

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea modificării și completării Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova” între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 24519/16.10.2023 al domnului Iulian Dumitrescu, Președinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr. 24521/16.10.2023 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivelor de investiții referitoare la unele pasaje rutiere de pe raza județului Prahova între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere;

- Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova”, în temeiul OUG 101/2020, înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/62529/02.08.2022 și în cadrul Consiliului Județean Prahova cu nr. 17681/02.08.2022;

- Adresa nr. 99165/11.10.2023 transmisă de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 24368/13.10.2023;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă modificarea și completarea Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova” înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/62529/02.08.2022 și în cadrul Consiliului Județean Prahova cu nr. 17681/02.08.2022 conform Actului aditional nr. 1 prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Prahova, domnul Iulian Dumitrescu, să semneze orice document necesar modificării și completării Parteneriatului de implementare pentru realizarea obiectivelor prevăzute la art. 1 de mai sus.

Art. 3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE
Iulian Dumitrescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bițiu

Ploiești, 17 octombrie 2023

Nr. 248

REFERAT DE APROBARE

**a proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării și completării
Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord),
județul Prahova” între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a
Infrastructurii Rutiere**

În urma analizei efectuate de conducerea județului pentru promovarea unor obiective de investiții benefice dezvoltării județului, a rezultat necesitatea asocierii cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea realizării pe baza de parteneriate de implementare a unor proiecte de infrastructură, respectiv implementarea unor măsuri privind siguranța rutieră și impactul asupra mediului pe raza județului Prahova.

Urmare Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 118/19.05.2022 privind aprobarea încheierii parteneriatului de implementare între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în vederea realizării obiectivelor de investiții referitoare la unele pasaje rutiere de pe raza județului Prahova a fost încheiat Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova”, în temeiul OUG 101/2020, înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/62529/02.08.2022 și în cadrul Consiliului Județean Prahova cu nr. 17681/02.08.2022;

Prin Adresa nr. 99165/11.10.2023 înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 24368/13.10.2023, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a transmis Actul adițional nr. 1 la Parteneriat, încheierea acestuia fiind necesară în vederea schimbării finanțării din POIM 2014 – 2020 în Programul Transport 2021 – 2027.

Data limită a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente POIM 2014 – 2020, sursă de finanțare pentru obiectivele de investiții aferente parteneriatelor încheiate, este 31.12.2023 motiv pentru care se impune modificarea și completarea parteneriatelor în scopul obținerii de fonduri europene nerambursabile pentru etapa de execuție a obiectivelor de investiții, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate prin Programul Transport 2021 – 2027.

Caracterul de urgență al proiectului de hotărâre este dat de faptul că aceste parteneriate se constituie ca anexă la Contractul de finanțare care se încheie pentru implementarea proiectului/proiectelor în cadrul Programului Transport 2021 – 2027.

Față de cele menționate anterior supun spre analiză și aprobare prezentul proiect de hotărâre.

PREȘEDINTE,
IULIAN DUMITRESCU

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova” între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Prahova reprezintă pentru Consiliul Județean dezideratul fundamental al activității sale, astfel încât această entitate administrativă a României să devină o zonă competitivă la nivel regional, național și european, cu o economie dinamică și diversificată.

În urma analizei efectuate de conducerea județului pentru promovarea unor obiective de investiții benefice dezvoltării județului, a rezultat necesitatea asocierii cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea realizării pe baza de parteneriate de implementare a unor proiecte de infrastructură, respectiv implementarea unor măsuri privind siguranța rutieră și impactul asupra mediului pe raza județului Prahova.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 118/19.05.2022 s-a aprobat încheierea parteneriatului de implementare între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în vederea realizării obiectivelor de investiții referitoare la unele pasaje rutiere de pe raza județului Prahova.

