al județului și sunt administrate de Consiliul Județean Prahova, în conformitate cu prevederile art. 7 și art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În calitate de administrator al drumurilor județene, Consiliul Județean Prahova efectuează controlul respectării prevederilor O.G. nr. 43/1997 pe rețeaua de drumuri județene de pe teritoriul Unității Administrativ-Teritoriale Județul Prahova.

În conformitate cu prevederile art. 61<sup>2</sup> din Ordonanța nr. 43/1997, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor acestea se fac de către:

- a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;
- b) poliția rutieră;
- c) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., la punctele de trecere a frontierei de stat;
- d) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., pe rețeaua de drumuri de interes național pentru prevederile care nu intră în sfera de competență a personalului cu atribuții de control prevăzut la lit. a);
- e) personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

Pentru verificările transportatorilor privind respectarea prevederilor Ordonanța Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare de către reprezentanții Consiliului Județean Prahova, este necesară aprobarea unui Regulament privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea

contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Prahova.

Având în vedere lucrările de refacere a infrastructurii rutiere din acest an precum și finalizarea lucrărilor de infrastructură realizate cu fonduri europene administrația județului dorește protejarea infrastructurii prin verificarea masei și gabaritului vehiculelor ce tranzitează drumurile aflate în administrarea sa.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă urgență și nu suportă amânare.

În sensul celor de mai sus, Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Prahova, fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare și propunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre.

**VICEPREȘEDINTE,**  
**Dumitru Tudone**

**R A P O R T**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Prahova

Drumurile județene, de pe raza Unității Administrativ-Teritoriale Județul Prahova, aparțin domeniului public al județului și sunt administrate de Consiliul Județean Prahova, în conformitate cu prevederile art. 7 și art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În calitate de administrator al drumurilor județene, Consiliul Județean Prahova efectuează controlul respectării prevederilor O.G. nr. 43/1997 pe rețeaua de drumuri județene de pe teritoriul Unității Administrativ-Teritoriale Județul Prahova.

În conformitate cu prevederile art. 61<sup>2</sup> din Ordonanța nr. 43/1997, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor acestea se fac de către:

d) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;

e) poliția rutieră;

f) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., la punctele de trecere a frontierei de stat;

d) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., pe rețeaua de drumuri de interes național pentru prevederile care nu intră în sfera de competență a personalului cu atribuții de control prevăzut la lit. a);

f) personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

Pentru verificările transportatorilor privind respectarea prevederilor Ordonanța Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare de către reprezentanții Consiliului Județean Prahova, este necesară aprobarea unui Regulament privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea

contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Prahova.

În sensul celor de mai sus, Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Prahova, fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare și propunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre.

Față de cele menționate mai sus, avizăm favorabil prezentul proiect de hotărâre, care respectă prevederile legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Daniel Minculescu**

## **REGULAMENT**

privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Prahova

### **CAPITOLUL I**

#### **Dispoziții generale**

Art.1. Prezentul regulament reprezintă cadrul de circulație a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 pe rețeaua drumurilor publice județene, de realizare a activității de control, constatarea contravențiilor săvârșite pe drumurile județene de pe raza Județului Prahova și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către personal angajat al Consiliului Județean Prahova, numiți în continuare agenți constatatori prin dispoziția a Președintelui Consiliului Județean Prahova.

Art. 2. Circulația vehiculelor rutiere este permisă pe rețeaua drumurilor publice județene numai dacă îndeplinesc condițiile impuse de reglementările în vigoare privind documentele specifice vehiculului, siguranței rutiere, precum și masa și/sau dimensiunile de gabarit maxime admise.

Art. 3. Circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere care depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau dimensiunile de gabarit cu sau fără încărcătură, se desfășoară numai dacă corespund din punct de vedere a stării tehnice și a cerințelor de siguranță a circulației și au autorizație specială de transport eliberată de Consiliul Județean Prahova, în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun nr- 1236/6509/126/2018 al Ministrului Transporturilor, Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministrul Afacerilor Interne.

Art 4. Activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 se va desfășura cu respectarea cerințelor și reglementărilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare și a celorlalte norme legale în materie.

Art 5. Pe bază de protocol de colaborare, încheiat între Consiliul Județean Prahova și Poliția Rutieră, în activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 cu modificările și completările ulterioare, agenții constatatori vor fi sprijiniți de agenți și ofițeri de Poliție.

Art 6. (1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile județene cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) efectuarea transportului cu vehicule rutiere, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, este permisă numai în baza autorizației speciale de transport (anexa nr.3), eliberată, fără discriminare, de Consiliul Județean Prahova, pentru drumul județean pe care se efectuează transportul.

Art. 7. Termenii, expresiile și abrevierile utilizate în cadrul prezentului regulament au semnificațiile prevăzute la art. (2) din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare aprobate, prin Ordinul Ministerului Transporturilor, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și al Ministerului Afacerilor Interne nr. 1236/6509/126/2018.

Art 8. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- c) vehiculele deținute de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și de către subunitățile acesteia;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.
- i) vehiculele deținute și desemnate de către operatorii economici care efectuează lucrări în baza unor contracte încheiate cu Consiliul Județean Prahova, pentru transporturile necesare acestor lucrări și pe durata de execuția a acestora.

Art. 9. (1) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;
- c) înălțime mai mare de 4,5 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

în conformitate cu prevederile art.41, alin.23 din OG. Nr.43/1997.

