

MINUTĂ

Întâlnirea de dezbatere publică
din data de 07 octombrie 2024, ora 10:00

- Locație: Sediul Consiliului Județean Prahova - Sala "Europa"
- Tema: ***Proiect de hotărâre privind actualizarea Programului de transport județean prin curse regulate în județul Prahova, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 54/2023, cu modificările și completările ulterioare.***
Proiect de hotărâre pentru modificarea unor prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 54/2023 privind organizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a Județului Prahova, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordine de zi: Fișier atașat
- Invitați: Persoane fizice și juridice interesate; Organizații ale societății civile; Reprezentanții autorităților administrației publice locale din județul Prahova; Presa
- Invitați speciali: Persoane fizice și juridice care au formulat propuneri – listă atașată
- Prezidare: Domnul Constantin Cristian Apostol
Vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova
Domnul Andron Alexandru
Șef Serviciu – Serviciul Transport

Întâlnirea de dezbatere publică a fost organizată în conformitate cu dispozițiile art. 7, alin. (10) lit. a)-c) din Legea nr. 52/2023 privind transparența decizională în administrația publică și art. 7 alin. (3)–(6) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 aprobate prin Hotărârea Guvernului României nr. 831/2022.

Dezbaterea a debutat cu cuvântul de deschidere al domnului Apostol Constantin Cristian, vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova, care a prezentat scopul organizării întâlnirii de dezbatere publică, precum și aspectele de fond legate de proiectele de hotărâri supuse dezbaterii, în cele din urmă subliniind faptul că tuturor celor prezenți la dezbatere, interesați de cele două proiecte de hotărâri, li se oferă oportunitatea susținerii propunerilor sau recomandărilor lor față conținutul proiectelor.

Problematica solicitărilor și a propunerilor exprimate de către persoanele care au luat cuvântul în cadrul întâlnirii a vizat:

- suplimentarea curselor de transport public județean de persoane pe traseul Urlați, având plecarea din orașul Urlați, motivând numărul mare de călători din orașul Urlați și faptul că microbuzele de transport persoane dinspre Valea Cricovului, fiind aglomerate,

nu opresc în stațiile din Urlați – propunere susținută de domnul Marian Măchițescu, primarul orașului Urlați.

- modificare de program orar și curse pe Traseul 571; gratuitatea abonamentelor pentru elevi, introducere în programul de transport a stației sat Vâlcele – propunere susținută de domnul Ionuț Soare, consilier în cadrul Primăriei comunei Colceag.

- prelungirea cursei de la Gara Bănești până la Urleta, motivat de fluxul mare de călători din Poiana Cămpina care au locurile de muncă în zona Ciuperceasca și Fabrica de procesare a cărnii de pește – propunere susținută de domnul Stoica Gheorghe, primarul comunei Bănești.

- introducerea unor condiții restrictive pentru operatorii de transport în privința capacității mijloacelor de transport - capacitatea microbuzele nu acoperă numărul mare de călători; mutarea sau înlocuirea unor microbuze; stația terminal Ploiești să fie la Gara de Sud și nu la Podul Înalt – propunere susținută de domnul Orbu Gheorghe, primarul comunei Ariceștii Rahtivani.

- reintroducerea pe Traseul 521 Ploiești-Plopeni-Cosminele a două curse cu un anumit program orar – propunere susținută de domnul Manole Adrian, primarul comunei Vâlcănești.

- înlocuirea unor curse matinale la un anumit program orar în zilele nelucrătoare - propunere susținută de domnul Roșu Florin, primarul comunei Ariceștii Zeletin.

- aspecte legate de procesul de atribuire a contractelor de achiziție publică, se solicită să se aibă în vedere țintele minime prevăzute de dispozițiile art. 4 alin. (1) din OG. 771/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante – propunere susținută de domnul Silviu Bădic, cetățean.

- modificarea programului orar al unor curse matinale cu plecare din Ploiești și plecare din Magula în zilele lucrătoare și zilele nelucrătoare – propunere susținută de doamna Andreea Mădălina Dumitru, administratorul public al comunei Tomșani.

- modificare de program orar în zilele lucrătoare și zilele nelucrătoare pe Traseul 590 și Traseul 591 – propunere susținută de domnul Alexe George, cetățean al comunei Târgșoru Vechi.

- modificarea programului orar pentru unele curse matinale și curse de seară, necesitatea fiind impusă de asigurarea nevoilor de deplasare și de program școlar a elevilor navetiști din comuna Balta Doamnei; extinderea transportului județean de persoane în afara limitei administrativ-teritoriale a județului Prahova, în comuna Ciolpani, motivat de numărul crescut al locuitorilor navetiști către zona aeroportului Otopeni, corelarea curselor intrajudețene cu cele interjudețene – propunere susținută de domnul Vasile Alexandru, primarul comunei Balta Doamnei.