A fost astfel încheiat Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova”, în temeiul OUG 101/2020, înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/62529/02.08.2022 și în cadrul Consiliului Județean Prahova cu nr. 17681/02.08.2022;

Prin Adresa nr. 99165/11.10.2023 înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 24368/13.10.2023, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a transmis Actul adițional nr. 1 la Parteneriat, încheierea acestuia fiind necesară în vederea schimbării finanțării din POIM 2014 – 2020 în Programul Transport 2021 – 2027.

Sursa de finanțare pentru obiectivele de investiții aferente parteneriatelor încheiate este POIM 2014 – 2020. Data limită a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente POIM 2014 – 2020 este 31.12.2023 motiv pentru care se impune modificarea și completarea parteneriatelor în scopul obținerii de fonduri europene nerambursabile pentru etapa de execuție a obiectivelor de investiții, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate prin Programul Transport 2021 – 2027.

Caracterul de urgență al proiectului de hotărâre este dat de faptul că aceste parteneriate se constituie ca anexă la Contractul de finanțare care se încheie pentru implementarea proiectului/proiectelor în cadrul Programului Transport 2021 – 2027.

Față de cele menționate mai sus, avizăm favorabil prezentul proiect de hotărâre privind aprobarea modificării și completării **Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova” între Județul Prahova și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.**

Direcția Proiecte cu Finanțare Externă
p. Director Executiv

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN

ANEXA
La Hotărârea nr.
din data de.....

Act aditional nr. 1

**la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de
investitii “Realizare pasaj rutier la intersectia DN 1 cu Buleveradul Ferdinand
(Sinaia Nord), judetul Prahova”**

Act aditional nr. 1

la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii “Realizare pasaj rutier la intersectia DN 1 cu Buleveradul Ferdinand (Sinaia Nord), judetul Prahova”

Părțile Parteneriatului de implementare:

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Consiliul Judetean Prahova**, cu sediul în Ploiesti, Bd. Republicii nr. 2-4, judetul Prahova, cod postal 100066, cod fiscal 2842889, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, reprezentat prin domnul Iulian DUMITRESCU, Președinte, pe de alta parte;

Având în vedere:

- Parteneriatul de implementare incheiat pentru realizarea obiectivului de investitii “Realizare pasaj rutier la intersectia DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), judetul Prahova”, in temeiul OUG 101/2020, inregistrat in cadrul CNAIR cu nr. 92/62529/02.08.2022 si in cadrul Consiliului Judetean Prahova cu nr. 17681/02.08.2022;

- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente POIM 2014-2020, respectiv 31.12.2023;

- Adresa MTI-DGPET nr. 31198/31713/31708/18.09.2023 prin care se emite un punct de vedere favorabil privind încheierea Actului aditional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii “Realizare pasaj rutier la intersectia DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), judetul Prahova”, respectiv schimbarea sursei de finanțare din POIM 2014-2020 în Programul Transport 2021-2027.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor art. 13 alin. (2) din Parteneriatul de implementare, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. din2023;
- Hotărârii Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. .. din2023.

În scopul:

- Obținerii de fonduri europene nerambursabile pentru etapa de execuție a obiectivului de investiție, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate prin Programul Transport 2021-2027.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărâsc modificarea și completarea Parteneriatului de implementare, după cum urmează:

Art. 1. Denumirea Parteneriatului de implementare se modifică și va avea următorul conținut:

“Acord de parteneriat încheiat pentru proiectul <<Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova>>”.

Orice referire la “Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova” va fi interpretată ca fiind făcută la “**Acordul de parteneriat încheiat pentru proiectul <<Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova>>”.**

Art. 2. Articolul 2 “Obiectul” se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul Acordului de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natură variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

Prezentul acord de parteneriat are ca obiect “**Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova**”, denumit în continuare și “Proiect”.

(2) Scopul Acordului de parteneriat aferent proiectului “**Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), județul Prahova**” este acela de a implementa proiectul în cadrul Programului Transport 2021-2027.