(2) Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

- a) lățime mai mare de 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 30,0 m.

în conformitate cu prevederile art.41 alin.25 din OG. Nr.43/1997.

(3) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:



- a) lățime mai mare de 5,0 m;
- b) lungime mai mare de 40,0 m;
- c) înălțime mai mare de 5,0 m;
- d) masa totală mai mare de 80.0 tone.

în conformitate cu prevederile art.41, alin.26 din OG. Nr.43/1997

(4) vehiculele cu depășiri care circulă în convoi trebuie să fie însoțite de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, precum și un echipaj al poliției rutiere.

## CAPITOLUL II

Avizarea/Autorizarea circulației pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime admise prevăzute în Ordonanța nr. 43/1997, cu modificările și completările ulterioare

Art. 10. Pentru autorizarea transportului, persoanele fizice și juridice vor depune la Consiliul Județean Prahova o documentație care va cuprinde, după caz, următoarele:

- a) cerere, conform anexei nr.2;
- b) act de identitate/certificat de înregistrare la oficiul registrului comerțului, în copie al solicitantului;
- c) copie de pe documentele aflate la bordul vehiculului din care să rezulte greutatea/ gabaritul acestuia;
- d) copie de pe certificatul de înregistrare fiscală, după caz;
- e) numărul de autovehicule pentru care se solicită autorizarea, cu specificarea numerelor de înmatriculare ale acestora, la care se anexează copie a certificatului de înmatriculare, cartea de identitate a vehiculelor, precum și copie a dovezii efectuării inspecției tehnice periodice. în cazul în care mijlocul de transport necesită licența de execuție pentru vehicul, conform legislației în vigoare, aceasta se va anexa în copie, împreună cu licența de transport;
- f) licența de transport;
- g) copie a documentului de plată al tarifului suplimentar de utilizare a drumurilor de interes județean și AST, stabilit prin hotărârea Consiliului Județean Prahova;
- h) copia contractului încheiat cu Consiliul Județean Prahova și a documentelor justificative de unde rezultă nominalizarea vehiculelor necesare efectuării lucrărilor.

Art. 11. (1) în urma verificării documentației depuse, Serviciul Transporturi - CJPh va întocmi autorizația specială de transport (AST), Autorizația specială de transport se semnează de Președintele Consiliului Județean Prahova, se înregistrează și se eliberează numai după achitarea tarifelor speciale aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Prahova.

- (2) Autorizațiile solicitate în baza art. 8 sunt eliberate la cerere fără plata tarifelor.
- (3) De evidența și arhivarea autorizațiilor speciale de transport răspunde Serviciul Transporturi – CJPh.

Art. 12. (1) Pentru situațiile în care sunt necesare studii și cercetări suplimentare pe teren, va fi întocmit un proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului.

- (2) Condițiile de întocmire a proiectului de transport se va face conform art.22 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

- (3) Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului conform art.23 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

(4) Conținutul proiectului de transport va cuprinde prevederile menționate în art.24 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

(5) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport vor fi supravegheate pe parcursul execuției și recepționate de Direcția Tehnică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, prin personalul de specialitate, cu avizul Serviciului de poliție rutieră din cadrul Inspectoratului Județean de Poliție Prahova, înaintea parcurgerii traseului.

Direcția Tehnică avizează și documentația tehnică a lucrărilor, anterior începerii execuției.

Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor vor fi suportate de solicitant.

(6) în cazul întocmirii unui studiu de traseu condițiile de întocmire, întocmirea acestuia precum și conținutul sunt cuprinse în art.29, art.30 și art.31 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

(7) Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

Art 13. (1) Autorizațiile speciale de transport se eliberează la cerere, contra cost, ținându-se seama de;

- a) condițiile impuse de proiectul de transport, în cazurile prevăzute la art. precedent;
- b) siguranța în circulație pe timp de iarnă-vară, zi-noapte;
- c) capacitatea portantă a sistemului rutier și a lucrărilor de artă;
- d) necesitatea protejării tuturor accesoriilor drumurilor publice de importanță județeană sau care traversează drumul județean.

(2) Autorizațiile speciale de transport (AST) se eliberează numai pentru efectuarea transportului cu vehicule;

a) a căror încărcătură este indivizibilă: pe lângă încărcătura indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă:

masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește 50 tone;  
masele pe axe nu depășesc masele pe axe ce pot fi autorizate, respectiv:

- 3,5 tone, pentru axa simplă,
- 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem),
- 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat, astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

c) care transportă încărcături ce nu sunt indivizibile, dacă este depășită ceî puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art. 13 alin. (2) lila pe.(ii);

(iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri, lungimea max.admisă;

(iv) lățimea să nu depășească 3,0 metri

(v) înălțimea să nu depășească 4,0 metri

d) vehiculele care transportă două sau mai multe încărcături indivizibile, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții;

(i) masa totală sa fie de cel mult 50,0 tone,

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art. 13 alin.(2) lit.

