

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră  
”Modernizarea și reabilitarea DJ 100B”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 8564/07.03.25025 prezentat de domnul Virgiliu Daniel Nanu, Președinte al Consiliului Județean Prahova, precum și Raportul nr. 8565/07.03.2025 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „**Modernizarea și reabilitarea DJ 100B**”;
- Avizul pozitiv nr. 5539/19.02.2025 emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii înregistrat la Consiliul Județean Prahova cu nr. 6121/21.02.2025;
- Prevederile Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 325/27.11.2023 privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare infrastructură rutieră în județul Prahova”;
- Hotărârea nr.290/04.10.2022 a Consiliului Județean Prahova privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a municipiului Câmpina”;
- Hotărârea nr.94/26.04.2023 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Prahova nr. 290 din 04.10.2022;
- Ghidul solicitantului Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), d ), f), alin. (5), lit. l), art. 182 alin. (1) și alin. (2) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Prahova** adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1** Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „**Modernizarea și reabilitarea DJ 100B**”, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul PROGRAMULUI REGIONAL SUD MUNTENIA 2021-2027, ca Prioritate 2.

**Art. 2** Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „**Modernizarea și reabilitarea DJ 100B**”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** La data adoptării prezentei hotărâri, prevederile Hotărârilor Consiliului Județean Prahova nr. 325/27.11.2023, nr. 290/04.10.2022 și nr. 94/26.04.2023 încetează.

**Art. 4** Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,  
Virgiliu-Daniel Nanu**

**CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL,  
Hermina-Adi Bîgiu**

**Ploiești, 12 martie 2025**

**Nr. 62**

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel  
județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră  
**„Modernizarea și reabilitarea DJ 100B”**

Proiectul „**Modernizarea și reabilitarea DJ 100B**” este propunerea Consiliului Județean Prahova ca Prioritatea 2 în lista de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează să fie depuse în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027.

Lungimea sectoarelor de drum județean propuse spre modernizare este de aproximativ 36,5 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 38.500.000 euro, fără TVA.

Strategia din care face parte proiectul este “**Strategia de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027**” elaborată în cadrul proiectului “Elaborarea strategiei de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027”.

Proiectul de investiții propus se încadrează în obiectivul specific OS V.4 - Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport,

V.4.2. Investiții în infrastructură

V.4.2.3 Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și cu localități din județele învecinate,

V.4.2.4 Îmbunătățirea infrastructurii specifice vehiculelor electrice,

V.4.2.5 Îmbunătățirea nivelului de dotare cu infrastructură destinată transportului alternativ, nepoluant (piste pentru biciclete, parcări securizate).

Proiectul de investiții „**Modernizarea și reabilitarea DJ 100B**” este inclus în Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Prahova pentru perioada 2021-2027 – ANEXA 1 – Portofoliu de proiecte – 1.1 Propuneri de proiecte în județul Prahova în perioada de programare 2021-2027 – Infrastructură rutieră - pct. 26.

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres.

Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație.

Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă dinspre rețeaua TEN-T), cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor rutiere directe intrajudețene.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se creează noi de muncă la nivel local.

Obiectivul general al proiectului vizează creșterea gradului de accesibilitate a zonelor situate în proximitatea drumurilor naționale, în vederea stimulării dezvoltării economice a acestora, precum și a regiunii, în ansamblu.

Obiectivul specific constă în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere a județului Prahova, prin decongestionarea traficului și măsuri pentru creșterea siguranței rutiere a pasagerilor, cu scopul de face mai accesibilă regiunea și de a crește portanța și viteza de deplasare a autovehiculelor

#### **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**

**DJ 100B** alimentează cu volume de trafic autostrada A7, prevăzută în Programul Investițional 2021-2030 și aflată în execuție cu finanțare prin PNRR. Are conexiune directă cu rețeaua primară TEN-T prin DN1, A3 și DN 1D și conexiune indirectă cu rețeaua primară Ten-T prin DJ 100C (conexiune cu A7).

Deschiderea traficului rutier pe autostrada A3 și realizarea nodului rutier de la Gherghița a generat pe **DJ 100B** un important trafic greu, ceea ce a dus la degradarea acestuia.

Se propune modernizarea și reabilitarea drumului județean între pozițiile kilometrice 00+000 – 36+492, respectiv între punctele 44.784784, 26.098535 și 44.883963, 26.450683 (coordonate WGS84) și 587046, 365595 și 614712, 377055 (coordonate STEREO 70).

Reabilitarea și modernizarea **DJ 100B** asigură conectivitatea directă sau indirectă cu infrastructura rutieră națională și internațională de bază și extinsă, decongestionarea și fluidizarea traficului, precum și măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative asupra mediului și realizarea conectivității coridoarelor ecologice, realizarea/amenajarea de piste de biciclete și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Printre lucrările propuse prin proiect putem menționa: ranforsare sistem rutier și așternere de îmbracaminte bituminoasă ușoară, aducere la standardele în vigoare a podurilor existente pe traseu, realizare/amenajare piste de biciclete, dezvoltare infrastructură pentru combustibili alternativi, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietăți. Lucrările propuse vor fi benefice pentru locuitorii din zonă, asigurand accesul la rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi.

Astfel, după finalizarea lucrărilor de modernizare, reabilitare prin proiectul de investiții propus, traseul va corespunde din punct de vedere tehnic standardelor europene în vigoare privind siguranța rutieră, marcaje rutiere, indicatoare de circulație, precum și amenajarea curbilor și pantelor, contribuind la siguranța și confortul în trafic al utilizatorilor.

Prin implementarea proiectului, **DJ 100B** va beneficia de un profil nou, modernizat și reabilitat, care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante, asigurând condiții de siguranță rutieră, atât a locuitorilor, cât și a celor care tranzitează zona, utilizând acest drum cu deschidere către căile rutiere naționale și direct și indirect către cele europene care fac parte din rețeaua TEN-T.

Impactul proiectului va consta în dezvoltarea economică durabilă a regiunii, prin facilitarea accesului și deschiderea interregională, va contribui la reducerea emisiilor de carbon, la creșterea siguranței circulației, precum și la creșterea mobilității forței de muncă, prin facilitarea transportului acesteia între unitățile administrativ-teritoriale deservite de obiectivul de investiție propus.

U.A.T.-urile deservite de **DJ 100B** și pe raza cărora se vor efectua aceste lucrări sunt: Gorgota, Balta Doamnei, Gherghița, Drăgănești, Fulga.

#### **Beneficiarii direcți ai proiectului:**

- Populația din localitățile situate pe traseul DJ 100B;
- Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumului județean;
- Participanții la trafic care utilizează traseul de drum județean ce urmează să fie reabilitat prin acest proiect;
- Salariații angajați în faza de execuție a investiției;
- Salariații angajați în faza de operare a investiției;
- Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

#### **Beneficiarii indirecti ai proiectului**

- Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă;
- Șomeri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor și reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- Administrațiile publice locale (UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi modernizate;
- Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Prahova, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză);
- Familiile persoanelor angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.