

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 262/16 noiembrie 2021 privind **Actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pasaj denivelat peste DN 1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101 I și strada Buda, județul Prahova”**, a indicatorilor tehnico-economici și aprobarea amplasamentului aferent lucrării de utilitate publică și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 20747/ 05.09.2023 al vicepreședintelui Consiliului Județean Prahova, domnul Dumitru Tudone și Raportul nr. 20748/ 05.09.2023 al Direcției Generale Tehnică și Patrimoniu, prin care se propune spre aprobare modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 262/16 noiembrie 2021 privind **Actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pasaj denivelat peste DN 1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101 I și strada Buda, județul Prahova**, a indicatorilor tehnico-economici și a amplasamentului aferent lucrării de utilitate publică și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere;

- Prevederile art. 2 alin.(1) litera a) și alin. (2), și art. 5 alin. (1) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 4 alin. (2) din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, aprobate prin Hotărârea Guvernului României nr. 53/2011, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă modificarea Anexei nr. 4, prevăzută în articolul 4 al Hotărârii Consiliului Județean nr.262/16 noiembrie 2021, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 262/16 noiembrie 2021 rămân neschimbate.

Art. 3 Direcția Generală Tehnică și Patrimoniu, Direcția Economică, Arhitectul șef și Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**PREȘEDINTE,
Iulian Dumitrescu**

**CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu**

Ploiești, 7 septembrie 2023

Nr. 230

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr.262/16 noiembrie 2021 privind Actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții **„Pasaj denivelat peste DN 1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101 I si strada Buda,Județul Prahova”**, a indicatorilor tehnico-economici și aprobarea amplasamentului aferent lucrării de utilitate publică și a declanșării de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere

În zona intersecției dintre DN1 (Centura Vest Ploiești) – E60, strada Buda și DJ 101I, datorită intensității foarte mari a traficului de pe drumul national european, precum și capacității reduse de circulație, apar frecvente blocări și stagnări, această zonă reprezentând un punct negru (punct de conflict) pentru desfășurarea circulației, atât pentru drumul national, cât și pentru strada Buda și drumul județean DJ 101I. Eliminarea acestui punct conflictual se va realiza prin construirea unui pasaj denivelat între strada Buda și drumul județean DJ 101I, care va supratraversa drumul national DN1 – E60 (Centura Vest).

În intersecția la nivel actuală, fluxurile cu intensități mari de trafic creează ambuteaje, timpi de așteptare mari (în special pe DJ 101I și strada Buda), care conduc în final la producerea frecventă a accidentelor rutiere cu pagube materiale și pierderi de vieți omenești.

În momentul de față intersecția ce face obiectul proiectului este o intersecție în cruce, cu ramuri perpendiculare.

Pasajul propus va deservi un număr foarte mare de persoane, localnici sau aflați în tranzit, atât datorită traficului rutier de tranzit existent pe drumul național DN 1 (E60), cât și datorită traficului local dintre localitățile Ploiești, Blejoi și Ariceștii Rahtivani

Pasajul denivelat peste DN 1 se va amplasa la intersecția dintre strada Buda și DJ 101 I, cu păstrarea aliniamentului intersecției la trecerea peste drumul național. Pentru asigurarea tuturor relațiilor de trafic de intrare și ieșire pe DN 1, se vor amenaja două intersecții giratorii precum și bretele de intrare și ieșire pe/de pe DN 1 după cum urmează:

- Intersecție Giratorie pe DJ 101 I- distanta fata de DN1 aproximativ 276m - rază inel central – 15 m - lățimea părții carosabile pe calea inelară – 11 m.
- Intersecție Giratorie pe strada Buda distanta fata de DN1 aproximativ 328m - raza circulară a insulei – 15 m - lățimea părții carosabile pe calea inelară – 11 m.

Pasajul peste DN 1 pe strada Buda și DJ 101 I are 5 deschideri de 26,07+26,00+29,00+29,00+26,07 m și o lungime totală de 138,90 m. Schema statică este de grindă continuă pe 5 deschideri, pasajul traversează normal DN 1.

Suprastructura este alcătuită din 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 24.00m pentru deschiderile 1,2,5 și grinzi de 27.00m pentru deschiderile 3 și 4, cu înălțimea grinzii de 1.10m, solidarizate la partea superioară cu placa de suprabetonare. Infrastructura este alcătuită din 2 culei și 4 pile, din beton armat fundate indirect pe piloți forți de 15.00 m adâncime și diametru de 1.20m. Gabaritul de liberă trecere pe sub pasaj va fi de minim 5,00 m. În secțiune transversală podul are o lățime de 11.40m din care parte carosabilă 7.80m și două trotuare de 1.00m.

Sunt necesare devieri/relocări de utilități (conducte apă; produse petroliere, gaze; rețele electrice de joasă, medie și înaltă tensiune, telefonizare, etc) cât și exproprieri.

În cadrul H.C.J. nr. 262/16.11.2021 a fost realizată actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pasaj denivelat peste DN1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101I și strada Buda, județul Prahova" a indicatorilor tehnico – economici și aprobarea amplasamentului aferent lucrării de utilitate publică și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere pentru varianta tehnică a pasajului cu două benzi de sens, amplasat la o distanță de 160 m de axul DJ101I și s-au evaluat lucrările de relocare/protejare rețele afectate la nivelul prețurilor din anul 2021.

În urma procedurii de achiziție publică, prin licitație deschisă, a fost încheiat contractul de proiectare și achiziție "Pasaj denivelat peste DN1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101I și strada Buda, județul Prahova".