a) pct.(ii),

- (iii) lățimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lățimea cea mai mare, în cazul în care lățimea rezultă prin însumarea lățimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 3,0 metri,
- (iv) lungimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lungimea cea mai mare, în cazul în care lungimea rezultă prin însumarea lungimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși cu mai mult de 3,0 metri lungimea max. admisă,
- (v) înălțimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu înălțimea cea mai mare, în cazul în care înălțimea rezultă prin însumarea înălțimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 4,0 metri.
- (3) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile, chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente.
- (4) în cazul vehiculelor cu platforme extensibile, dimensiunea maximă a vehiculului în stare extinsă se consideră dimensiune constructivă.
- (6) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se pot elibera AST prevăzute la alin. (2), în cazul vehiculelor care transportă două sau mai multe încărcături care sunt indivizibile, sunt cele prevăzute la art. 13 alin.(2) lit.d).
- (7) AST prevăzută la alin.(2) nu se eliberează pentru vehicule care circulă în convoi.
- (8) AST eliberată conform alin. (2) nu este valabilă în cazul în care, din cauza încărcăturii, vehiculul circulă cu depășirea maselor și dimensiunilor înscrise în AST, în acest caz pentru circulația vehiculului cu depășiri se va obține AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu, conform alin.(2), cu plata integrală a tarifelor suplimentare.
- (9) în cazul vehiculelor cu nr,provizorii/pentru probe, valabilitatea AST nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.

Art. 15 Valabilitatea AST poate fi prelungită de emitent, Prelungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, de maxim 15 zile calendaristice, în următoarele condiții;

- a) La cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST;
- b) La cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST, însoțită de confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului sau alte documente justificative, cererea poate fi depusă și după începerea desfășurării transportului,
- (1) în cazul în care solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST, împreună cu exemplarul original al AST.
- (2) în cazul prelungirii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, a caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor inițial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu depășiri.
- (3) Prelungirea AST se poate realiza și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulației datorate condițiilor meteo, ia cererea scrisă a solicitantului, cererea poate fi depusă în termenele prevăzute la alin. (1).
- (4) Prelungirea valabilității se realizează numai pe AST original.

Art. 16, (1) Termenul maxim pentru eliberarea autorizației speciale de transport este de 6 zile lucrătoare de la data depunerii cererii .

- (2) în cazul în care pentru eliberarea AST este necesară întocmirea unui proiect de transport sau a unui studiu de traseu, comunicarea acestui fapt se va face în termen de 2 zile lucrătoare de la data primirii cererii.
- (3) în cazul AST întocmite în baza unui proiect de transport sau studiu de traseu, termenele prevăzute la alin. (1) curg de la data depunerii proiectului de transport sau studiul de traseu.

Art. 17. Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea

ridicării, demontării și remontării acestora, după caz, conform prevederilor art.40 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018,

Art 18. Traversarea pasajelor la nivel de cale ferată se face conform prevederilor art.41 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art, 19. Traversarea podurilor, a pasajelor superioare sau viaductelor se face conform art42 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 20. Trecerea în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare se va face conform art.43 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 21. Subtraversarea obstacolelor se va face conform art.44 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 22. Circulația în condiții de vizibilitate redusă se va face conform art.45 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art 23.. (1) Valorile maxime ale maselor și/sau dimensiunilor până la care se poate elibera A ST, în cazul în care vehiculelor care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise, sunt:

- a) 60,01 pentru masa totală;
- b) masele pe axe să nu depășească valorile prevăzute la art 13 alin. (2), pct.(ii);
- c) 3,20 m pentru lățime;
- d) 25,00 m pentru lungime;
- e) 4,0 m pentru înălțime.

(2) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST sunt:

- a) 80,0 tone pentru masa totală, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu există lucrări de artă sau sectoare cu degradări pe care sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale masei totale;
- b) masele pe axe să nu depășească valorile prevăzute la art. 13 alin. (2);
- c) 3,20 m pentru lățime;
- d) 25,00 m pentru lungime;
- e) 4,50 m pentru înălțime, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale înălțimii totale.

Art 24. (1) în condițiile în care drumurile publice județene, pe care se efectuează transporturile, traversează o localitate urbană este necesară și eliberarea autorizației speciale de transport de către administrația publică locală care administrează porțiunea de drum respectiv.

(2) în cazul în care pentru efectuarea unor asemenea transporturi sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

Art. 25. (1) Pierderea, furtul sau distrugerea autorizației speciale de transport conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a autorizației speciale de transport, cu valoare de original,

(2) Pentru a avea valoare de original, copia autorizației speciale de transport prevăzută la alin. (1) din prezentul regulament se semnează și se ștampilează, în original, de către emitent și va purta înscrisul "conform cu originalul".

(3) Copia autorizației speciale de transport prevăzută la alin, (1) se eliberează în baza declarației pe proprie răspundere a titularului.

Art. 26. în cazul în care pe traseul solicitat există obstacole care impun limitare de gabarit în înălțime sau lățime, la eliberarea autorizației speciale de transport se vor avea în vedere spațiile de siguranță necesare în conformitate cu art8 alin. (2) din Ordinul 1236/6509/126/2018, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte;

Art 27. în cazul în care mijlocul de transport este prevăzut din construcție cu dispozitive care permit reducerea înălțimii, acest sistem se va menționa în mod obligatoriu în cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, cu specificarea limitei minime pasibile de înălțime.

Art. 28. La constatarea masei totale, masei pe axe, lungime, lățime, înălțime prin cântărire și măsurare de către agentul constatator, nu se aplică tarife suplimentare, au se eliberează autorizație specială de transport, nu se impun condiții pentru însoțire, nu se constată contravenții și nu se aplică sancțiuni contravenționale sau complementare dacă depășirea maselor și dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin autorizația specială de transport se înscriu în următoarele toleranțe:

- a) până la 4% inclusiv, pentru masa pe axe, (pe axa simplă, pe axa dublă, pe axa triplă);
- b) până la 5% inclusiv, pentru masa totală;
- c) până la 1 % inclusiv, pentru lungime;
- d) până la 2% inclusiv, pentru lățime;
- e) până la 0,01 m inclusiv, pentru depășirea înălțimii max. admise sau înălțimii autorizate prin AST.

