

HOTĂRÂRE

privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare infrastructură rutieră în județul Prahova”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 28874/27.11.2023 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Prahova, domnul Dumitru Tudone și Raportul nr. 28876/27.11.2023 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „**Modernizare infrastructură rutieră în județul Prahova**”;

- Prevederile Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 23/31.01.2023 privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Varianta ocolitoare Vălenii de Munte”;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. d), f), alin. (5), lit. l), art. 182 alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „**Modernizare infrastructură rutieră în județul Prahova**”, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul PROGRAMULUI REGIONAL SUD MUNTENIA 2021-2027, ca Prioritate 2.

Art. 2 Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „**Modernizare infrastructură rutieră în județul Prahova**”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 La data adoptării prezentei hotărâri, prevederile Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 23/31.01.2023 își încetează aplicabilitatea.

Art. 4 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
Iulian Dumitrescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu

Ploiești, 27 noiembrie 2023

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră
„Modernizare infrastructură rutieră în județul Prahova”

Proiectul **„Modernizare infrastructură rutieră în județul Prahova ”** este propunerea Consiliului Județean Prahova ca Prioritatea 2 în lista de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează să fie depuse în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027.

Lungimea sectoarelor de drum județean propuse spre modernizare este de aproximativ 47 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 60.000.000 euro, fără TVA.

Strategia din care face parte proiectul este **“Strategia de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027”** elaborată în cadrul proiectului “Elaborarea strategiei de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027”.

Proiectul de investiții propus se încadrează în obiectivul specific OS V.4 - Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport,

V.4.2. Investiții în infrastructură

V.4.2.3 Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și cu localități din județele învecinate,

V.4.2.4 Îmbunătățirea infrastructurii specifice vehiculelor electrice,

V.4.2.5 Îmbunătățirea nivelului de dotare cu infrastructură destinată transportului alternativ, nepoluant (piste pentru biciclete, parcări securizate).

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres.

Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație.

Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă dinspre rețeaua TEN-T), cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor rutiere directe intrajudețene.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect

se creează noi de muncă la nivel local.

Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:

Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de drumuri județene asigură conectivitatea directă sau indirectă cu infrastructura rutieră națională și internațională de bază și extinsă, precum și măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative mediului și realizarea conectivității coridoarelor ecologice, realizarea/ amenajarea/ extinderea de piste de biciclete și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul drumurilor județene, decongestionarea și fluidizarea traficului prin intervenții în infrastructura rutieră de drumuri județene (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, poduri, etc).

Proiectul, „**Modernizare infrastructură rutieră în județul Prahova**”, va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul PROGRAMULUI REGIONAL SUD MUNTENIA 2021-2027, ca Prioritate 2. Prin implementarea acestuia, tronsoanele drumurilor județene vor beneficia de un profil nou, modernizat și reabilitat, care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante, asigurând condiții de siguranță rutieră, atât a locuitorilor, cât și a celor care tranzitează zona.

Proiectul propus vizează următoarele drumuri județene:

DJ 100 N - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ 100N, DN 1A – intersecție DJ 230 - Drajna, pentru un sector de drum cu o lungime de cca 4 km.

Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsarea sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 100 H - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ 100 H, Lapoș - limita jud. Buzău pentru un sector de drum cu o lungime de cca 3 km.

Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsarea sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 102 - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ 102, intersecție cu DJ 100N - Slănic (Groșani) – Izvoarele pentru un sector de drum cu o lungime de cca 3 km.

Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsarea sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 102 D - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ 102 D, Mizil - Baba Ana – Boldești – Grădiștea pentru un sector de drum cu o lungime de cca 5 km.

Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsarea sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 102 L - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ 102 L, Starchiojd – limită jud. Buzău pentru un sector de drum cu o lungime de cca 3 km.

Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsarea sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 201A - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ201A, limită jud. Ialomița - Ciorani, pentru un sector de drum cu o lungime de cca 2 km. Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsare a sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 216A - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ 216A, Ștefești – Slănic, pentru un sector de drum cu o lungime de cca 2 km. Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsare a sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 217 - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ 217, intersecție DN 1A – Lipănești – intersecție DJ 102 - Dumbrăvești, pentru un sector de drum cu o lungime de cca 4 km. Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsare a sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 232 - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ 232, DN 1A – Boldești Scăeni - Seciu, pentru un sector de drum cu o lungime de cca 8 km. Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsare a sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 710 - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ 710, limită jud. Dâmbovița - Adunați – Bezdead, pentru un sector de drum cu o lungime de cca 4 km.

Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsare a sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 104N - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ104N, limita jud. Buzău - Jugureni, pentru un sector de drum cu o lungime de cca 1 km. Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsare a sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 101K - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate DJ 101K, intersecție DN1-Păulești – intersecție DJ 101 I - Păulești, pentru un sector de drum cu o lungime de cca 2 km.

Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsare a sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

DJ 233 + 102B + 100M - Îmbunătățește nivelul de conectare între localitățile învecinate cu DJ 233+102 B+100 M, Aricești Zeletin – limita jud. Buzău, pentru un sector de drum cu o lungime de cca 6 km.

Prin proiect se propun lucrări de modernizare și reabilitare constând în ranforsarea sistemului rutier, asigurare preluare ape pluviale, piste de biciclete (după caz), aducere la standarde în vigoare.

Beneficiarii direcți ai proiectului:

- Populația din localitățile situate pe traseul drumurilor județene în cauză (cca. 50.000 locuitori);
- Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumurilor județene;

- Participanții la trafic care utilizează traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;
- Turiștii care vizitează zona;
- Salariații angajați în faza de execuție a investiției;
- Salariații angajați în faza de operare a investiției;
- Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

Beneficiarii indirecti ai proiectului

- Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă: un număr estimat de 1.000 agenți economici pe traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;
- Șomeri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor și reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- Administrațiile publice locale (UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi modernizate;
- Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Prahova, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză)- un număr estimat de 10 persoane implicate;
- Familiile persoanelor angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.