(3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Articolul 3 “Principiile de bună practică ale Parteneriatului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de MTI/autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică (daca este cazul)	Promovare hotarari de guvern de expropriere, in baza documentelor de identificare a proprietarilor si a raportului de evaluare realizat de catre Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicatiei de finantare
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 3 – anterior recepției la terminarea lucrărilor Etapa 4 – ulterior recepției obiectivului de investiții	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu CNAIR S.A.

	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Participarea la receptia obiectivului	PV de receptie la terminarea lucrarilor	CNAIR SA, in calitate de partener, va fi notificat cu privire la receptia lucrarilor
	Preluarea in administrare a obiectivului	Ulterior receptiei finale	CNAIR va prelua investitia rezultata, pe baza de delegatie din partea ministerului de resort, in numele si pe seama statului roman.
Partener 2	Elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice, supunerea spre aprobare conform legii, după caz, necesare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură de transport rutier	Initierea parteneriatului de implementare	Personal propriu
	Intocmirea documentatiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere	Se va stabili la momentul depunerii aplicatiei de finantare
	Derularea procedurilor de achizitie, in calitate de autoritate contractanta, pentru contractarea supervizarii, executiei lucrarilor, precum si pentru alte achizitii necesare implementarii Proiectului, inclusiv incheierea si derularea contractelor aferente Proiectului “Realizare pasaj rutier la intersectia DN 1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord), judetul Prahova”	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Executie lucrari 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027.	Se va stabili la momentul depunerii aplicatiei de finantare
	Monitorizarea si implementarea Proiectului	Indeplinirea indicatorilor definiti prin contractul de finantare (aplicatia de finantare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicatiei de finantare
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativa si cantitativa a lucrarilor, conform dicumentatiei tehnice si normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfasurarii execuției necesare Proiectului
	Decontarea lucrărilor executate de către prestatori de servicii, antreprenori care executa lucrari; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare /plata a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalitatilor necesare intocmirii cererilor de prefinantare/ rambursare/ plata	UAT va asigura pregatirea documentatiei necesare introducerii la prefinantare/ rambursare/ plata a lucrarilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finantare

	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	PV de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului	UAT și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2 C.J. Prahova	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Articolul 5 “Perioada de valabilitate a Parteneriatului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 5. Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Articolul 6 “Drepturile partenerilor” se redenumeste, se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului

6.1. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

6.2. Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativa prevazute in Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmeaza a fi elaborate se conformeaza rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilitatii cheltuielilor obiectivului in cadrul proiectelor finantate din Instrumente Structurale.
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligati să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.

- (10) Partenerii sunt obligati să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligatia de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare.
- (14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Articolul “Obligațiile partenerilor” se abroga. În consecință, toate articolele ce urmează după articolul 7 abrogat se renumerează în consecință.

Art. 8. Articolul 8 “Plăți” se renumerează, se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 9. Articolul 9 “Achiziții aferente Proiectului” se renumerează, se redenumeste, se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 10. Articolul 10 “Proprietatea” se renumeroteaza, se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 11. Articolul 11 “Confidențialitate” se renumeroteaza, se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului Acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.

Art. 12. Articolul 12 “Forța majoră” se renumerează, se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 11. Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 13. Articolul 13 “Legea aplicabilă” se renumerează, se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 12. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 14. Articolul 14 “Dispoziții finale” se renumerează, se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 13. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 15. Articolul 15 “Interpretare” se renumerează, se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 14. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul “zi” ori “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a aceluși contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Acord de parteneriat.

Art. 16. Restul prevederilor Parteneriatului de implementare rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (două) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Partener 1	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General,</i> <i>Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>Consiliul Județean Prahova</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Președinte,</i> <i>Iulian DUMITRESCU</i>		

Directia Generala Pregatire Proiecte si Verificarea Calitatii

Director General Adjunct,

Gabriel BUDESCU

Director Directia Tehnica

Ionut Adrian UDEANU

Director Directia Economica si Financiara

Ionut MASALA

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

Cristina AMARAZEANU