Art. 29. în cazul efectuării unui transport pe un traseu de drum având administratori diferiți, dacă sectorul de drum județean este cel mai mare, la emiterea autorizației speciale de transport se va solicita, obligatoriu, transportatorului să prezinte autorizațiile speciale de transport eliberate de ceilalți administratori.

Art. 30. Consiliul Județean Prahova, în calitate de administrator al drumurilor județene, poate modifica, parțial sau total, traseul de parcurs, în funcție de restricțiile de circulație apărute în perioada de valabilitate a autorizației, fără încasarea de tarife suplimentare. în această situație, se poate prelungi valabilitatea autorizației speciale de transport, la cererea transportatorului, dacă aceasta se justifică.

Art. 31. (1) Transporturile cu depășiri de limite maxime admise ale greutateților și/sau dimensiunilor de gabarit se vor efectua pe cât posibil în perioade cu trafic redus.

(2) Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, precum și în zilele libere situate între zilele de sărbătoare legală și zilele de sâmbătă și duminică, dacă sunt declarate prin hotărâre a Guvernului, între orele 6,00 și 22,00.

(3) Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate redusă sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei sau alte fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.

Art. 32. (1) Restricțiile sau devierile de circulație, în funcție de natura acestora, vor fi comunicate prin mas s-media pentru a fi cunoscute de participanții la trafic.

(2) Titularii autorizațiilor speciale de transport au obligația de a le prezenta unităților emitente pentru efectuarea eventualelor modificări de traseu.

Art, 33. (1) Transportatorii titulari de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze periodic la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate, în cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul autorizației speciale de transport are obligația de a se prezenta la emitent pentru modificarea corespunzătoare.

(2) Transportatorul are obligația să prezinte autorizația specială de transport pe parcursul efectuării cursei tuturor organelor de control abilitate.

Art. 34. (1) Unitatea care efectuează transportul și/sau echipajul de însoțire, după caz, va suporta cheltuielile de reparații datorate degradărilor provocate drumurilor și lucrărilor de artă, precum și alte despăgubiri, potrivit legii, cauzate din vina acestora.

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) instituțiile din sistemul de apărare, de ordine publică și siguranță națională, care efectuează transporturi pentru îndeplinirea misiunilor specifice, stabilite prin lege,

Art.35. Nerespectarea prevederilor prezentului Capitol, privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se sancționează potrivit legii.

Constituie contravenții următoarele fapte :

(1)

- a) Lipsa autorizației speciale de circulație pe drumurile publice județene;
- b) Refuzul de a prezenta la ora și la data controlului autorizația specială de circulație pe drumurile publice județene;
- c) Depasirea masei pentru care s-a eliberat autorizația specială de circulație.

(2) a) Contravențiile prevăzute la alin(1) lit.a) și b) se sancționează cu amendă de la 4000 lei la 5000 lei.

b) Contravenția prevăzută la alin(1) lit.c) se sancționează cu amendă de la 3000 lei la 5000 lei.

c) Contravențiile prevăzute la alin(1) se sancționează cu avertisment în cazul în care se constată că persoanele fizice și juridice care au săvârșit fapta sunt la prima abatere de acest fel.

Contravențiilor prevăzute la alin(1) le sunt aplicabile dispozițiile OG.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv posibilitatea achitării în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției ori, după caz, de la data comunicării acestuia, a jumătate din minimul amenzii

### **CAPITOLUL III**

Competențe și modul de desfășurare al activității

Art 36. Echipajele formate din agenți constatatori acționează pe rețeaua de drumuri de interes județean în vederea desfășurării unui control sigur și eficient privind: siguranța în circulație, încadrarea maselor și/sau dimensiunilor vehiculelor în limitele maxime admise prevăzute de legislația în vigoare;

existența la bordul vehiculelor în original a AST valabilă care dovedește achitarea tarifelor de utilizare a drumurilor publice pentru circulația cu depășirea masei totale maxime admise, a maselor maxime admise pe axă și/sau a dimensiunilor maxime prevăzute de legislația în vigoare, luându-se măsurile legale ce se impun, astfel încât să se diminueze cât mai mult repercursiunile directe asupra siguranței circulației rutiere și a capacității portante a rețelei de drumuri precum și a protecției mediului înconjurător.

Art 37. Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes județean în vederea efectuării controlului și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.

Art. 38. (1) Serviciul Transport efectuează și ține evidența centralizată a tuturor controalelor executate și a finalizării acestora.

(2) Programul de control are caracter de confidențialitate.

(3) în desfășurarea activității de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se efectuează de către împuterniciți ai Președintelui Consiliului Județean Prahova.

(4) Controlul se va desfășura pe sectoare de drum cu trafic preponderent greu și foarte greu, cu orientare asupra zonelor de influență ale exploatărilor forestiere, balastiere, etc.

(5) Amplasarea temporară a echipajului de control va respecta condițiile de vizibilitate, palier, asigurarea fluenței în desfășurarea traficului rutier, cu asigurarea condițiilor optime de funcționare a instalațiilor mobile de cântărire.