- solicitare privind extinderea stațiilor pe Traseul 531 Bătrâni-Starchiojd-Vălenii de Munte – propunere susținută de domnul Stoica Florin Nicolaie, primarul comunei Balta Doamnei.

- modificarea programului orar al unor curse pe Traseul 592, lucru impus de nevoile de transport ale cadrelor didactice din unitățile de învățământ din comuna Mănești; se semnalează nerespectarea și lipsa efectuării curselor conform graficului de circulație în zilele nelucrătoare; se aduce în atenție capacitatea redusă a microbuzelor pentru preluarea călătorilor și faptul că operatorul de transport practică transbordarea

călătorilor în stațiile de transport – aspecte susținute de doamna Ștefan Daniela, viceprimarul comunei Mănești.

- încurajarea călătorilor să solicite șoferilor de pe mijloacele de transport biletul de călătorie; recomandă reconfigurarea Traseului 604 Ploiești-Băicoi întrucât se suprapune cu Traseul 584 Ploiești-Băicoi-Scorțeni și propune înființarea Traseului Băicoi-Scorțeni; modificarea regulamentului serviciului public de transport prin introducerea unei noi clauze contractuale care prevede obligația părților să răspundă la orice notificare în maxim 48 de ore – propuneri susținute de domnul Avram Alberto, reprezentant C&I Companie de Transport Intern și Internațional.

- Domnul Chivăran Gabriel - reprezentant Asociația Patronală a Transportatorilor Rutieri Muntenia Trans aduce în discuție problema legată de suprapunerea traseelor, exemplificând Grupa 4 unde se suprapun 3 trasee interjudețene și propune identificarea unor soluții pentru sincronizarea transportului județean cu transportul interjudețean. Acesta arată că modificările existente de curse sau de orar sunt cauzate de suprapunerea curselor județene cu cele interjudețene.

O propunere făcută de reprezentantul Asociației Transportatorilor Muntenia Trans se referă la suplimentarea numărului de mașini de transport pentru a nu fi afectat programul școlar al elevilor navetiști.

Alte aspecte semnalate de reprezentantul Asociației au fost legate de starea neconformă a unor stații publice de călători, acestea nefiind semnalizate sau chiar neamenajate în anumite zone ale județului; lipsa forței de muncă, respectiv a șoferilor, cauză care generează probleme în gestionarea condițiilor de asigurare a respectării cerințelor prevăzute în programul de transport de județean de persoane prin curse regulate și în regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Reprezentantul Asociației a solicitat toleranță din partea Consiliului județean față de șoferii care nu utilizează pe deplin sistemele de monitorizare prin satelit montate pe mașinile care efectuează cursele de transport persoane, motivând lipsa de experiență a acestora în utilizarea unor astfel de echipamente, precum și lipsa unor modalități de instruire.

O altă problemă expusă de reprezentantul Asociației a fost legată de evidența mașinilor suplimentare cât și de procedura de fundamentare a cererilor de majorare a tarifului de transport în vederea compensării, precum și problema legată de fenomenul pirateriei transportului public de persoane.

În cadrul dezbaterii, domnul Constantin Cristian Apostol a răspuns la intervențiile susținute de participanți, oferind soluțiile pentru fiecare caz sau situație expusă, cât și argumente aplicate și verificate în timp real prin intermediul aplicației informatice implementate de Consiliul județean PrahovaTrans. Prin această modalitate și abordare activă de comunicare, publicului i-a fost adus la cunoștință în mod concret faptul că gestionarea serviciului public de transport se derulează și se asigură prin prisma unor opțiuni operaționale de control și a cunoașterii îndeaproape a problemelor existente în teren.

În încheierea întâlnirii domnul Constantin Cristian Apostol a prezentat etapele premergătoare procesului de adoptare a proiectelor normative, asigurând participanții - operatori de transport, reprezentanți unități administrativ-teritoriale cât și cetățeni că cea mai mare parte din modificările propuse sau solicitate pe parcursul dezbaterii vor fi

implementate, proiectele de hotărâri urmând a fi modificate și supuse votului consilierilor județeni în ședință. Ulterior adoptării hotărârilor consiliului județean, operatorilor economici le vor fi transmise noile grafice de circulație aprobate.

Întâlnirea de dezbatere publică s-a desfășurat în prezența mass-media și s-a încheiat la ora 13:00.

Vicepreședinte

Constantin Cristian Apostol

Direcția Servicii și Achiziții Publice
Serviciul Transport, Șef serviciu
Alexandru Andron

Întocmit,
Resp. Lg. 52/2003,
Pîrvu Nicoleta Adriana