În conformitate cu prevederile art.12 din HG 907/2016, "proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate", astfel încât au fost realizate documentațiile cadastrale în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a imobilelor necesare pentru realizarea obiectivului de investiții sus menționat prin integrarea planului coordonator de rețele cu planul parcelar.

Documentațiile au fost supuse avizării Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară și sunt prezentate în anexă.

Se impune modificarea anexei nr.4 din HCJ nr.262/16 noiembrie 2021 conform anexei la prezentul proiect de hotărâre.

**VICEPREȘEDINTE,
TUDONE DUMITRU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI
PATRIMONIU
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA PATRIMONIU
NR.20748/05.09.2023

RAPORT

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr.262/16 noiembrie 2021 privind Actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Pasaj denivelat peste DN 1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101 I si strada Buda,Județul Prahova**”, a indicatorilor tehnico-economici și aprobarea amplasamentului aferent lucrării de utilitate publică și a declanșării de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere

În zona intersecției dintre DN1 (Centura Vest Ploiești) – E60, strada Buda și DJ 101I, datorită intensității foarte mari a traficului de pe drumul național european, precum și capacității reduse de circulație, apar frecvente blocări și stagnări, această zonă reprezentând un punct negru (punct de conflict) pentru desfășurarea circulației, atât pentru drumul național, cât și pentru strada Buda și drumul județean DJ 101I. Eliminarea acestui punct conflictual se va realiza prin construirea unui pasaj denivelat între strada Buda și drumul județean DJ 101I, care va supratraversa drumul național DN1 – E60 (Centura Vest).

În intersecția la nivel actuală, fluxurile cu intensități mari de trafic creează ambuteaje, timpi de așteptare mari (în special pe DJ 101I și strada Buda), care conduc în final la producerea frecventă a accidentelor rutiere cu pagube materiale și pierderi de vieți omenești.

În momentul de față intersecția ce face obiectul proiectului este o intersecție în cruce, cu ramuri perpendiculare.

Pasajul propus va deservi un număr foarte mare de persoane, localnici sau aflați în tranzit, atât datorită traficului rutier de tranzit existent pe drumul național DN 1 (E60), cât și datorită traficului local dintre localitățile Ploiești, Blejoi și Ariceștii Rahtivani

Pasajul denivelat peste DN 1 se va amplasa la intersecția dintre strada Buda și DJ 101 I, cu păstrarea aliniamentului intersecției la trecerea peste drumul național. Pentru asigurarea tuturor relațiilor de trafic de intrare și ieșire pe DN 1, se vor amenaja două intersecții giratorii precum și bretele de intrare și ieșire pe/de pe DN 1 după cum urmează:

- Intersecție Giratorie pe DJ 101 I- distanta fata de DN1 aproximativ 276m - rază inel central – 15 m - lățimea părții carosabile pe calea inelară – 11 m.
- Intersecție Giratorie pe strada Buda distanta fata de DN1 aproximativ 328m - raza circulară a insulei – 15 m - lățimea părții carosabile pe calea inelară – 11 m.

Pasajul peste DN 1 pe strada Buda și DJ 101 I are 5 deschideri de 26,07+26,00+29,00+29,00+26,07 m și o lungime totală de 138,90 m. Schema statică este de grindă continuă pe 5 deschideri, pasajul traversează normal DN 1.

Suprastructura este alcătuită din 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 24.00m pentru deschiderile 1,2,5 și grinzi de 27.00m pentru deschiderile 3 și 4, cu înălțimea grinzii de 1.10m, solidarizate la partea superioară cu placa de suprabetonare. Infrastructura este alcătuită din 2 culei și 4 pile, din beton armat fundate indirect pe piloni forati de 15.00 m adâncime și diametru de 1.20m. Gabaritul de liberă trecere pe sub pasaj va fi de minim 5,00 m. În secțiune transversală podul are o lățime de 11.40m din care partea carosabilă 7.80m și două trotuare de 1.00m.

Sunt necesare devieri/relocări de utilități (conduite apă; produse petroliere, gaze; rețele electrice de joasă, medie și înaltă tensiune, telefonizare, etc) cât și exproprieri.

În cadrul H.C.J. nr. 262/16.11.2021 a fost realizată actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pasaj denivelat peste DN1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101I și strada Buda, județul Prahova" a indicatorilor tehnico – economici și aprobarea amplasamentului aferent lucrării de utilitate publică și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere pentru varianta tehnică a pasajului cu două benzi de sens, amplasat la o distanță de 160 m de axul DJ101I și s-au evaluat lucrările de relocare/protejare rețelele afectate la nivelul prețurilor din anul 2021.

În urma procedurii de achiziție publică, prin licitație deschisă, a fost încheiat contractul de proiectare și achiziție "Pasaj denivelat peste DN1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ 101I și strada Buda, județul Prahova".

În conformitate cu prevederile art.12 din HG 907/2016, "proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate", astfel încât au fost realizate documentațiile cadastrale în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a imobilelor necesare pentru realizarea obiectivului de investiții sus menționat prin integrarea planului coordonator de rețele cu planul parțelar.

Documentațiile au fost supuse avizării Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară și sunt prezentate în anexă.

Se impune modificarea anexei nr.4 din HCJ nr.262/16 noiembrie 2021 conform anexei la prezentul proiect de hotărâre pe care îl avizăm favorabil.

DIRECTIA GENERALA TEHNICA SI PATRIMONIU

DIRECTIA PATRIMONIU
DIRECTOR EXECUTIV
IAMANDI MIHAELA

DIRECTIA TEHNICA
DIRECTOR EXECUTIV
MINCULESCU DANIEL