(6) Agenți constatori vor asigura montarea și demontarea instalației de cântărire, a platformelor de acces și semnalizări.

(7) Agenții constatori vor ține evidența zilnică a vehiculelor controlate și verificate din punct de vedere al respectării limitelor de gabarit și greutate, a sancțiunilor aplicate, autorizațiilor speciale de transport emise.

#### EFFECTIVUL ECHIPAJELOR MOBILE DE CONTROL

Art 39. (1) Componenta obligatorie a echipajului de control este de minim doi agenți constatori, din care minim unul să posede permis de conducere corespunzător mijlocului de transport din dotare.

După oprirea vehiculului rutier în locul stabilit pentru control, se procedează la efectuarea controlului de către fiecare dintre reprezentanții instituțiilor abilitate.

Agenții constatori vor efectua controlul documentelor, dirijarea vehiculului în vederea efectuării cântăririi și a măsurătorilor de gabarit și vor efectua cântărirea și măsurarea.

Un membru al echipajului de control va asigura dirijarea traficului cu paletă în condițiile în care traficul pe respectivul sector de drum o impune.

După înregistrarea datelor din documente, se va efectua cântărirea și măsurarea și se va emite tichetul de cântărire - măsurare.

#### DOTAREA ECHIPAJELOR DE CONTROL

Art 40 (1) în dotarea echipajului de control vor intra următoarele:

- două vehicule dotate cu girofar de culoare galbenă, din parcul auto al Consiliului Județean Prahova.

- o instalație completă de cântărire portabilă:

- 2 x platforme portabile WL108 (101 standard funcționabile cu cabiu+wireless}
- 2 x conectori (Can-Bus)

» 4 x păduri de aducere la nivel

- 2 x cabluri de conectare între platforme și interface PC
- 1 x interfață PC
- 1 x sursă de alimentare 12V/5A
- 1 x soft procesare date
- Laptop + Imprimantă
- surse de energie (baterii de acumulatori, generator de curent, etc);
- dispozitive de măsurători de gabarit (rulete 20.0 m și 5,0 m);
- set complet de semnalizare mțieră:
  - 1 panou luminos cu mesaj variabil
  - 5 conuri semnalizare
  - 3 balize luminoase
  - 2 palete semnalizare
  - 2 lanterne care să aibă culoarea albă, roșie, verde
- Echipament de protecție individual pentru personalul de control;

(2) Este strict interzisă folosirea echipamentelor din dotare în alte scopuri decât cele pentru care au fost destinate potrivit prezentului regulament,

(3) Personalul echipajului va purta în permanență în perioada de activitate, vesta avertizoare reflectorizantă\*

(4) Instalațiile mobile de cântărire a autovehiculelor trebuie să aibă verificarea metrologică periodică valabilă.

## OPERAȚIUNILE PREALABILE MĂSURĂTORILOR MASICE ȘI/SAU DE GABARIT NECESARE ASIGURĂRII AMPLASAMENTULUI ECHIPAJULUI DE CONTROL

Art 41. (1) Disponerea mijloacelor de semnalizare în teren se va stabili, în funcție de elementele geometrice specifice ale sectorului de drum pe care se execută cântărire, de către personalul din componența echipajului de poliție rutieră ce participă la acțiune.

(2) Pregătirea pentru punerea în funcțiune a instalației de cântărire prin amplasare și asigurarea căilor de acces, racordarea componentelor instalației și a tehnicii de calcul la sursa de alimentare cu energie.

(3) După oprirea și preluarea de la conducătorul auto a documentelor (cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, documentele de însoțire a mărfii, copia conformă, eventualele autorizații, etc), în cazul în care vehiculul sau încărcătura impun efectuarea cântăririi sau măsurării dimensiunilor de gabarit, acestea se dirijează de către agentul constatator, pe calea de acces la instalația de cântărire.

(4) Echipajului de control îi revine sarcina identificării și încadrării transportului (configurației) conform reglementărilor specifice.

## OPERAȚIUNILE DE CÂNTĂRIRE ȘI MĂSURARE A GABARITULUI

Art, 42 (1) La executarea operațiunilor de constatare a mărimilor masice rezultate prin operațiunea de cântărire sunt interzise cu desăvârșire manevrele ce pot duce la influențarea rezultatelor cântăririi prin:

- schimbarea centrului de greutate (intervenția conducătorului auto asupra suspensiei);
- schimbarea configurației cu care vehiculul a circulat (coborârea axei ce a fost suspendată pâriă în momentul efectuării cântăririi);
- accelerările sau frânările bruște, cât și schimbarea sensului de mers al vehiculului (pentru evitarea transferului de greutate între axe și deteriorarea instalației de cântărire).

(2) Este cu desăvârșire interzisă înregistrarea cântăririi repetate a aceleași axe sau excluderea de la cântărire a unei /unor axe din configurația reală.

(3) în condițiile depistării în trafic a oricărui vehicul de transport marfă (cu încărcătură) ce utilizează rețeaua de drumuri județene având suspendată una din axele din componența osiei duble sau triple, operațiunea de cântărire va fi obligatorie și se va efectua conform configurației în care acesta a circulat. în cazul constatării depășirii limitelor maxime admise de greutate pe axe (pentru configurația astfel rezultată) în procesul verbal de constatare a contravenției se va face în mod expres mențiunea cu privire la circulația cu axa (axele) suspendată (e),

## ELIBERAREA DOCUMENTELOR CA REZULTAT AL CÂNTĂRIRII

Art 43. (1) La identificarea de către echipajul de control a unui vehicul care circulă cu depășirea masei totale admise, maselor maxime admise pe axe, dimensiunilor maxime admise, sau depășirea masei totale/maselor pe axe/dimensiunilor autorizate prin AST emisă de administratorul drumului, contravenientul se sancționează potrivit Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare.



- (2) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției este conform modelului tip prezentat în anexa nr. 1.
- (3) în momentul întocmirii procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției, în cazul în care contravenientul, persoană fizică sau juridică, nu este de față, sau în cazurile în care acesta refuză sau nu poate să semneze procesul verbal, agentul constatatator va face mențiune despre aceste împrejurări care trebuie să fie adevărate de cel puțin un martor.
- (4) Nu poate semna ca martor un alt agent constatatator, chiar dacă nu este în exercițiul funcțiunii.
- (5) în termen de cel mult două luni de la data încheierii procesului-verbal de contravenție, agentul constatatator care a aplicat sancțiunea va transmite procesul verbal de constatare a contravenției prin poștă, cu confirmare de primire pe adresa contravenientului.

## EXPLOATAREA ȘI ÎNTREȚINEREA INSTALAȚIILOR DE CÂNTĂRIRE

Art. 44. (1) Se vor respecta cu strictețe condițiile impuse prin documentele de avizare metrologică (Certificat de calitate și garanție, cu anexe, declarație de conformitate, buletin de verificare metrologică, manual de exploatare, condiții tehnice, etc).

- (2) întreținerea, exploatarea și verificarea metrologică a instalațiilor portabile de cântărire se efectuează în conformitate cu reglementările stabilite de producător și autorizate de B.R,M,L, difuzate la furnizarea instalațiilor.
  - (3) verificarea metrologică a instalațiilor de cântărire se va realiza înainte de termenele scadente, la solicitarea Serviciului de Transport.
  - (4) în cazul unor verificări metrologice justificate, solicitate suplimentar de către alte organe decât cele deținătoare (numai cu avizul scris al Consiliului Județean Prahova), contravaloarea acestora va fi suportată de solicitant.
  - (5) Prezentarea spre depanare a instalației de cântărire, inclusiv a subansamblelor se va realiza de către un delegat al Serviciului Transporturi CJPh. Acesta va asista la constatarea defecțiunilor fiind semnat al procesului verbal.
  - (6) Recepția lucrărilor de remediere a defecțiunilor instalațiilor de cântărire se va efectua obligatoriu de către delegatul Serviciului Transporturi din cadrul CJPh. sub semnătură, căruia îi revine întreaga responsabilitate a recepției.
  - (7) Depozitarea instalațiilor portabile de cântărire se face în încăperi uscate și lipsite de agenți corozivi.
  - (8) Se interzice cu desăvârșire intervenția asupra sigiliilor tuturor elementelor componente ale instalațiilor mobile de cântărire și a calculatoarelor acestora.
- Activitățile și sarcinile Serviciului Transporturi aferente prezentului Regulment se subordonează și supraveghează de către Directorul executiv din cadrul Direcției Tehnice.

## CAPITOLUL IV

### DISPOZIȚII FINALE

Art. 45. (1) Personalul desemnat prin dispoziție de către Președintele Consiliului Județean Prahova care efectuează controlul, constată contravențiile și aplică sancțiunile, are obligația de a cunoaște și respecta prevederile prezentului regulament precum și celelalte prevederi legale incidente în vigoare.

- (2) Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile legale în materie.
- (3) Prezentul regulament se va modifica în cazul în care este necesară armonizarea cu modificările și completările ce se vor aduce prevederilor legale în materie.

**PROCES VERBAL** seria ..... nr. ....  
de constatare și sancționare a contravențiilor încheiat  
în ziua ..... luna ..... anul .....  
localitatea ..... județul Prahova

Subsemnatul/Subsemnații .....,  
în calitate de împuternicit al Președintelui Consiliului Județean Prahova din cadrul Consiliului Județean  
Prahova, în temeiul ....., în baza  
legitimației nr. ...., eliberată de Consiliul Județean Prahova, am constatat următoarele:

1. Descrierea faptei (lor) cu indicarea datei, orei și locului în care au fost săvârșite:

a) .....

b) .....

2) Pentru săvârșirea faptei (lor) descrisă (e) mai sus se face vinovat (ă)\*

Nume/Denumire .....

Domiciliu/Sediu loc .....

str. .... nr. .... bl. .... ap. ....

județ ..... CIF/Reg. Com. ....

CNP/CUI .....

3) Fapta (ele) descrisă (e) la pct. 1 constituie contravenție (i) conform prevederilor:

a) ..... art. .... litera .....  
și se sancționează conform art. .... alin. .... litera .....  
din ..... cu amendă în sumă de ..... lei

b) ..... art. .... litera .....  
și se sancționează conform art. .... alin. .... litera .....  
din ..... cu amendă în sumă de ..... lei

4) Amenda în valoare de ..... lei se achită astfel:

4.1. În cazul persoanelor fizice și juridice române sau străine, prin virament în contul "venituri din  
amenzi și alte sancțiuni aplicate conform dispozițiilor legale" .....

deschis la Trezoreria Municipiului Ploiești, beneficiar Consiliul Județean Prahova, CIF 28842889 sau numerar la casieria Consiliului Județean Prahova, bdul Republicii, nr. 2 – 4, Ploiești, județul Prahova.

4.2. Contravenientul **poate/nu poate** achita în cel mult 15 zile lucrătoare de la data primirii Procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ sus menționat, adică suma de ..... lei.

5. Chitanța de plată a amenzii se depune sau se transmite de către contravenient prin poștă, recomandat, la Consiliul Județean Prahova, bdul. Republicii, nr. 2–4, Ploiești, județul Prahova.

6. Împotriva prezentului proces verbal care constituie și înștiințarea de plată, se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia procesului verbal, se transmite judecătoriei în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

7. Contravenientul **nu se află de față/refuză/nu poate să semneze** procesul verbal. De față a fost următorul martor:

Numele și prenumele .....

fiul (fiica) lui ..... și a .....

CNP ..... născută (ă) la data de .....

în localitatea ..... domiciliul .....

..... BI/CI seria ..... nr. ....

8. Neachitarea amenzii în termenul legal de 15 zile de la data înmânării sau comunicării, atrage executarea silită conform prevederilor legale.

9. Prezentul proces verbal a fost încheiat în 3 (trei) exemplare, contravenientul fiind de față și s-a înmânat exemplar pe care îl primește (data înmânării și semnătura contravenientului) .....

10. Alte mențiuni:

a) Obiecțiunile contravenientului sunt: .....

.....

.....

.....

.....

b) Motivul lipsei martorului: .....

.....

.....

Semnătura martorului,

.....

Semnătura agentului constator,

.....

Contravenient,

Am luat la cunoștință,

.....

.....

\* - pentru persoane fizice – nume, prenume, fiul (fiica) lui, și a, născut (ă) la data în loc. ocupația și locul de muncă, domiciliul, CNP, BI/CI

- pentru persoane juridice – denumire, din loc., str., nr., bl., ap., jud. CUI, Reg. Com.

Număr de pagini incluzând pagina .....

Către,

**CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA**

Vă rugăm să ne eliberati **AUTORIZATIE SPECIALĂ DE TRANSPORT** pentru efectuarea transportului (transporturilor), cu următoarele caracteristici:

**1. TRANSPORTATOR** .....

1.1. Certificat de înregistrare la Camera de Comerț și Industrie nr. ....

1.2. Cod fiscal nr. ....

**2. BENEFICIAR** .....

2.1. Certificat de înregistrare la Camera de Comerț și Industrie nr. ....

2.2. Cod fiscal nr. ....

**3. CATEGORIE VEHICUL** (conf. schemei de pe verso) .....**4. SCHEMA CONFIGURATII OSII** (conf. schemei de pe verso) .....**5. CARACTERISTICI VEHICUL**

Conform cărților de identitate a vehiculului anexate (anexele nr. ....)

OBS. Pentru vehiculele articulate sau trenuri rutiere, se anexează cărțile de identitate atât pentru tractor, cât și pentru semiremorcă și/sau remorcă.

**6. CARACTERISTICILE VEHICULULUI ASAMBLAT**

6.1. Repartiția maselor proprii ale componentelor asamblate, fără încărcătură, pe configurația de osii (în procente)

Conform schitei anexă nr. ....

6.2. Gabarit – lungime .....

– lățime .....

– înălțime .....

**7. CARACTERISTICI ÎNCĂRCĂTURĂ**

7.1. – masă totală .....

– lungime .....

– lățime .....

– înălțime .....

7.2. Repartiția maselor încărcăturii pe configurație de osii (în procente)

Conform schitei anexă nr. ....

7.3. Natura încărcăturii .....

7.4. Tipul transportului:

National International Ordinar Special **8. CARACTERISTICI VEHICUL CU ÎNCĂRCĂTURĂ** (eventual schema cu amplasarea încărcăturii pe vehicul)

– masă totală .....

– lungime .....

– lățime .....

– înălțime .....

**9. RUTA SOLICITATĂ PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI**

9.1. Localitatea de plecare sau punctul de intrare în Județul Prahova .....

9.2. Localitatea de destinație sau punctul de ieșire din Județul Prahova .....

9.3. Drumul județean DJ ..... din Județul Prahova

Toate drumurile județene din Județul Prahova **10. NUMĂRUL DE TRANSPORTURI SOLICITATE** .....Cu încărcătură numai într-un sens Cu încărcătură dus-întors **11. PERIOADA PENTRU CARE SE SOLICITĂ AUTORIZATIA SPECIALĂ DE TRANSPORT** (data de intrare în vigoare și data de expirare .....

**OBSERVATII:**

1. Tariful pentru eliberarea **AUTORIZATIEI SPECIALE DE TRANSPORT** se calculează functie de caracteristicile transportului în conformitate cu ORDINUL MLPTL nr. 635/17.04.2002 la care se adaugă o sumă fixă de ..... lei, în conformitate cu Hotărârea Consiliului Judetean Prahova nr. ....

Plata pentru emiterea **AUTORIZATIEI SPECIALE DE TRANSPORT** se poate face prin orice mijloc de plată, în contul Consiliului Judetean Prahova RO62TEZ52121300250XXXXX DESCHIS LA Trezoreria Ploiesti sau direct la casieria Consiliului Judetean Prahova – et. 2 cam. 205/206.

2. Pentru transporturile internationale, se anexează documentele în conformitate cu legislasia în vigoare (copie).

3. Se definesc prin transporturi speciale, transporturile care îndeplinesc una sau mai multe din caracteristicile următoare:

- Transport de materiale inflamabile sau care prezintă pericol de infestare chimică, bacteriologică sau radioactivă;
- Transporturi care necesită consolidări sau reparatii ale drumului, lucrărilor de artă ale drumului sau orice alte interventii la echipamentele sau instalatiile din zona drumului aflate în administrarea Consiliului Judetean Prahova – Directia Tehnică;
- Transporturi agabaritice care necesită oprirea circulatiei si/sau înstiintarea si luarea de măsuri împreună cu Serviciul Politiei Rutiere, detinătorii de instalatii din zona drumului, organele CFR, etc.;
- Transporturi agabaritice clasificate;

Prin osie dublă (tandem), triplă (tridem) sau ansamblu de "n" osii se definesc asezate la o distanță "D" care îndeplinesc conditia:

$$D < \varnothing + 0,5 [ D ] [ \varnothing ] [ 0,5 ] = m$$

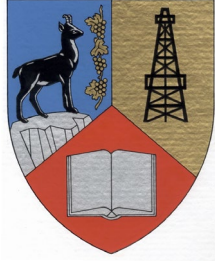
Unde  $\varnothing$  este diametrul exterior al rotii.

UNEAN 10J  
la norma

**LIMITE MAXIME ADMISE**  
de greutate totală pentru vehicule rutiere

LEGENDĂ:  
O = cerc (roată) continuu  
0 = cerc (roată) punctat

Categoria vehiculului	Schema autovehiculelor	Schema configurațiilor pe osii	Distanța dintre axe (m)	Tonejale Totale (t)				
autovehicule marfa (solu)		A2	D < 4,0	16,0		A3E2*	D >= 2,0	40,0
		A2*	D >= 4,0	17,0 (18,0)		A3E3	...	40,0
		A3	...	22,0 (24,0)		A...B...	...	40,0
		A4	...	24,0 (30,0)				
autobusuri		A2E2	...	34,0		B2	D < 4,0	18,0
		A2E3	...	40,0		B2*	D >= 4,0	17,0 (18,0)
		A3E2	...	40,0		B3	...	22,0 (24,0)
		A3E3	...	40,0		B3*	...	26,0
autobuze articulate		A...B...	...	40,0		B4	...	30,0
		A2E1	...	30,0		B2E...	D < 4,0	22,0
		A2E2*	D >= 2,0	36,0		B2E*...	D >= 4,0	23,0
		A3E1	...	34,0		B3E...	...	26,0
vehicule articulate		A2E3	...	40,0				
		A3E2	D < 2,0	40,0				



EMITENT: **CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA**

Anexa nr. 3

Nr. ....

VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL

**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr.....ANUL.....**  
emisă pentru circulația pe drumurile județene din Prahova cu depășiri de limite de greutate și / sau de gabarit

BENEFICIAR:

CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT CU / FĂRĂ ÎNCĂRCĂTURĂ:

Tip vehicul

Greutate totală

tone .

Nr. înmatriculare:

TRASEELE AUTORIZATE DE PARCURS:.....

**VALABILĂ ÎN ANUL .....**

Nr. de vehicule însoțire : Nu este obligatorie însoțirea de către un echipaj de Poliție rutieră pentru închiderea sectorizată a traseului .

**PREȘEDINTE,**  
semnătură

.....

**TRANSPORTATORUL POARTĂ RESPONSABILITATEA TOTALĂ PRIVIND RESPECTAREA URMĂTOARELOR:**

Trecerile pe pasajele la nivel cu calea ferată se va efectua în max 30 secunde. Orice depășire a intervalului de trecere se va efectua numai cu acordul organelor de la calea ferată.

Pe poduri, pasaje superioare și viaducte, trecerea se va efectua cu viteză maximă de 10 km/h, fără opriri și fără șocuri.

Pentru circulația pe alte drumuri decât cele județene transportatorul va solicita la administratorul drumului respectiv autorizația specială de transport.

Prealabil plecării în cursă, transportatorul se va informa asupra condițiilor de circulație, eventuale restricții apărute pe parcurs, atât la unitățile de drumuri, cât și din presă, radio și televiziune.

Să recunoască traseul prealabil efectuării transportului.

Pe timp de ceață cu vizibilitate sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei, fenomene naturale ce afectează siguranța rutieră, autovehiculul va fi retras obligatoriu în afara platformei drumului și se va respecta strict interdicțiile și restricțiile din perioada efectuării transportului.

Ancorarea încărcăturii pe mijlocul de transport, astfel încât să nu fie afectată siguranța rutieră.

Suportă eventualele cheltuieli de refacere a tuturor bunurilor aparținând administratorului drumului parcurs, avariate sau distruse din vina lui.

Depășirile de gabarit vor fi obligatoriu semnalizate corespunzător în timpul mersului și în staționare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații, precum și a tuturor reglementărilor privind transporturile rutiere cu depășiri de limite de greutate și / sau de gabarit, se sancționează contravențional sau penal conform legislației în vigoare.**

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI SAU ORGANELOR DE CONTROL:**

**Autorizația nu este valabilă în zilele de sâmbătă , duminică și alte zile nelucrătoare .**

De la plecarea în cursă, transportatorul devine total responsabil de respectarea strictă a tuturor condițiilor menționate în autorizație și a celor impuse prin legislația rutieră în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**